

为期8天地面测试及飞行试验顺利完成

C919用上国产航空润滑油

本报讯 10月5日12时50分,随着加注国产SINOPEC Turbo Oil 1合成航空润滑油的C919(B-658M)飞机平稳降落在东营胜利机场,为期8天的国产航空润滑油地面测试与飞行试验圆满完成。

此次试验自9月28日启动至10月5日结束,累计完成9小时发动机、20小时APU地面测试与6小时飞行验证,全程零故障、零异常。此次试验验证了国产航空润滑油与C919飞机的适配性,为国产润滑油取得STC

证(补充型号合格证)助力。

客户服务中心参试团队协同局方、设计研发中心、中石化润滑油、东营机场和敦煌机场,协调试验所需的航材、测试场地、特种车辆等,面临时间紧、任务重的局面,各条战线人员坚守岗位时间节点,经过精心准备和多方协同,圆满完成了此次试验任务。

本次试验分两个阶段有序推进。9月28日至10月3日为地面测试,在东营胜利机场,通过右发动机进口润滑油对照试验,左发动机

进口润滑油对照试验,左发动机国产润滑油试验,APU进口润滑油对照试验,APU国产润滑油试验,历时6个自然日对国产润滑油在C919发动机、APU和电源系统的使用状态进行了数据监控和滑油取样。整个试验过程的数据显示飞机状态正常,国产润滑油的适配性较好。

10月4日至5日,试验进入飞行验证阶段。10月4日,飞机左发加载国产滑油,右发加载进口滑油,APU加载国产滑油从东营胜利机场起飞,在敦煌莫高国际机场降落;10月5

日,飞机左发加载国产滑油,右发加载进口滑油,APU加载进口滑油从敦煌莫高国际机场起飞,在东营胜利机场降落。两次飞行试验均完整完成包括起飞、爬升、巡航、下降、着陆等阶段。在整个试验过程中润滑油也始终保持良好的润滑与冷却效果,全程未出现任何压力异常或性能衰减现象,顺利通过了实战考验。此次试验成功,为后续规模化生产提供了重要支撑。

(舒严娇)

市场动态

哈密机场

开通中转联程服务

本报讯 据新疆机场集团消息,哈密伊州机场近日与疆内各机场紧密协调,成功开通中转联程服务。

以往,旅客在跨航司中转时,需要在中转机场重新办理值机手续、提取并重新托运行李,手续繁琐且耗时间。而现在,旅客只需在始发机场一次性办理所有航段的值机手续,领取所有登机牌,并将行李直挂至最终目的地。整个中转过程更加顺畅、便捷,大大缩短了中转时间,提升了旅客的出行体验。

此次开通中转联程服务,使哈密伊州机场在疆内航空运输网络中的枢纽作用更加凸显,不仅有助于提升机场的竞争力,也为促进新疆地区的经济交流和旅游业发展注入新的活力。

未来,机场将持续优化中转服务流程,加强与更多航空公司的合作,进一步丰富中转联程产品,为旅客提供更加便捷、高效的出行服务,助力新疆航空运输事业的发展。

亳州机场

即将投入使用

本报讯 据“亳州发布”消息,北部湾航空计划在冬春季换季后执飞南宁—亳州—哈尔滨航线。这也标志着亳州机场已符合民航局规章标准满足运行要求,可以正式投入使用。亳州机场坐落于涡阳县标里镇和谯城区立德镇交界处,距离市中心直线距离约38公里,定位为国内支线机场,飞行区等级为4C,机场占地2340.8亩,跑道长2600米宽45米,有2条垂直联络道、8个C类机位,可满足年旅客吞吐量100万人次、货邮吞吐量2650吨的使用需求。

机场通航运营后,将极大增强亳州交通区位优势,与高铁、高速形成“空铁海”联运体系,大大缩短亳州至北京、上海、广州等国内主要城市的时间,显著提升区域交通通达性。

伦敦希斯罗机场

单日提供5.9万种潜在航班衔接

本报讯 全球旅游数据平台OAG近日发布《2025年全球航空枢纽连通度报告》,通过对各机场可达目的地数量及航班衔接能力的分析,为全球互联互通程度最高的机场提供权威排名。英国伦敦希斯罗机场连续第三年蝉联全球最大超级枢纽。中国内地排名最靠前的是上海浦东机场,列第19名,香港机场排在第22位。

