

贯彻党代会精神·谈落实

全力以赴奋进大飞机规模化运营

□ 李玲

中国商飞公司第二次党代会是在大飞机发展阶段、发展环境、发展任务发生深刻变化的关键时期召开的一次十分重要的会议。党代会报告全面总结了过去7年取得的成绩，深入分析了面临的形势任务，擘画了大飞机今后5至10年的发展蓝图，令人振奋、催人奋进。客服公司党委将把学习宣传贯彻党代会精神作为当前和今后一段时期的重要政治任务，组织全体干部职工深刻学习领会，不折不扣推动任务落实见效。

一是提高政治站位，坚定不移沿着习近平总书记指引的方向前进。把党代会报告描绘的宏伟蓝图变为现实，关键靠行动和实干。客服公司迅速掀起学习热潮，通过召开党委会研究部署，策划系列宣传培训，组织各党支部、广大党员干部切实把思想和行动统一到这次党代会确定的目标任务上来，全面贯彻落实好大会决策部署。牢牢扛起使命担当，号召全体干部职工牢记习近平总书记殷切嘱托，接续奋斗、拼搏实干，把大会确定的聚焦“三大任务”、锚定“四大节点”、推进“两大进程”、实现“四方面新突破”、奋进“五方面重点任务”等部署变成具体“施工图”“时间表”，以钉钉子精神抓落实，确保党代会部署的各项任务按期完成。

二是紧扣战略目标，以底线、极限思维破局突围。在机遇和风险挑战并存的新征程上，需要全力以赴实现战略突围、争取战略主动。客服公司党委将保持战略定力，坚定做好自己的事，坚持从最坏处准备、向最好处努力、争取最优结果。坚持底线、极限思维，不断增强斗争精神，提升斗争本领，自我加压、极限应对，以久久为功和持续创新的型号研制、运行支持、航材保障、部附件维修等重难点任务。以武装自我、不断提升自身核心能力的确定性应对各种不确定性。发扬锲而不舍的奋斗精神，树立打胜仗意识，打造客服公司特色战斗文化，在大战大考中实实在在加强党性锤炼、政治历练、思想淬炼、实践锻炼，锤炼严实作风，以只争朝夕的奋斗姿态真抓实干，自强不息、苦练内功，一张蓝图绘到底。

三是锚定重点任务，以艰苦卓绝的奋战、鏖战、奋战聚力攻坚。未来5至10年的发展十分关键，客服公司党委将带领全体干部职工不懈奋斗、不断适应、聚焦突破。加快提升支撑规模化系列化发展的客服产品自主研制能力，推进客服产品的正向设计、协同设计，提前介入飞机设计过程，提早融入DBMOCT，持续完善手册等客服产品，下大力气夯实客服产品自主研制能力。加快提升全球运营保障能力，树牢“以客户为中心”“航线问题的处置高于一切”的理念，推进全球客户服务“四网”建设、全球运营指挥中心建设，持续满足国内外客户需求，极致打磨产品和服务，为客户创造价值。加快提升部附件维修能力，强化维修支援能力，努力构建国内部附件维修产业的平行生态。加快推进数智赋能，全面推进客户服务数字化转型，深化人工智能、大数据等新技术在飞机运维过程中的应用。始终坚持安全第一、安全永远第一，始终做到如履薄冰、如临深渊，守住质量安全底线、红线、生命线，以科学的管理体系、严格的工作措施、优秀的安全文化确保生产安全和运营安全。

四是坚持党建引领，推动干事创业迸发新活力。坚持在推进大飞机规模化运营中充分发挥党组织和党员作用，强化示范带动，筑牢战斗堡垒，持续抓好运营现场党建、产业链党建。夯实人才支撑，精准武装大飞机规模化运营人才队伍。坚持正风肃纪反腐相贯通，营造风清气正的政治生态。弘扬大飞机创业精神，讲好运营保障故事，引导广大党员干部职工在运营保障攻坚中奋力拼搏、奋发有为、奋勇争先。强化服务保障，突出职能服务一线、后方保障前线，把炮火集中到战斗最激烈的地方，汇聚攻坚合力。

使命在肩，初心如磐。客服公司全体干部职工将始终保持奋进进取、迎难而上的精神状态，风雨兼程、勇毅前行，以实干实绩落实公司第二次党代会精神，奋力开创大飞机事业更加美好的明天。

作者系中国商飞公司党委常委、副总经理，客服公司党委书记、董事长

市场动态

新疆机场集团旗下旅行社推动“国产民机+旅游”深度融合

本报讯 9月4日，新疆机场集团旗下天缘航空公司天之缘国际旅行社组织成立EU·疆上云端联合会，并以“国产民机+旅游”深度融合为主题开展交流。

联合会重点围绕中国商飞、新疆机场集团、成都航空的战略部署，以吐鲁番、喀什、伊宁为核心支点，织密疆内立体航线网络，联合开发富有民族文化底蕴的特色旅游产品，提升服务体验。同时，搭建资源共享平台，促进航线、产品、渠道等多维合作。

今年前8个月执行C909航班超1.8万架次

揭阳潮汕机场举办国产民机主题活动向旅客推介航线与服务



本报讯（记者 张凯敏 通讯员 袁翼伦）今年1至8月，揭阳潮汕机场C909运营规模稳居全国榜首，执行航班18494架次，占机场总航班量的34%，同比增幅48.5%。9月9日，揭阳潮汕机场在航站楼内举办C909国产民机主题活动，向旅客推介相关航线与服务。

