

贯彻党代会精神·谈落实

为大飞机事业高质量发展注入绿色动能

□ 北研中心党委

今年是“十四五”规划收官之年、“十五五”规划启动之年,站在大飞机事业发展的新阶段,公司党委胜利召开了第二次党代会发出了为“大飞机事业一定要办好”接续奋斗的时代强音,为北研中心高质量发展指明了前进方向。

党代会报告高屋建瓴、主题鲜明,总结经验全面系统、分析问题科学精准、发展蓝图催人奋进。回顾7年来的辉煌成就,我们心潮澎湃、与有荣焉,深刻认识到大飞机事业的发展离不开党中央的深切关怀和支持,离不开大飞机人自立自强、永不放弃的探索实践;剖析当前的形势挑战,我们居安思危、重担在肩,清醒认识到大飞机的万里长征仅走了一小步,我们即将迎来最重要、最具挑战、最充满希望的10年,唯有逆水行舟、奋楫而上,才能突出重围、迈向世界一流;擘画未来的宏伟蓝图,我们满怀信心、矢志

不渝,坚定认识到要锚定公司“三步走”中的“第二步”目标任务,既要践行大飞机事业创新主体的使命担当,找准定位、融入大局,又要立足绿色发展前沿,保持战略定力、心无旁骛做自己的事,当好公司大飞机新能源创新发展工程的排头兵。

北研中心党委把学习宣传贯彻公司第二次党代会精神作为当前和今后一段时期的重要政治任务,确保将全体干部职工的思想和行动统一到大会精神上来,把智慧和力量凝聚到大会确定的目标任务上来。

高水平抓落实,就要统一一种认识,让全体干部职工在贯彻落实大会精神的行动中凝心聚力、鼓足干劲。党委班子研究规划多层次、多形式的学习宣传路径,带头宣讲会议精神;各级领导干部当好宣传实践先锋,通过各类会议向职工群众讲清楚;在基层根植主人翁意识,组织海外人才、民主党派人士、科研骨干等结合实际谈认识、谈落实,让大会精神在科研

攻关一线落地生根。用好宣传阵地,营造学习氛围,通过各种途径宣贯大会精神,团结带动干部职工将大会精神记在心里、落在平时,以强烈的政治意识和担当精神当好大飞机事业的行动派、实干家。

高水平抓落实,就要明确一个目标,在公司发展的战略部署中找准定位、建功“两大战场”。未来的10年,是大飞机事业愈进愈险、愈进愈难的关键时期,面对外部风高浪急我们要坚决落实“三步走”总体安排,一步一个脚印朝着公司的战略规划稳步前行。具体到北研中心,我们要坚持创新走新路,用新产品、新技术、新能力、新业态、新链条助推高水平科技自立自强,全力研发智能新能源飞机,全面启动绿色飞机世界级实验室建设,接续奋进大飞机预先研究,加快打造世界级数智化敏捷研发机构。

高水平抓落实,就要建强一个体系,将党的建设融入中心、推动发展。坚持“严党建、强支部、大监督、聚群团”党建责任体系,把全面从严

治党贯穿大飞机预研事业全过程。发挥党委“把方向、管大局、保落实”作用,坚持“两个一以贯之”,巩固深化党内学习教育成果,毫不松懈抓好中央巡视整改。持续筑牢“三个基本”,深化“六个联合”,开展大飞机产业链创新链党建专项行动,推动“双融双强”品牌做出成效、做出价值。

高水平抓落实,就要锤炼一支队伍,让人才在干事创业中迸发活力、实现价值。抓住人才和机制两个关键点,提高队伍“选用育留”水平,不断砥砺勇敢面对、勇于开拓、勇于攻坚、勇者不惧的“四勇”作风,加快打造世界级大飞机人才队伍。构建多元激励机制,发挥好“红花奖”及时、精准激励作用;完善人才综合保障体系,打造敏捷创新的智力支撑平台,从人才总量、队伍发展、考核评价出发,推动资源匹配、人事相宜。推进科技教育人才一体化,高质量承办第八届COMAC国际科技创新周,建好大飞机产教融合联盟、大飞机研究院等校企

培养合作平台。

高水平抓落实,就要坚定一种信心,为营造专心致志、心无旁骛的科研环境保驾护航、汇聚合力。坚持把纪律建设融入日常,将从严管理监督和鼓励担当作为统一起来,一体推进“三不腐”,优化“四位一体”监督体系,确保“干成事不出事”。坚持党管意识形态,用好内外各类宣传平台,讲好预研故事,厚植文化软实力。紧盯急难愁盼,用心呵护一线所需,打造缓解压力、愉悦身心的职工之家。大力推进群策群力、劳动竞赛、班组建设“三大平台”建设,激活职工群众创造力。

目标领航致远,使命催人奋进。北研中心党委将以习近平新时代中国特色社会主义思想精神为指引,学习贯彻落实公司第二次党代会部署要求,以过硬的作风、过硬的信念、过硬的能力全力奋进预先研究和绿色飞机“两大战场”,为加快实施公司大飞机新能源创新发展工程注入绿色动能。

