



成都航空C909飞机在吐鲁番机场运营。

记者 王脊梁 摄

第四届中国支线航空发展大会在伊宁举行 C909 逐渐成为推动新疆民航 高质量发展重要力量

□ 记者 张凯敏

日前,第四届中国支线航空发展暨首届新疆航空快线促进大会在伊宁举行。会上传出信息,新疆正成为中国支线航空发展的高地,“一核多辅”枢纽体系和“疆内成网、西出东联”航线网络加速形成。

23座机场天天有航班

“C909飞机进疆运营两年多来,疆内机场间通达时间减少25%,实现28座运输机场全覆盖,其中23座天天有C909航班,累计运送旅客超过200万人次,先后开通了前往乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦、吉尔吉斯斯坦、哈萨克斯坦等中亚国家的国际航线。”据中国商飞公司党委常委、副总经理张光小介绍,C909的到来促进疆内航班通达性大幅提升、航点覆盖性显著增强、航线开放性全面拓展。在市场导向和政府支持下,成都航空、华夏航空使用C909飞机增加航班密度,稳定运营频次,以串飞为主,干支联动,打造“一核三翼”网络,

核心提示

C909支线飞机在疆运营两年间执飞近200条航线,投入27架,覆盖疆内全部运输机场,机队日利用率提升到9小时,成为推动新疆民航高质量发展的重要力量。

有效培育了航空市场。

“目前,成都航空C909机队已达30架,其中在疆投入运力17架,在飞航线50余条,通航疆内27座机场,平均日利用率8.69小时,喀什—吐鲁番、伊宁—阿勒泰等一批航线客座率长期超过90%。”成都航空总会计师黄丽瑛表示,成都航空以成都为核心,以东北、新疆、中南、华东为区域运行基地的“1+4+N”网络布局正在逐步完善。

作为国产商用飞机规模化运营的重点区域之一,新疆C909机队规模持续扩充,疆内航线网络不断织

密,不仅有效提升了疆内城市间通达效率,也增强了疆内城市对外连接能力,有力支撑了“疆内环起来、进出疆快起来”的战略目标。由中国航空运输协会、中国民航大学高质量发展中心和华夏航空共同发布的《中国支线城市航空通达性报告》指出,2024年,C909在疆航班量占比提升至17.3%,同比增长5倍。当年,C909新增36条疆内航线,其中独飞航线30条,占比83%。C909通过连接喀什、库尔勒、克拉玛依等疆内次枢纽,以网络化运营方式,实现“进出疆快起来”。

探讨如何用好国产商用飞机

“国航以北京、成都、呼和浩特为运营基地,使用C909累计执飞40条航线,每日计划执行航班100个。”中航集团副总经理阎非介绍说,国航C909于7月1日执飞呼和浩特—乌兰巴托航线,开启了载旗国产商用飞机“出海”的新局面。目前,该款飞机已在国航累计安全飞行超过11万小时,运送旅客超过41万人次。

下转第2版 ▶

日前,民航局、国家发展和改革委员会联合发布《空中丝绸之路建设发展报告》(以下简称《发展报告》),为下一个金色十年推动空中丝绸之路建设高质量发展走深走实作了展望。

梳理经验

“四个始终”高质量共建空中丝路

《发展报告》将高质量共建空中丝绸之路发展经验概括为“四个始终”,即始终坚持开放包容,深化互联互通;始终坚持共同发展,促进公平普惠;始终坚持创新驱动,增强发展动能;始终坚持生态优先,实现绿色发展。

民航局发展计划司相关负责人介绍了空中丝绸之路建设中具体的经验做法:在始终坚持开放包容方面,顺应经济全球化发展方向,坚持在开放包容中实现共同发展,积极服务构建开放型世界经济,旗帜鲜明反对搞“筑墙设垒”“脱钩断链”;坚持协同增效,积极加强多双边合作,推动各国、区域民航发展战略与全球发展议程有效对接,鼓励更多国家和企业深入参与,做大共同利益蛋糕。

在始终坚持共同发展方面,坚持共商共建共享,既遵循现代化民航体系建设的一般规律,也立足各国国情和民航业发展实际,推动各方各施所长、各尽所能;坚持共享机遇,共谋发展、共创未来,努力让发展成果更多更公平惠及各国人民,切实尊重彼此核心利益和重大关切,推动实现各国民航共同发展。

在始终坚持创新驱动方面,坚持创新发展理念,深入探索推动高质量发展的方法路径,为共建国家民航现代化进程注入更多生机活力;推动政策创新,深入探索推进全球民航结构性改革和治理体系改革良策,为全球民航增长开拓新空间、提供新动力;推动增长方式创新,携手共建国家紧抓新一轮产业革命、数字经济等带来的机遇,深入探索并培育“民航+”新产业、新业态、新模式,为各国民航业可持续发展不断提供新动能。

在始终坚持生态优先方面,坚持绿色发展理念,积极推动民航节能降碳先进技术合作研发与推广应用,统筹推进全球民航运输与相关产业降碳、减污、扩绿、增长协同并进;坚持低碳发展理念,遵循共同但有区别的责任原则,科学合理控制化石能源消费,各尽所能开展航空运输清洁低碳转型;坚持循环发展理念,积极探索减量化、再利用、资源化循环发展模式,推进各类资源节约集约利用,切实提高资源节约与环境保护水平。

展望未来

共享机遇、共谋发展、共筑友谊

当前,共建“一带一路”已经走过第一个蓬勃十年,迈入第二个金色十年,进入高质量发展新阶段。下一步,空中丝绸之路建设将重点围绕哪些合作方向和领域展开?

《发展报告》作出了一系列规划设想。一是共同夯实合作基础,坚持真正的多边主义,把共商共建共享原则落到实处,建立健全空中丝绸之路建设合作机制,充分考虑各方利益关切和诉求,让空中丝绸之路建设更好地服务共建国家经济社会发展。二是共同拓展合作领域,以国际航空枢纽建设为抓手,既要努力巩固传统国际运输市场,更要积极开辟新兴市场,不断提升共建国家互联互通水平;以推进民航规则标准对接为着力点,稳步扩大共建国家在民航基础设施建设运行和飞机制造、维修、租赁等领域务实合作,深化民航专业人才培养合作;携手共建国家积极探索人工智能、绿色发展、低空经济等新兴领域合作,培育共建空中丝绸之路新增长点。三是共同创造美好未来,与共建国家加强政策沟通,坚持开放包容、合作共赢,增进战略互信,强化发展战略和规划对接,推动共建国家民航高质量发展,努力将空中丝绸之路打造成发展繁荣之路、安全畅通之路、文明互鉴之路,更好地造福各国人民。

民航局、国家发改委联合发布《空中丝绸之路建设发展报告》 稳步扩大共建国家在飞机制造维修租赁等领域合作

运营先锋



C919 将新增长沙过夜运力 南航9月开通长沙—西安、长沙—大兴航线

本报讯 据中国南方航空网站航班信息,C919飞机将从9月9日起新增长沙—西安、长沙—北京大兴两条航线。根据时刻安排,南航将安排一架C919飞机在长沙过夜。

据了解,长沙—西安航线去程航班号CZ3721,7时50分从长沙起飞,9时50分抵达西安,返程航班号CZ3722,11时10分从西安起飞,13时整返回长沙。长沙—北京大兴航线去程航班号CZ3141,14时30分从长沙起飞,16时55分抵达大兴,18时15分从大兴起飞,21时整回到长沙。

贺明 摄