在过去10年里,希斯罗机场服务的国际目的地数量增长了24%。在2025年8月1日这个全年最繁忙的日子,该机场向旅客提供了超过5.9万种潜在航班衔接,通达226个目的地。

凭借基地航司土耳其航空航线网络的快速扩张,伊斯坦布尔机场排名升至第二。数据显示,该机场潜在航班衔接量增长25%,其中土航一家就占了79%。榜单排名3至15位的机场分别是阿姆斯特丹、吉隆坡国际、法兰克福、首尔仁川、芝加哥奥黑尔、亚特兰大、东京羽田、巴黎戴高乐、新加坡樟宜、曼谷素万那普、达拉斯沃思堡、纽约肯尼迪和迪拜国际。



国产客机飞友圈

十年期盼 双节圆梦

——记于亲历国航C919京沪线后

□ 鞠馨

2025年的国庆与中秋重叠,为这举国欢庆的长假增添了阖家团圆的温馨。身为飞行爱好者,我们早早安排好了旅行计划:乘坐国产大飞机C919从上海飞行至北京中转,再从北京飞往名古屋中部机场。

许多人会不解,上海直飞日本不是更快更便捷吗?确实如此,但对我们全家而言,此次中转并非浪费时间和舍近求远,而是一个普通上海家庭10年来的期盼,是坐着国产大飞机去看万千世界的梦想终于照进了现实,是前程夙愿的实现,更是意义非凡的圆梦。

何其有幸,我和国产大飞机有着深深的羁绊。早在2015年,我曾在《大飞机报》世界那么大,有飞机才能去看》的文末写下过心愿纸条:以后的某一次说走就走的旅行,能够坐上我们的国产大飞机,去追逐属于我们的中国梦。2017年情人节之际,我在写给C919的情书《致我挚爱的你》中如是言说:亲爱的C919,你承载着全国的爱,中国的梦。我们都在等你,等你带我们看尽繁华世界,见证国富民强。2017年5月5日,当在荧幕上看到C919首飞成功的影像时,我百感交集、热泪盈眶……

10年很长,却如弹指一挥间。出行之前,家中长辈和小朋友都反复确认:“我们这次能坐C919了吗?”当得到肯定的答复之后,他们露出了期盼的神情,全家都默默地等待着出行的那一天。临行前,我特意找出了珍藏许久的C919徽章,坚定地把它放进了自

己的口袋,决定带着它实现当年许下的心愿。

当我们在上海虹桥国际机场看到将要乘坐的C919身影时,终于有了一种尘埃落定的安心感。步入客舱的瞬间,内饰的五星红旗格外耀眼。见到不少旅客像我一样环视着眼前的这一切,满心欢喜地研究着每一处细节——有些年轻旅客坐下后不停拍照、实况播发朋友圈;后面几排传来了叔叔阿姨亲切的问候:“这是阿拉自家造的飞机是伐?”(这是我们自己造的飞机是吗);还有小朋友兴高采烈地问爸爸妈妈“这就是C919吗?我们自己的大飞机”;也有外国旅客饶有兴致地与乘务员讨论“中国制造”的初次体验……大家都满怀好奇和热忱,观察着C919机舱内的一切,同胞们的脸上满是从“坐上飞机的欣喜”转变为“坐上自己的飞机的自豪”。

我也仔细地体会着所见所感,生怕错过了分毫。那崭新的内饰、舒适的座椅、宽敞的间距、素雅的椅套配色、人性化的手机支架、操作便捷的小桌板,还有带着蓝色光环、在夜里也能方便找到的阅读灯和USB充电口……一切的一切都让我欢喜,我幻想过无数次乘坐C919的样子,但实际的感受比我幻想的无数次都要惊艳。

每一处人性化的设计、每一个完美的细节,都是成千上万的设计师、工程师、技术人员以及相关行业的从业者殚精竭虑、齐心协力成果。C919的成功代表了整个工业体系能够稳定、可靠、精美地完成一个极其复杂的集成。这才是大国工业的底气,也是我们作为中国人最大的自豪。

