

# 持续深耕基础研究 持续深化国际合作 持续厚植人才沃土 上海将加快建设国际科技创新中心

**本报讯** 在日前举行的 2025 世界顶尖科学家论坛开幕式上传出信息，上海将深化基础研究先行区建设，加强前沿技术和颠覆性技术布局培育，更好引领发展新质生产力。打造开放、公平、公正、非歧视的创新环境，与世界各国科学家携手推动知识、技术、数据等创新要素自由流动，共同破解全球性重大科学问题。

据了解，上海将聚焦基础科学、开放创新、人才成长深化探索，持续深耕基础研究，持续深化国际合作，持续厚植人才沃土，加快建设国际科技创新中心。上海将深化基础研究先行区建设，加强前沿技术和颠覆性技术布局培育，更好引领发展新质生产力。一体推进教育科技人才发展，加快建设高水平人才高地，支

持青年科学家在重大科技任务中担重任、挑大梁。打造开放、公平、公正、非歧视的创新环境，与世界各国科学家携手推动知识、技术、数据等创新要素自由流动，共同破解全球性重大科学问题。持续弘扬科学家精神，激励科技工作者善抓“好问题”、甘坐“冷板凳”、勇闯“无人区”。

据悉，本次论坛以“未来科学：上海与世界”为主题，由主论坛、6 场分论坛及衍生活动组成。与会嘉宾将聚焦全球科技前沿，共同探讨基于未来科学的基础研究、技术突破、融合创新、国际合作、科技治理等议题，为培育新质生产力、应对人类共同挑战提供科学方案与行动路径。

## 市场动态

### 俄罗斯

#### 计划在印度生产 SJ100

**本报讯** 据外媒消息，印度斯坦航空公司（HAL）日前与俄罗斯联合飞机公司签署了在印度生产 SJ100 的谅解备忘录。根据协议，印度斯坦航空公司有权为印度国内客户生产这种飞机。

报道称，两家公司的官员在班加罗尔签署了谅解备忘录，没有提供关于 SJ100 的潜在印度客户或何时开始生产的细节。

联合飞机公司正在使用 PD-8 发动机对 SJ100 进行认证测试。其改型的 SJ100 仍然由与法国赛峰公司联合开发的 PowerJet SaM146 提供动力。

HAL 估计，未来 10 年，印度的支线飞机市场需求将超过 200 架。

支线飞机尚未在印度市场取得重大进展，而航空公司更喜欢空客和波音生产的更大型窄体飞机。

### 虹桥机场

#### 进一步缩短国内航班截载时间

**本报讯** 即日起，在虹桥机场运营的所有国内航班面向无托运行李旅客的截载时间缩短至起飞前 30 分钟内。其中，在虹桥机场 1 号航站楼运营的春秋航空国内航班的截载时间进一步缩短至 25 分钟，同时覆盖有托运行李和无托运行李旅客。

为进一步提升旅客出行体验，虹桥机场将进一步缩短截载时间作为服务保障第八届进博会越办越好、常办常新的重要举措，会同空管、航司进一步优化航班衔接保障流程，实现了国内所有航班面向无托运行李旅客的截载时间全面缩短至 30 分钟以内，旅客将有更加充裕的值机手续办理时间。

航班截载时间是停止办理乘机托运行李手续的最后时间。设置航班截载时间是为了确保机场和航司有足够的时间来完成航班起飞前的 10 余项工作任务，确保航班安全、按时起飞。

### 巴音郭楞轮台机场

#### 进入投产检验飞行阶段

**本报讯** 日前，新疆巴音郭楞轮台机场迎来首次飞行，这意味着该机场主体工程已基本完成，正式迈入投产校验飞行阶段（见下图）。

自 2024 年 8 月开工建设以来，巴音郭楞轮台机场在各相关单位的协同努力下，克服了周边交通条件差、气候恶劣、地质条件复杂等不利因素，高效推进工程建设。目前，飞行区场道工程、助航灯光及站坪照明工程、空管工程、供油工程等关键项目已全面完工。

巴音郭楞轮台民用机场是新疆、民航局“十四五”规划重点建设项目之一，对于完善新疆民航机场布局、提升区域交通枢纽功能、促进轮台县乃至周边地区经济社会发展具有重要意义。机场按照年旅客吞吐量 30 万人次、货邮吞吐量 600 吨的目标设计，规划跑道长度 2600 米、宽度 45 米。