大飞机最前线

航班起飞30秒后暴雨倾盆而下……

大飞机气象团队保障C909在昆岛的每一次起落

□ 黄鸿虹

越南昆岛,机场被山海环绕,加上热带季风,便造就了民航公认的气象保障“高难度考场”。如今,大飞机气象团队在这里用专业与坚守,为C909飞机在越南运营筑起安全屏障。

昆岛带来的挑战,从机场的先天条件便已显现。1829米长、30米宽的跑道如同海上丝带,东西两端直面海浪,南北两侧山脉盘踞,形成天然“风漏斗”。每年5到11月雨季,雷暴裹挟着短时强降雨频繁“突袭”,高温高湿的空气更让商载面临严峻考验。更棘手的是,这里既无航油补给支持,也缺乏助航灯光系统。在这样的运行环境下,团队在航班运行初期制定了“湿跑道不运行、顺风不起降、不执行夜航”的高运行标准。

C909在这里运行着通往河内与胡志明市的两条“黄金航线”,承载着中越民航合作的历史使命,也是中国商飞探索东南亚市场的重要一步。

面对近乎苛刻的挑战,试飞公司党委领导班子高度重视,火速组建精锐战队——包括我在内的两名气象工程师与1名机坪运行工程师,背上行囊奔赴昆岛前线。



越捷项目气象团队在昆岛机场开展气象观测工作。陶永奎 摄

昆岛机场周边气象数据稀少,又以对流降水为主。这类降水突发性、局地性强,降水时段、降水落区目前全球预报准确率不足30%,每一次预警几乎都是与天气的

博弈。我们驻扎在海风呼啸的停机坪上,用双眼捕捉云团细微变化,用脚步丈量跑道每一寸湿滑。

每天凌晨5点,当昆岛还沉浸在夜色中,

气象工程师的工作群已亮起微光。“零星小雨,道面湿润。”简短的实况信息如精准的情报,瞬间唤醒成都、越南多地的航线指挥中枢。而当气象工程师发出“注意,对流云团逼近”的预警时,整个保障体系立刻进入“战时状态”——签派员紧握电话,与塔台、越捷航空积极沟通,争分夺秒调整航班时刻;地勤人员协调机场快速组织乘客登机、装卸行李;机务人员目光如炬地扫视飞机关键部件,在每一个螺丝、接口处对起落架、发动机等核心部位进行二次检查,不放过任何潜在隐患……

在团队的紧密配合下——航班起飞30秒后暴雨倾盆而下;一天4次降水却实现零备降、零取消……这些数据背后,是气象团队与各岗位分秒必争的密切协作。

简陋的办公环境、候机楼旅客区的嘈杂声、不稳定的网络状态,这些不利因素从未动摇团队的信念,气象工程师们依然专注记录每一组气象数据。正是这种“迎难而上,知难而进”的坚守,让C909飞机在昆岛的每一次起落,都化作铿锵足音。

从河内、胡志明市到昆岛,C909正划过一道道航迹。与此同时,大飞机气象团队用智慧与汗水编织的安全网络,保障了更多航班准点运行。

上接第1版 聚焦基层会议多、会议长、审批流程慢等“堵点”“痛点”,找准“小切口”,带来“大变化”。基层职工们发现:会议明显简短高效、会上发言很少“水分”、汇报工作前也不用加班赶PPT了,不少工作也能用“AI查”来减负了……

以硬作风扛起重担子

通过持续深入学习教育,中国商飞公司全体党员干部进一步深刻领悟“两个确立”的决定性意义,坚决做到“两个维护”,贯彻落实中央八项规定精神的自觉性、坚定性进一步增强,普遍对党的自我革命进行了再认识再深化再行动。“讲政治、作风硬、能干事、干成事”成为全体大飞机人的价值追求和鲜明标识。

当前,正值大飞机发展环境、发展任务发生深刻变化的关键时期。通过学习教育,党员干部职工工作作风更加硬朗,干事创业的工作热情更加高涨,心无旁骛、专心致志搞大飞机事业。截至目前,C909飞机累计交付169架,“国机出海”加快步伐,继印尼之后,在老挝、越南投入商业运营;系列化发展脚步加快,首架医疗机交付用户。C919飞机累计交付22架,航线运行安全顺畅。C929项目研制工作稳步推进……针对职工群众关心住房、子女教育、看病就医等问题,党委领导班子成员带头跟员工面对面座谈,围绕“急难愁盼”,制定“十件实事清单”,并及时向职工群众公开通报推进情况。职工群众欣喜看到:托育园和暑托班让家长安心工作无后顾之忧,“健康医站”开进大飞机生产现场,长期驻外和集中办公职工的困难帮扶机制也建立起来了……

通过学习教育,中国商飞聚焦作风建设、精准破解难题,以铁律打造铁军,以硬作风锻造硬实力,教育引导党员干部职工将作风建设的扎实成效转化为推动型号攻坚、航线运营、市场开拓的实际动能,切实把学习教育成果转化为推进大飞机事业安全发展高质量发展的实绩实效。