登机前,我本以为曾经炙热的期盼会化作平和的温情。然而,当我在客舱小电视上看到——两鬓斑白的退休机械专家说“自己此生修过很多机型的飞机,人生最大的遗憾是没有修过国产大飞机”;风华正茂的机长说“虽然执飞过各种商用飞机,但是执飞C919于我而言,具有不一样的意义”……那一刻我被狠狠地共情到了,我的泪水夺眶而出,佯装平静的我在心里默默地放声大哭,从前写下的文字,许下的心愿,深藏的爱意,在我心里交织澎湃。热爱旅行的我乘坐过不少经典机型,但任何飞行体验都无法和乘坐C919的感受相比,感动和感恩填满了心间的每一个角落。

感动于个人的小梦想与国家的大梦想连接。一个人的10年期盼,一个国家50年的飞天梦,这一刻在我的座椅上同频共振;感恩于参与设计、制造、取证、交付、宣传、商业运营、维修维护、客户服务等的每一个人,感恩于中国商飞以及上下游企业的呕心沥血,才能让每一个中国人有机会见证伟大的突破,实现心中的梦想。

10年间,我们所期盼的不仅是一架飞机,更是一个国家向上攀登的足迹。今天,我不仅坐上了这架飞机,更坐在了这段伟大的历史里。以后,以后的以后,还想坐更多航司的国产飞机,继续执笔书写人生旅途中的新故事。

从无到有,是一个需要长期奋斗的了不起的进程,此次亲历是国庆的喜悦,也是中秋的温馨。它点燃了我的心底,让我更清晰地感受到,不论身处哪个行业,把工作当作毕生的事业去奋斗,就是最真实炙热的爱国。

□ 上接第1版

今年以来,北京、西安、乌鲁木齐、成都、广州、重庆等枢纽机场以国际航空枢纽建设为契机,持续提升中转保障能力,积极构建国内通程航班。大兴机场依托自身航线网络布局和中转服务优势,今年以来保障在大兴机场中转的通程旅客10.42万人,位居国内机场

首位。重庆机场牵头组织协调驻场航司、地服单位建立工作协同机制,优化旅客中转保障流程,丰富中转产品权益,成效显著。三季度在重庆机场中转的通程旅客占重庆机场通程旅客总量比例达到47.94%,较上半年增长约15个百分点。

2025年8月,民航局清算中心正式发布通

程中转逾重托行李“一次支付、实时清分、全程保障”新模式,解决通程和中转逾重行李全流程直挂难题,提升旅客服务体验和企业资金清算效率。近日,清算中心会同中航信完成系统逾重行李费用结算规则维护功能优化,实现航段自由匹配、中转旅客自动识别,进一步提升航司、机场系统操作便利性。行业积极响

□ 张新苗

实干成就事业,奋斗创造未来。中国商飞公司第二次党代会吹响了新征程上奋力新作为的嘹亮号角。未来10年,是中国商飞公司最重要、最具挑战、最充满希望的10年。作为大飞机的战略支援部队,上航公司将聚焦“三大任务”,锚定“四大节点”,久久为功提升基础支持能力,以各领域各方面的突破攀升,为谱写大飞机产业发展新篇章贡献战略支援力量。

锚定奋斗坐标,在深学细悟中自觉担责负重、扛起更大担当。

旗帜引领方向,使命凝聚力量。上航公司党委第一时间做好学习传达,召开党委委、党委理论学习中心组专题研讨,部署落实。党委领导班子带头到分管领域传达宣讲,通过党务提示组织各党(总)支部用好“三会一课”、主题党日等,确保学习宣传贯彻党代会精神覆盖至每一层组织、传达至每一名职工。党代表、中层干部、技术骨干、青年职工结合工作实际谈认识、话体会、谈思路、讲举措,利用融媒体阵地多维度开展宣传报道,党代会精神在上航公司深入人心、落地生根,全体干部职工坚决落实“三步走”总体安排,努力实现“两个建成”奋斗目标,矢志打造“四个世界级”航空强企,为“大飞机事业一定要办好”而奋勇拼搏的行动更加自觉、情感更加真挚。

