



运营先锋

南航C919入列一周年运输旅客超46万人次

打造专属维修体系全力守护飞机安全顺畅运行

□ 南宣

8月29日，C919国产大飞机入列南航一周年，累计承运旅客超46万人次，安全运营约7800小时。据了解，第6架南航C919将于9月入列，随着C919机队规模的壮大和航线数量的增加，南航正向着“越飞越安全、越飞越舒适、越飞越高效”的目标稳步迈进。

安全高效运营 航线网络拓宽

C919大型客机是我国按照国际通行适航标准研制、具有完全自主知识产权的全球新一代单通道干线客机。截至目前，南航C919已执行过广州、杭州、上海、长沙、武汉、成都、太原、郑州、海口等14个航点，并在广州—上海虹桥、广州—长沙、广州—武汉、广州—成都天府、广州—太原、广州—郑州等6条航线上常态化商业运营，累计执行超3400个航班，平均客座率保持在83%左右。

一年来，南航C919充分发挥其干线飞行能力，积极匹配市场需求，飞机利用率得到大幅提升。今年暑运高峰期，南航C919的日利用率最高达8.3小时，5架C919飞机全部“全勤上岗”，日均执行航班达17班次。“截至目前，南航共有94名C919机型飞行员。我们从初期就成立了针对C919机型的运行专班，通过人员精细化调配、飞机科学维护、航班结构优化等举措，顺利保障C919一年以来的安全顺畅运行，同时也为未来实现更大规模化运营打下坚实基础。”南航飞行总队C919机队负责人钱宇宁说道。

亲和精细服务 提升乘机体验

在地面服务保障方面，南航在广州枢纽不断完善C919新开航线地面服务保障机制，通过开设专属值机柜台、投放主题航显、安排骨干团队保障等举措，提升旅客乘机体验。

在客舱服务方面，南航将“木棉系”服务产品与国产大飞机深度融合，为C919飞机定制专属餐食及餐具、专属广播词、专属乘务组姓名



牌等。将C919打造成为南航的“空中文化客厅”，结合时令节气推出“迎新岁、盼春生、观夏长、悦秋收、念冬藏”5款特饮，为旅客打造独特的乘机体验。

此外，还特别邀请《中国诗词大会》冠军、南航“诗意机长”马保利担任顾问，为每条航线量身打造融入中华文化的专属机长广播词，用诗词描绘目的地，让旅客在飞行中感受传统文化的魅力。同时，配套设计了航线专属明信片及诗词主题印章，让南航C919成为流动的传统文化传播载体。

强化保障力量 助力顺畅运行

南航围绕C919打造专属维修体系，制定差异化维修方案，全力守护南航C919安全运行。出台“一地一策”，构建以广州为主基地，向上海、成都等14个机场辐射的维修保障能力，共完成240余人机型培训，培养80余名机务放行人员。通过自主研发的南航“天瞳”系统，建立健康监控模型30项，实现对C919飞行状态的实时监控。南航为国产大飞机的高品质运行提供有力

支持，推动多项行业首创。编制业内首创的《C919飞机故障快诊手册(PROMPTS)》，首创工程管理与技术支援结合的工作模式，通过培养兼具民航121部(工程)和145部(维修)资质的“双料工程师”，实现从前端运行保障、故障处置到后端工程管理的全流程技术管控模式。

9月，南航计划投放一架C919飞机在长沙执行航班，并将运营航线扩展至长沙—西安、长沙—北京大兴等。未来，南航将继续完善国产飞机的航线网络，为中国民航高质量发展持续贡献力量，让更多人乐享美好飞行。

南航C919大事记回顾

2024年8月29日，编号为B-919J的南航首架C919飞机平稳降落在广州白云国际机场，标志着南航首架C919飞机正式入列。

2024年9月19日，由南航C919飞机执飞的CZ3539航班从广州白云飞往上海虹桥，标志着南航国产大飞机正式投入商业运营。

2024年9月21日，南航C919客机执飞CZ3521航班，载着132名旅客从广州白云国际机场起飞，顺利降落在杭州萧山国际机场。

2024年10月25日，南航第2架C919(编号B-657J)正式入列。

2024年11月15日，南航C919顺利完成CZ8233广州—成都天府航线的首航。

2024年12月11日，搭载156名旅客的CZ6786航班降落海口，顺利完成国产大飞机C919在海南的商业飞行首秀。

2024年12月19日，南航第3架C919飞机(编号B-657X)在上海顺利交付，并于当日抵达广州。

2025年1月10日，南航C919执飞CZ6744航班平稳落地三亚凤凰机场，丰富了南航C919跨水飞行航线网络。

2025年1月，南航C919飞机首次投入春运，执飞广州—虹桥、广州—杭州、广州—长沙、广州—海口等热门航线，成为保障春运的重要力量之一，南航国产大飞机进入更多社会大众视野。

