



## 中国商飞携“C家族”亮相进博会 搭建起与全球客户供应商共谋发展的桥梁



刘伟 摄

□ 记者 廖天航

11月5日，第八届中国国际进口博览会拉开帷幕，中国商飞公司亮相中国馆，向公众展示了“C家族”的多款飞机模型。记者穿梭于人头攒动的展馆之间，从彰显大国创新的中国馆，到汇聚全球顶尖智慧的技术装备区，深切感受到这场盛会不仅是商品的集市，更是一扇观察中国新发展格局、感知世界经济脉动的清晰窗口。

### 勾勒出大飞机产业蓝图

在中国商飞展台，集中陈列了1:32比例C909、C919基本型飞机模型，1:50比例C909衍生型及C919加长型、缩短型飞机模型，1:100比例C929飞机模型，还展示了C919飞机可平躺的头等、公务舱座椅等相关产品。从C909、C919到C929，“C家族”系列飞机模型整齐排列，勾勒出中国大飞机产业的清晰蓝图。

“这是我们连续第八年参加进博会。”现场工作人员向记者表示，进博会不仅成为中国商飞“在家门口”向世界展示自己的重要窗口，更搭建起公司与全球客户、供应商及合作伙伴深化沟通、共谋发展的桥梁。

### 全球产业链的“中国机遇”

在中国商飞展台周围——嫦娥五号月壤样本静静陈列，承载着人类探月的共同梦想；6G裸眼3D展台前，观众无需佩戴设备便能直观感受下一代通信技术的震撼；脑机接口平台与CR450动车组模型相邻陈列，一边是叩问人类大脑奥秘的前沿探索，一边是重塑交通格局的硬核制造，将观者的视线径直引向科技碰撞的未来疆域。

如果说中国馆展现的是中国创新的高度，那么与之相邻的技术装备展区，则上演着一场全球产业链与“中国机遇”的深度融合。

下转第2版 ▶

□ 记者 郑小芳

“联通世界，智慧发展”，这是2025国际民航论坛的主题，也是贯穿这场论坛始终的共识。

10月30日，来自全球多个国家和地区的300余位嘉宾齐聚上海，共同探讨全球民航业在互联互通和智慧化转型背景下的未来发展路径。

这是上海交通大学国际民航研究院主办的第二届国际民航论坛。记者注意到，两届的主题，“联通世界”始终是不变的主题，也是一脉相承的主旨。就像航空业的本质是连接世界一样，国际民航论坛也试图通过思想的连接与碰撞，梳理未来航空业的发展脉络与诸多可能。

繁忙的大湾区  
在开放与创新中保持枢纽的活力

在全球交通格局中，民航运输是连接世界的“空中经脉”，它让地理边界变得更加模糊，让国际间的经贸往来变得更加便利。作为连接亚太与世界的战略枢纽，香港有着得天独厚的地理位置优势和开放包容的发展政策，香港国际机场凭借高效的中转服务和便利的智慧系统，构建起庞大的空中网络，让连接世界变得更加具象。

“香港国际机场一直是国际及区域航空枢纽，并积极融入粤港澳大湾区交通网络，服务大湾区超8600万人次，约140家航空公司，在香港国际机场提供服务，连接全球超过200个航点。”香港民航处处长廖志勇介绍。疫情之后，香港国际机场加快了数字化转型步伐，现在每小时起降飞机可达70架次，智慧技术让这座机场运行更高效，也让连接更顺畅。据廖志勇介绍，当前，香港国际机场正通过技术驱动的创新举措，打造世界一流的基建体系，从“城市机场”向“机场城市”转变，逐步构建起“SKY-TOPIA”的发展蓝图，进一步成为香港经济发展的重要引擎之一。

