



首架 C909 医疗机交付中国飞龙通航

C9 生命之翼航空医疗联盟打造航空医疗多主体协同平台



本报讯 9月9日,首架C909医疗机在郑州交付中国飞龙通用航空有限公司(以下简称“中国飞龙通航”),标志着国产商用飞机系列化发展实现新拓展。该架飞机交付后将投入紧急救援、远程医疗和重症转运等任务。

C909医疗机最大设计商载10吨,标准航程可达3700公里,具备高原机场起降能力。舱内布局可根据不同救援需求灵活改装,能够满足医疗救援队伍出行、边远地区医疗救助、伤病员转运等多场景应用。

中国飞龙通航是中国首家经民航局批准成立的地方通用航空公司,隶属于中国飞龙通用航空集团有限公司,业务覆盖航空应急救援、警用飞行、物探测绘、短途运输等多个领域,并长期承担国家重大活动和突发事件的空中保障任务。作为C909医疗机的首用户,中国飞龙通航将依托自身丰富的应急救援经验和运行体系,探索建立覆盖全国的航空医疗救援网络,并将航空医疗服务向“一带一路”沿线拓展,逐步形成“国内立足、区域覆盖、国际延伸”的发展模式。

航空医疗利用航空器提供医疗救援、医疗转运等服务,具有响应速度快、救援范围广、救援效率高等特点。C909医疗机的交付将为完善国内空中医疗保障体系、提升应急响应能力提供新选择。

当日,由中国商飞公司、上海交通大学医学院附属瑞金医院和中原航空集团有限公司等单位联合发起的C9生命之翼航空医疗联盟(以下简称“联盟”)正式成立。

联盟首批成员涵盖医疗机构、航空公司、制造企业、保险和公共服务等40余家单位,旨在整合产业、医疗、科研与金融资源,通过打造固定翼航空医疗多主体协同平台,探索可复制、可持续航空医疗救援模式,实现公益化与市场化双向驱动,为中国航空医疗注入新动能、塑造新优势。

未来,联盟将促进C909医疗机在航空医疗领域应用,助力完善航空医疗救援网络,推动构建标准化、强联动、高效可持续的航空医疗服务生态,为国家公共卫生和应急保障体系建设贡献力量。

徐炳南 刘伟 摄



运营先锋

□ 记者 张凯敏

9月10日,东航使用C909开通了南昌—澳门航线,这也是该款飞机首次执飞地区航线。

随着C909国际、地区航线的日渐增多,各家航司在运营过程中蕴含的商业逻辑逐渐显现,值得主制造商乃至整个行业关注与总结。

航线稳定运营的可能性

根据航班计划,东航的南昌—澳门航线每周三、五、日运营3班,去程10时整从南昌起飞,11时45分抵达澳门,回程12时55分从澳门起飞,14时45分返回南昌。

航线连接的南昌与澳门两个航点都并非大型航空枢纽,当前的点对点客流相对有限。业内人士指出,一般认为,要维持一条航线客流的基本稳定,需要保持一定的航班密度,实践表明,两天一班的密度是维持客流的最低限度,“C909目前在新疆建设‘边疆快线’,使用这款支线机型让超过20座机场每天都有航班运营,同时还确保了几乎所有航线的航班密度都保持在两天一班之上”。

该人士继而指出,南昌—澳门航线使用C909每周运营3班,如果使用更大机型执飞航班,在短期客流不变的情况下,就会造成航班密度降低。如果每周只有1到2个航班,就可能让更多旅客因为找不到航班而改用其他交通工具。“所以,越来越多C909投入市场,可以带动类似客流航线的发展,给更多中小型机场间开通直飞航线带来可能。”

在东航的直飞航线开通前,从南昌至澳门坐飞机只能采取转机的方式,如东航在上海中转,国航系航司在成都中转,厦航系航司在厦门中转,或是从南昌飞到珠海经陆路口岸抵澳。

哪些机场更欢迎C909

对于南昌出港的地区航线,此前江西航空也尝试使用737-800开通过南昌—香港航线。“像香港机场这样的国际超大型枢纽时刻资源十分宝贵,这意味着航司需尽可能使用更大的机型来确保收入。但这时,航班密度与客流能否实现该机型的盈亏平衡就是一个较为棘手的问题。”上述人士分析指出,与香港相比,同属地区航点的澳门时刻资源并不十分紧张,这就给了航司尝试使用C909来“养”航线的机会。

据了解,当前时刻紧张的基本都是一线城市大型航空枢纽机场,而诸如揭阳潮汕、呼和浩特、南昌、合肥等C909导入较多的机场,时刻资源往往较为丰富,这些机场更希望通过支线机型的引入进一步丰富航线网络,增加航班密度。

今天,坐上国产客机去看大三巴牌坊

探究C909开通首条地区航线背后的商业逻辑

柬埔寨国家航空订购20架C909

国产飞机海外客户再添一家

本报讯 9月8日,柬埔寨国家航空有限公司与中国商用飞机有限责任公司在郑州签署合作谅解备忘录,拟采购20架C909飞机,其中10架为确认订单、10架为意向订单。双方将围绕飞机引进、运营保障、产业培育等开展密切合作。

柬埔寨国家航空有限公司是柬埔寨王国政府投资并立法确立的载旗航司,系柬埔寨唯一获得国际航空运输协会运行安全审计认证(IOSA)的航司,也是唯一获得Skytrax三星评级的航司。

南航 C919 商业航线再+2

从长沙出发,飞往北京和西安



本报讯 9月9日9时30分,由南航C919执飞的CZ3717航班从长沙黄花国际机场起飞,11时31分顺利抵达北京大兴国际机场,完成了国产大飞机C919湖南至北京航线的首秀。这是南航首次使用C919执飞长沙—北京大兴“南航快线”,为湖南与北京之间的航空连接注入全新活力。

自9月10日起,南航C919将正式执飞长沙—北京大兴、长沙—西安两条航线。根据航班计划,CZ3141/3164长沙—北京大兴往返航班,去程14时30分从长沙起飞,16时55分抵达北京大兴,回程18时15分从北京大兴起飞,20时45分返回长沙;CZ3721/3722长沙—西安往返航班,去程7时50分从长沙起飞,9时50分抵达西安,回程11时10分从西安起飞,13时返回长沙。加上已投入运营的广州—长沙航线,南航C919在湖南执飞的航线数量扩展至3条,而南航C919常态化商业运营航线也增至8条。

本期导读

今年前8个月执行C909航班超1.8万架次

揭阳潮汕机场举办国产民机主题活动向旅客推介航线与服务

走进成飞民机C919机头生产线

“我们的目标是做精品”

<<< 见第2版

<<< 见第4版