2025年4月30日，南航第4架C919飞机(编号B-658N)在上海顺利交付，并于当日从上海浦东抵达广州。

2025年5月21日，南航第5架C919(编号B-658P)平稳降落在广州白云国际机场，南航国产大飞机商业化运营能力不断增强。

2025年6月4日，南航C919成功首航广州—南阳，是国产大飞机市场化运营“干支通”航线的关键一步，也标志着南阳姜营机场正式成为南航C919飞机的常态化飞行训练基地。

2025年6月20日，南航C919执飞的CZ3396航班，完成C919的郑州首航，标志着郑州新郑国际机场成为C919通航机场。

2025年7月1日，南航C919执飞的CZ3201航班，完成南航C919的西安首航。

C909在印尼越南老挝等国载客超47万人次

中国—东盟民航管理能力提升研修班开班

本报讯 9月1日，2025年中国—东盟民航管理能力提升研修班在北京开班。据了解，中国国民航在东盟地区安全运营，截至2025年8月，C909飞机在印尼、越南、老挝等东盟国家载客超过47万人次。

本次研修班由民航局主办，民航局国际合作服务中心、中国商飞公司、首都机场集团有限公司共同承办，聚焦民航安全管理、适航审定、绿色发展、新技术应用、中国国产大飞机等领域，旨在推动中国与东盟民航合作高质量发展。

研修班是中国民航落实“中国—东盟(10+1)”及中国—东盟区域航空运输安排工作组会议机制、推动中国与东盟民航全面合作的具体举措。研修班为期14天，来自柬埔寨、印度尼西亚、老挝、马来西亚、缅甸、新加坡、泰国、越南等国的20名学员参加。

据了解，近年来，在《中国—东盟全面战略伙伴关系行动计划》和共建“五大家园”框架下，中国—东盟命运共同体建设不断深化，航空运输合作持续扩展，双方成为彼此最大的国际航空运输市场。目前，中国与东盟定期客运营航班每周达2552班，同比增长8.3%，占中国国际客运营航班总量的38.6%。

(潘瑾瑜)

中国商飞与新疆机场集团建立集中气象预报联合办公机制

提升C909在疆适航能力及运行可靠性

本报讯 近日，新疆机场集团运管委与中国商飞公司大飞机气象创新中心正式建立集中预报常态化联合办公机制，为国产飞机在新疆地区的安全、高效运行提供全方位气象支持。

据新疆机场集团介绍，该联合办公模式通过同一办公空间实现近距离协作，打破时空壁垒，使气象数据、航班动态等关键信息实现实时

互通。信息共享与即时沟通极大提升了预报与决策的时效性和准确性，能够在复杂气象条件下迅速制定并执行处置方案，有效缩短响应时间，降低航班延误和取消风险。

双方围绕集中预报开展深度协同：中国商飞将基于飞机性能的专用气象产品与机场的运行需求紧密结合，提供定制化预报、风切

变与能见度预警等关键要素；新疆机场集团则将运行数据、天气趋势与调度信息实时反馈，为天气预警发布和运行策略优化提供第一手依据。双方团队通过定期会商和临时联动，共同制定适应新疆地区复杂气象的航班运行策略，兼顾安全与效率。该模式对提升国产飞机在新疆地区的适航性和运行可靠性

具有重要意义。未来，双方将继续深化多维度合作，完善常态化机制，拓展技术与服务边界，力求在保障飞行安全、提升运行效率和促进国产飞机推广应用方面取得更大突破，为我国民用航空事业的发展贡献更强劲的气象与运行保障力量。

(阿卜拉江亚力坤)

本期导读

坚定使命担当奋进三大任务

当签派「化身」旅客

见第二版

见第二版