接下来，巴音郭楞轮台机场将全面启动投产校验飞行工作，这是对机场各项设施设备、通信导航系统、飞行程序等进行的专业“体检”，为后续机场正式通航、投入运营提供科学依据和安全保障。



## 全国民航执行冬春航季航班计划

# 新开 586 条国内航线 多为干支衔接和支线航线

**本报讯** 据中国民航局网站消息，全国民航于 2025 年 10 月 26 日至 2026 年 3 月 28 日执行 2025/26 年冬春航季航班计划。新航季共有 210 家国内外航空公司计划每周安排客货运航班 11.95 万班，比去年同期增长 1.3%。

国内航班方面，59 家航空公司计划每周安排国内航班 9.8 万班，与去年同期基本持平。其中客运航班每周 95477 班，货运航班每周 2624 班。共有 39 家航空公司新开 586 条国内独飞航线，每周安排 5198 航班，这些航线多数集中在西北与华东、东北与中南、西南与华东之间的干支衔接航线和支线航线上。比如，以阿勒泰、喀什、白山、延吉、西双版纳、大理、北海、琼海等为代表的三四线旅游目的地与上海、广东、福建、浙江、江苏等地的航空联系更加紧密。

国际航班方面，191 家航空公司计划每周安排国际航班 21427 班，比去年同期增长 10.8%，通航 83 个国家。其中客运方面，通航 80 个国家，134 家航空公司每周安排 15992 班航班计划，比去年同期增长 5.6%。货运方面，通航 49 个国家，84 家航空公司每周安排 5435 班航班

计划，比去年同期增长 1.7%。

民航局运输司相关负责人表示，本次航班换季，国内、国际、货运方面均呈现突出特点。国内方面，民航局聚焦服务提振消费扩大内需，坚持推动有效市场和有为政府更好结合，统筹地方经济社会发展需要和民航领域全国统一大市场建设，引导航空公司优化国内航线网络布局。一是动态优化精准调控措施，严控低效益航段运力供给，促进行业提质增效；二是深挖航旅市场潜力，鼓励加大旅游航线运力投放，有效推进航文旅融合发展；三是突出枢纽导向配置资源政策和航空公司差异化发展，引导大型网络型航司加快打造国内快线、中小型航司布局干支衔接，纵深推进“干支通、全网联”。

国际方面，一是航线网络进一步拓展。已中断 5 年的中国与印度间客运航线即将复航。新航季将开通与阿曼、阿根廷等国家间的客运航线和与巴拿马、智利、瑞士等国家间的货运航线；与 57 个国家间客运航班量高于去年冬春航季，与 21 个国家间货运航班量高于去年冬春航季，与各大洲间航班量全面增长。

二是航空枢纽建设成效进一步凸显。北京、上海和广州等十大国际枢纽的国际客运航班量占比达到 52.1%，同比提升 8.6 个百分点。三是新兴市场航线进一步拓展。与共建“一带一路”国家间客运航班量占比达到 73.5%，与拉美、非洲区域客运航班量比去年冬春航季增长 32.1% 和 26.1%。新航季还将新开通与阿塞拜疆、格鲁吉亚等共建“一带一路”国家间首都对航线。货运方面，国内货运航线呈现“四大集群+中部枢纽”的网络格局，航线集中分布在京津冀、长三角、粤港澳、成渝四大世界级机场群间，构成全国航空货运的核心骨干网络，中部地区的鄂州货运枢纽货运航线数量位居全国首位；国际货运市场周边趋稳、远程呈现一些结构变化，至东北亚、东南亚航班量保持稳定，至欧洲航班量同比去年冬春航季增长近两成，至南亚、南美航班量同比去年分别大幅增长三成和四成并将新增通航国家和通航点，货运航线服务覆盖范围更广。国内航司的市场份额同比去年提升 3.7 个百分点。

图为深夜的停机坪，C919 和 C909 同框。

王月阳 摄

◀ 上接第 1 版

### 文莱能否借鉴美娜多经验

目前，运营文莱定期航线的航司不多，除文莱皇家航空这家基地航司以外，新加坡航空、马来西亚亚洲航空（AK）、宿务太平洋航空等分别运营着对等航线。以上几家航司运营文莱航线使用的最小机型为 A320 或 737 这类干线窄体客机。