以优良作风奋进大飞机事业新征程

市场动态

民航飞机航线维修暨航材互援年会召开

本报讯 日前,第30届民航飞机航线维修暨航材互援年会在鄂尔多斯召开。大会围绕“强链·智修—共建航空维修未来新生态”主题,邀请来自国际航空运输协会、天骄航空、北京飞机维修工程有限公司、中国南方航空、德国汉莎技术等机构的数十位专家进行分享。

47家成员单位现场签署了互援倡议,承诺深化互利互助,增强行业互援意识,为民航业持续发展注入动力。(弓宸)

10月起香港将扩大飞机乘客离境税豁免范围

本报讯 据大湾区之声消息,香港特区政府行政长官李家超17日在香港特区立法会发表的新一份施政报告中指出,香港连接全球超过200个航点,未来会积极吸引本地及非本地航空公司开办更多航班。李家超宣布,10月起扩大飞机离境税豁免范围。

李家超表示,香港机场管理局将扩展内地城市候机楼网络,优化“经珠港飞”陆路连接,涵盖更多内地城市。

新疆机场开展综合交通可达性调研

本报讯 近日,由新疆机场集团航空产业(低空经济)研究院牵头,联合中国商飞营销中心、中国民航大学,在新疆机场集团阿勒泰管理分公司召开新疆综合交通可达性与区域经济发展项目调研会。

新疆机场集团航空产业(低空经济)研究院、中国民航大学、中国商飞营销中心三方的合作旨在整合资源,深入剖析阿勒泰

地区交通与经济发展的内在联系。会议中,各方围绕阿勒泰地区现有交通基础设施,包括公路、铁路、航空等,分析其对区域经济发展的支撑作用及存在的短板。特别针对低空经济在阿勒泰地区的发展潜力展开热烈讨论,结合当地丰富的旅游资源和特色产业,探讨如何通过发展低空旅游、低空物流等业态,提升交通可达性,促进经济

增长。

阿勒泰地区各参会部门结合自身职能,分享了当地交通规划和经济发展的思路与需求。地区文旅局提出希望通过低空旅游丰富旅游产品供给,提升旅游体验;交通局则关注如何优化交通网络布局,实现不同交通方式的高效衔接。

(张丽伟 刘佳逸)

国航 C919 安全运行一周年运送旅客 41 万人次

◀ 上接第1版

问:C919多久需要做个“SPA”(机身清洗)?

答:咱们的C919还很新,现在只做过一次深度清洗。

问:C919的主起落架轮胎有多重?需要几个壮汉一起完成更换?

答:C919的主轮大概150公斤左右,在工具设备齐全的情况下,需要2至3个人完成更换。

销售员

旅客最爱说“能不能帮我跟它合个影”

问:国航现有几架C919?

答:5架。

问:国航C919开通了哪些航线?

答:开通了北京—上海、北京—杭州、北京—成都、北京—武汉、北京—重庆、北京—温州。

问:这一年,国航C919一共带了多少位旅客飞上蓝天?

答:41万人次旅客。

问:国航C919目前最长的航线是哪条?

答:当然是北京—成都啦。

问:旅客最爱怎么评价C919?

答:哇!真的是C919唉!中间的座位也太宽敞了吧!能不能帮我跟它合个影?

作风建设常态化长效化

集中学习教育有终点,但深入贯彻中央八项规定精神无穷期,只有把学习教育整改整治的经验制度化系统化,才能巩固学习教育的成果。为此,中国商飞坚持在建章立制上下功夫,突出标本兼治、常态长效。

公司党委领导班子身先士卒做好“领头雁”,党委书记切实担负起第一责任人责任,作全面部署、亲自研究查摆问题清单、制定整改措施、带头认领责任、抓好问题整改,还多次以“四不两直”的调研方式到下属单位明察暗访,掌握实际情况;党委副书记、总经理统筹学习教育和业务工作、以学促干推动发展;党委副书记、董事定期召开学习教育专班会、深入基层推动落实;驻公司纪检监察组协助公司党委持续开展违反中央八项规定专项治理……“一级带着一级干,一级干给一级看”,已成为大飞机人长期以来扎实推进大飞机事业的优秀作风之一。

通过学习教育,公司总部及所属各单位总结整改整治成功经验,结合实际制定完善各类制度、流程、程序130余项,覆盖作风建设、业务管理、风险防控全链条,形成“用制度管权、按流程办事”的长效机制。

在刚刚过去的8月,中国商飞公司召开了第二次党员代表大会,明确了公司未来5至10年的发展思路与战略重点,擘画了新征程上大飞机事业发展的宏伟蓝图。新征程上,中国商飞公司党委将持续经常抓、深入抓、持久抓,持续强化作风教育、持续纠治作风顽疾、持续推进风腐同查同治,持续完善长效机制,锲而不舍落实中央八项规定精神,牢记使命、勇挑重担,以优良作风凝心聚力、真抓实干,奋力谱写大飞机事业发展新篇章。