以香港国际机场为主基地，国泰航空构建起覆盖全球的航线网络。“我们的客运网络已覆盖全球超100个航点，从香港出发，5小时内可以到达全球一半人口的居住点。”国泰集团中国内地董事郑家驹介绍，通过航线重组、智能化管理与大湾区协同，国泰航空探索出一条融合发展的新路径。无论是与深圳、广州等地的联运合作，还是在人工智能辅助航班运营上的突破，国泰都在用实际行动回应时代命题——在开放与创新中保持枢纽的活力。

香港和国泰航空的经验也验证了航空业的独特意义——每一次航班起降，背后都是一次文化的流动与信任的延伸。

下转第4版 ▶

## 从「航线连接」到「思想连接」 全球三百余位嘉宾齐聚国际民航论坛

## 解码民用航空产业与中国国民经济的深层联结

——关于《民用航空产业对中国国民经济影响》一书的思考

□ 钟紫君

在全球产业链重构与中国现代化产业体系加速构建的关键阶段，民用航空产业作为高端装备制造业的“皇冠明珠”与现代交通运输体系的核心枢纽，其对国民经济的拉动效应长期停留在“经验判断”层面，缺乏系统性量化解读。而本书以开创性的研究视角、扎实的实证数据与创新的分析工具，首次从全产业链维度揭开了民航产业与国民经济的复杂关联，堪称行业研究从“定性描述”迈向“科学量化”的里程碑之作。这部凝聚政产学研用多方智慧的著作，不仅填补了国内民航产业经济影响研究的空白，更为民航高质量发展与战略新兴产业研究提供了可复用的“中国范本”。

研究源起：  
政产学研用协同下的深度调研与认知革新

任何重大研究成果的诞生，都离不开对产业趋势的敏锐洞察与扎实的实践支撑。《民用航空产业对中国国民经济影响》的研究起点，源于编写组对民航业发展规律的突破性认知——长期以来，国内民航研究多局限于运输服务单一环节，而随着国产大飞机翱翔蓝天、无人机物流遍及城乡、临空经济区集群崛起、低空经济新业态涌现，中国民航业已从单一“行业”蜕变为覆盖全链条的“产业”，其与制造业、服务业、数字经济的深度融合，迫切需要一套全新的研究框架来解构。

下转第4版 ▶



陈栋 摄

### 中国商飞三机编队首度亮相

## 南昌飞行大会：精彩擦亮航空城

□ 记者 欧阳亮

### 专注民机产业的发展

北有长春，南有珠海，中部有南昌。创始于2019年的南昌飞行大会，用7年时间创下了“中国三大航展之一”的名头。虽然成立于1951年的洪都航空工业集团是与成飞、西飞、沈飞、哈飞等齐名的主机厂，曾创下过中国航空工业的多个第一，但普通民众对此并不十分了解，直到近些年南昌飞行大会声名鹊起，大家才发现：南昌，不仅是一座英雄城，也是一座航空城。

南昌航空城管理委员会副主任邱焱在接受《大飞机报》记者采访时表示，经过7年的努力，南昌飞行大会已成为南昌新名片。“南昌不仅有代表红色传承的八一纪念馆、八一广场、有代表历史文化的海昏侯博物馆、八大山人、代表现代时尚的双子塔、南昌之星、更有代表现代产业的飞行大会、VR大会。南昌飞行大会已经成了城市从“网红”

到“长红”的重要元素。”

南昌飞行大会能在短短7年间成长为与珠海航展、长春航展并列的中国三大航展之一，与南昌飞行大会的精准定位有极大的关系。珠海航展是中国国家级的名片，也是世界五大航展之一，展品全面且丰富，各型民用飞机基本都会来参展，但相比之下，军机占比更高。由空军开放日发展而来的长春航展，更是以军机展出、表演为主。而南昌飞行大会从诞生的那天起，就一直专注于民机产业的发展。

下转第2版 ▶

本期导读



C919彩绘机“大美湾区”号首航  
祝十五运会健儿  
取得优异成绩

<<< 见第2版

中国商飞公司干部职工深入学习贯彻党的二十届四中全会精神  
克难关、战风险、迎挑战，  
推进大飞机事业高质量发展

<<< 见第3版