疫情后，随着东南亚航空市场的迅猛发展，如何扩张机队是大量东南亚航司着重考虑的问题。

面对航空市场的末端端，不少航空公司都把目光投向支线客机。

“我们将向世界展示，C909 确实是一款非常适合我们市场的支线飞机。”翎亚航空副主席李耀民如此对新华社记者表示。如今，翎亚航空正用美娜多枢纽的运营来诠释这句话：飞往索龙航班定期运营，飞往莫罗瓦利、纬达贝的包机航班生意红火，飞往广州、深圳、上海的 3 条国际航线成为印尼东部与中国东南沿海地区的最便捷通道。

前不久，老挝航空 C909 开始执飞万象—曼谷素万那普航线，让这款飞机在又一个亚洲大型航空枢纽亮相，同时刚刚签订 C909 购买协议

的柬埔寨航空也看到了这款支线客机可以参考的运营模式。

不仅中国商飞在推动东南亚支线航空的发展，另一款由巴航工业研制的 E190-E2 几乎同时由新加坡航空旗下低成本航空酷航进行着市场探索。在此前接连开通加密新加坡至达沃、诗巫、吉隆坡梳邦、合文等航线后，酷航近日宣布将在 2025 年末至 2026 年初再开通两条由 E190-E2 执飞的印尼航线，目的地分别是纳阔巴霍和巨港。

“通过开通新航线，我们进一步强化了酷航在东南亚的网络布局，让世界各地旅客可以通

过新加坡中转至新航集团其他航点。酷航将开拓更多新兴目的地。”酷航首席执行官汤康庄对媒体表示。

此番获得文莱民航局适航证，意味着 C909 可以由一家文莱的航空公司运营，也意味着 C909 增加了一个目标航空枢纽。

以航程不到 170 公里的斯里巴加湾市—哥打基纳巴卢航线为例，这条客流巅峰时期可由 A320 每日运营 3 班的航线，目前仅维持着每天 1 班的密度，潜力巨大。在文莱这个支线航空几乎未曾涉足的市场，美娜多、万象的运营经验能否借鉴，这是市场的课题，更是中国商飞的课题。

# 大飞机首单即期结售汇和外汇结算业务落地

采用『T+0』模式，受理当日即完成支付

**本报讯** 近日，商飞财务公司完成首单即期结售汇和外汇结算业务。新模式实现一日内完成结售汇和外汇结算全流程服务，切实为中国商飞各单位带来便捷。

C909 飞机逐步交付印尼、老挝等国家，东南亚市场需求日益旺盛，机载系统、设备、航材的海外采购大幅提升，随之带来的购付汇需求也逐步增加。同时，随着飞机销售从国内走向国际，海外交付不断增加，外汇收入也相应增加，成员单位对外汇金融服务的需求逐步扩大。为更好满足中国商飞公司日益增长的外汇金融服务需求，加强外汇资金集中管理，节约汇兑成本，规避汇率风险，统一外汇结算，自 2024 年起，财务公司在中国商飞公司财务部的指导下，结合司库体系建设要求，积极推进即期结售汇和外汇结算等相关工作，先后获得了国家外汇管理局即期结售汇业务资格和银行间外汇市场交易资格，为外汇即期结售汇业务的开办提供了前提。

日前，首单即期结售汇和外汇结算业务在上飞公司落地。在新的业务模式下，财务公司对汇款路径和背景材料进行初审，降低银行审单退回率，担当“审查员”角色；在司库外汇管理环节统一填报国际收支申报信息，发挥金融专业能力，减轻成员单位负担，承担“管理员”角色。采用“T+0”即期结售汇模式，仅在 1 个交易日完成受理、交易、平盘和清算，并在当日完成对外支付，实现一日内完成结售汇和外汇结算全流程服务。

财务公司表示，下一步将继续践行服务大飞机事业的宗旨，进一步加强外汇服务能力，立足自身责任使命，拓宽服务范围，探索发展方向，以专业、高效的金融服务赋能中国商飞外汇管理，助力大飞机事业高质量发展。

（李婧）

## “解锁”新地图，是机遇更是课题