坚持实干争先,在能级跃升中奋力创造价值、展现更大作为。

宏图已绘就,奋进正当时。面对艰苦卓绝的奋战、鏖战、决战,上航公司党委围绕大会提出的奋进“五个方面”,深入思考“大飞机事业需要我们做什么”“对标世界一流,我们应当做什么”,绑定主责主业,铸就“镇馆之宝”、建设美丽“数码港”,高质量支撑中国商飞公司未来5至10年发展关键之路。奋进规模化,围绕产能提升和运营支持,体系作战推动规模化区域保障和供应链赋能工作扩面提质,建强“5+3+N”保障赋能体系和品牌,深化共享服务和公共产品向产业链延伸。奋进系列化,围绕现有型号和未来产品布局,体系化、全局化开展数字化、标准化管理体系建设,进一步发挥数据资源核心驱动作用。奋进自主化,围绕型号自主化、共性基础自主化,坚决落实“两张清单”,加快推进全部技术攻关;久久为功工业软件、机载软件自立自强。围绕强化发展韧性,压紧压实安全、质量、网络信息安全等安全责任,坚决守牢大飞机事业安全底线。奋进创新突围,面向“十五五”高质量发展,充分发挥数字引领、战略咨询、情报研究、精益赋能等优势力量,培育基础支持能力独特竞争优势,为力争引领塑造全球商用飞机新生态提供坚强支撑。

聚力聚力聚力,在党建强基中全域提质、实现更大突破。

高质量党建是高质量发展的关键引领和重要保障。上航公司党委始终将全面从严治党贯穿干事创业全过程,坚持“严党建、强支部、大监督、聚群团”,让党建引领发展的成色更足、底色更亮、效果更实。慎终如始推进作风建设常态化长效化,发扬“四时”精神,持续提升数字监督效能,以优良作风凝心聚力、真抓实干。深入落实基层党建提质增效“七抓”工程,更加科学精准深入实施党建责任制考核,筑牢支撑高质量发展的基层基础。推动人工智能与党建工作深度融合,优化升级“商飞党建”,为基层减负、为干部赋能、为改革增效。在“三大主战场”精准创建党员攻关队、青年突击队,全面历练历练干部的素质、能力和作风,做优“数字精英”“专业精英”人才特区建设,实施“尚航英才”先锋引领行动,夯实高质量发展的人才根基。弘扬大飞机创业精神,用心用情抓好合规要事,切身体事,有益新事,营造“简单、愉快、高效”的工作氛围,以一流的作风状态保障各项工作落地见效。

征程万里风更劲,重任千钧再出发。上航公司党委将坚定不移沿着习近平总书记指引的方向,在中国商飞公司党委的坚强领导下,以更加务实的作风、更加开放的姿态、更加坚实的基础支持能力,为大飞机事业安全发展高质量发展作出更大贡献。作者系上航公司党委书记、董事长

贯彻党代会精神·谈落实
为谱写大飞机产业发展新篇章贡献战略支援力量

三季度成都航空通程旅客量环比增23倍

□ 上接第1版

今年以来,北京、西安、乌鲁木齐、成都、广州、重庆等枢纽机场以国际航空枢纽建设为契机,持续提升中转保障能力,积极构建国内通程航班。大兴机场依托自身航线网络布局和中转服务优势,今年以来保障在大兴机场中转的通程旅客10.42万人,位居国内机场

首位。重庆机场牵头组织协调驻场航司、地服单位建立工作协同机制,优化旅客中转保障流程,丰富中转产品权益,成效显著。三季度在重庆机场中转的通程旅客占重庆机场通程旅客总量比例达到47.94%,较上半年增长约15个百分点。

2025年8月,民航局清算中心正式发布通

程中转逾重托行李“一次支付、实时清分、全程保障”新模式,解决通程和中转逾重行李全流程直挂难题,提升旅客服务体验和企业资金清算效率。近日,清算中心会同中航信完成系统逾重行李费用结算规则维护功能优化,实现航段自由匹配、中转旅客自动识别,进一步提升航司、机场系统操作便利性。行业积极响

应,已有16家国内航空公司、42家国内机场加入中转逾重行李新模式。随着新模式在全国范围内稳步推广,将有效提升民航中转旅客出行便利化水平。今年以来,通程航班线上线下标识已在18家航空公司、163家机场、6家航空销售网络平台落地,更多旅客主动选择国内通程航班出行。