在活动现场，不少旅客在主题打卡墙拍照留念、领取乘机礼遇，通过抽奖获得主题明信片、C909模型、贵宾休息室体验券等礼品。南航、东航、国航3家C909在揭阳潮汕机场的主要运营商也安排工作人员，现场向旅客推介C909执飞航线及配套服务产品，为

他们提供更多既实惠又便捷的出行选择。

目前，揭阳潮汕机场C909过夜运力达18架，累计开通36个C909航点，实现广州、上海、成都、重庆等干线高频衔接，同时覆盖达州、韶关、舟山等支线航点，在服务“干支通、全网联”战略发展中发挥了重要作用。

揭阳潮汕机场公司表示，未来将持续发挥区域枢纽优势与国产民机运营经验，进一步开拓C909执飞航线，不断提升机场通达性和区域枢纽辐射能力，满足广大旅客多样化出行需求，为地方经济社会高质量发展注入新动能。

揭阳潮汕机场 供图

C909商业航班首次飞抵泰国

本报讯（记者 张凯敏）当地时间9月2日13时46分，由C909飞机执飞的老挝航空QV441航班飞抵泰国曼谷素万那普国际机场。这是C909商业航班首次飞抵泰国。

据了解，老挝航空于9月1日接收了第二架C909飞机。当天，这架注册号为RDPL34266的飞机执行QV266调机航班从上海飞往老挝航空主基地所在的老挝首都万象。第二天开始，这架飞机就投入商业航线运营，执飞万象—巴色、万象—桑怒等老挝国内

航线，每天飞行4~6个航段。

从9月2日起，此前已投入商业航线运营的注册号为RDPL34229的C909飞机每天航班任务调整为万象—桑怒—万象—曼谷（素万那普）—万象—曼谷（素万那普）—万象6个航段。换言之，C909飞机目前每天执飞万象—曼谷航线两个往返。

此前，老挝航空的这条国际航线同样为每天两班，分别由ATR72-500和A320飞机各执行一班。

暑运期间民航运输旅客1.47亿人次

本报讯 据中国民航局网站消息，今年暑运（7月1日至8月31日），全国民航累计运输旅客1.47亿人次，日均237万人次，同比增长3.6%；保障航班119.9万班，日均1.93万班，同比增长3.6%；平均客座率84.8%，同比增加2.2个百分点；航班正常率84%，同比提升6.7个百分点。其中，8月15日旅客运输量达256.53万人次，超过历史最高水平。

国内航空运输方面，累计运输旅客1.31亿人次，日均211万人次，同比增长2.6%；保障国内客运航班90.6万班，日均1.46万班，同比增长1.7%。

从骨干航线网络来看，国内民航客流集中在京津冀、长三角、粤港澳、成渝四大城市群之间的骨干通道。其中，连接北京—上海、北京—成都、上海—深

圳、上海—广州、北京—深圳等国际航空枢纽间的国内航空快线约占国内航线旅客总量的约7.2%。昆明、乌鲁木齐、厦门等区域枢纽机场旅客吞吐量增幅均超过3%。

从基础航线网络来看，暑期旅游市场火热，旅游目的地支线机场旅客规模提升迅速。云南普洱思茅、湖北十堰武当山、河南安阳红旗渠、青海海北祁连等支线机场旅客吞吐量同比增幅超过100%。新疆哈密伊州、新疆石河子花园、山西忻州五台山、广东梅州梅县等机场旅客吞吐量同比增幅超过50%。

国际航空运输方面，国际客运航班12.3万班，日均近2000班；8月上旬达到高峰，每日执行国际客运航班量2100班左右，高峰周航班量约为2019年的93%。

◀ 上接第1版 比如，南航在揭阳潮汕、武汉探索的C909“两小时飞行圈”，东航每天4班C909执飞上海浦东—揭阳潮汕的“沪潮快线”等等。

目前，东航已调拨多架C909投入南昌运营，执飞湛江、天津、淮安、石家庄、宁波、南通、郑州、温州等多条航线，南昌—澳门航线的开通也成为东航江西分公司运营C909的一个里程碑。

从澳门出发，遐想C909的未来市场

去年11月，国航旗下C919亮相澳门公务航空展，这也是国产客机在澳门的首秀。此番随着东航新航线的开通，澳门迎来了真正的由国产客机执飞的商业航班。

珠三角地区机场众多，澳门机场周围不仅有香港、广州、深圳3个超大枢纽机场，还有近在咫尺的珠海机场。作为基地航司的澳门航空，其母公司为国航，以澳门为枢纽一头连接内地多个城市，另一头连接我国台湾地区、日韩以及东南亚多个国际（地区）航点。目前，澳门航空机队由A320、A321等机型组成，2024年，澳门航空还一度湿租国航A330宽体客机执飞澳门—北京航线。

在东南亚，印尼翎亚航空、越南越捷航空和老挝航空均拥有C909机队。就在9月2日，老挝航空完成了该机型泰国首航，执行万象—曼谷素万那普航班。至此，印尼、马来西亚、越南、老挝、文莱、泰国等东南亚6国均已划入C909商业运营版图。

近年来，多家C909国内运营航司努力开拓国际航线。在东北，成都航空运营哈尔滨—符拉迪沃斯托克（海参崴）航线；在新疆，成都航空执飞喀什—胡占德（苦盏）航线；在内蒙古，国航开通了呼和浩特—乌兰巴托航线；在东南沿海地区，南航执飞过广州—斯里巴加湾市航线。从中国飞往东南亚，C909究竟该从哪里出发，南昌—澳门航线的开通，或许又给大家增添了一丝遐想。



今天，坐上国产客机去看大三巴牌坊