



## 运营先锋

### 翎亚航空C909即将新增第二个中国航点

# 印尼「美娜多模式」已现雏形



旅客在广州白云机场翎亚航空柜台前排队值机。



翎亚航空近期推介即将新开的航线。资料图

□ 记者 张凯敏

近日,家住深圳的徐先生正在研究国庆出游计划,偶然搜索发现了一条深圳到美娜多的直飞航线。“10月3日出发,7日返回,目的地是我们家向往已久的潜水圣地美娜多。”徐先生告诉记者,2800元的往返票价让他心动,“之前一直没有动身还有一个原因是转机行程太过麻烦,一般要去新加坡或雅加达转机,又绕路价格还贵。”

记者在多家旅游平台查询发现,这条航线将由印尼翎亚航空C909执飞,国庆期间恰好是该航线首航。目前,翎亚航空官网的目的地菜单里,已经出现了“深圳”的信息。

此前,翎亚航空已使用C909客机先后开通了美娜多—广州、美娜多—上海这两条连接中印尼之间的航线,深圳即将成为这家印尼航司使用C909连通的第3座中国城市。

#### 新增深圳航点,加密上海航线

根据航班计划信息,美娜多至深圳航班号8B175,印尼当地时间21:10起飞,北京时间次日1时整抵达,回程航班号8B176,北京时间2时整从深圳起飞,当地时间5时40分抵达美娜多。美娜多出发航班为每周二、四、六,深圳回程航班为每周三、五、日。

在C909执飞的中印尼航线上,最早开通的美娜多—广州目前维持在每日一班,客座率较高,航班时刻与美娜多—深圳十分接近。因为深圳与广州两个航点接近,新航线在吸引深圳本地客流的同时,也将分担一部分现有航线培育产生的溢出客流。

在开辟新航线的同时,翎亚航空也在积极加密现有航线。其官网显示,8月末开始,美娜多—上海航线将从原先包机航线变为网上公开售票的定期航线,班次则从目前的每6日一班加密到9月8日起的每周3班。

另有消息称,翎亚航空还在积极推动美娜多—南京航线的开通。考虑到南京与上海的地理位置关系,这条航线的构想或与美娜多—深圳航线市场定位相类似。

#### 夜间运力将接近饱和

目前,翎亚航空共接收了4架C909。其中一架常驻主基地雅加达,主要执飞雅加达—山口洋、雅加达—莫罗瓦利、雅加达—纬达贝等航线,根据客流情况与A320机队混飞雅加达—吉隆坡梳邦、雅加达—巴厘岛、雅加达—日惹等航线。

#### 核心提示

据多家在线旅游平台的航班信息,印尼翎亚航空将于即将到来的中国国庆节期间再开通一条由C909客机执飞的前往中国的国际航线。美娜多—深圳航线计划每周执行3班,若航线按期开通,翎亚航空使用这款支线客机在美娜多构建的枢纽网络将进一步丰富。

另3架常驻美娜多基地,白天执飞美娜多—索龙、美娜多—莫罗瓦利、美娜多—纬达贝等印尼国内航线,夜间执飞美娜多—广州、美娜多—上海等国际航线。

北京时间8月3日凌晨,翎亚航空接收的第2架C909客机PK-TJB从美娜多飞抵上海后执行C检。考虑到定检等停场因素,待10月初新航线开通后,美娜多枢纽的C909客机每周将执行7个广州往返、3个上海往返、3个深圳往返,夜间运力将接近饱和。

此前,运营于美娜多枢纽的C909曾创下单日运营约16小时的利用率纪录。

#### 撑起航线的客流

目前,美娜多已经成为C909在东南亚运营的主要枢纽与运营模式标杆。

从这座以潜水闻名世界的城市出发,C909的航线主要分为3类。首先是印尼国内定期航线,较为典型的是美娜多—索龙,目前这条航线每周运营4班,9月起将加密到5班。第2类是印尼国内包机航线,最常见的是美娜多—莫罗瓦利、美娜多—纬达贝。这两个航点附近分别是印尼中苏拉威西省青山印尼莫罗瓦利工业园区(IMIP)和北马鲁古省哈

马黑拉岛印尼纬达贝工业园区(IWIP)。上述两个园区均是中印尼共建“一带一路”倡议下的重点项目。第3类则是连接中印尼的国际航线,如美娜多—广州、美娜多—上海。

通过美娜多枢纽,C909正在建立连接中国东南沿海城市与“一带一路”倡议下位于印尼东部工业园区之间的航空运输重要通道,实现了这些园区与国内航点间当天通达,逐步改善原先需向前往雅加达2000多公里绕行转机的不便。此外,驻扎在雅加达枢纽的C909客机也会定期执飞雅加达—莫罗瓦利、雅加达—纬达贝的航班,改善了园区与雅加达间航线连接需要在美娜多转机的不便。

公开信息显示,IMIP占地4000公顷,分为3个产业集群——一是从铁矿到钢铁再到不锈钢的不锈钢集群,二是碳钢集群,三是电动汽车电池集群。截至2024年末,园区已有65家企业进驻,拥有员工约8.5万人。

另据IWIP官网介绍,其是印尼第一个旨在利用矿物生产、加工电动车辆电池原材料的综合性工业区。园区占地约3000公顷,员工总数超过9万人。

下转第2版

## 以客户为中心

## 国产客机暑运开启忙碌模式

# 成为旅客出行“追捧”对象



东航大学研学师生与机组人员。

东航供图

#### 收获不少旅客好评

在热门航线上,C909和C919为旅客提供了优质的飞行体验。

乘坐C919从北京飞往成都的旅客张先生说:“飞行平稳,舱内采光好,旅途时间仿佛变短了。”

东航大学机械工程学院师生们的暑期研学之旅从C919执飞的MU9187航班开始。在客舱内,学生们品尝印有C919标志的巧克力,聆听机长讲述国产大飞机的研制故事。有学生在留言本上写下:“未来想参与大飞机研发。”

从乌兰巴托飞往呼和浩特,国航C909这个航班的时刻因契合商务出行需求,以及USB充电口和客舱灯光等细节,收获了旅客王女士的点赞。

#### 高温坚守保障飞行安全

暑运期间,持续的高温也是一大考验。各航司现场运营保障团队坚守岗位,全力守护国产飞机安全运营。在烈日炙烤的停机坪上,地表温度高达五六十摄氏度,身着反光背心的地勤人员挥汗如雨,一丝不苟地进行着飞机的检查与维护,他们不放过任何一个细节,确保飞机在高温环境下正常运行。

从日常维护、飞行技术支持,到应对突发天气、解决航线难题,保障团队始终践行“我的飞机我负责,我对飞机负全责”的承诺,确保每一架C909、C919都能安全准点地完成每一次飞行任务。

在繁忙的暑运现场,国产飞机正以成熟可靠的姿态,陪伴万千旅客度过每一段安全、舒适的美好旅程。

□ 张帅

上海虹桥机场的跑道上,刘女士所乘坐的东航MU9189航班飞机在既定轨道上缓慢移动,等待塔台的起飞指令。这次旅行,刘女士特意选择了C919国产大飞机,准备带两个孩子去成都看他们最喜欢的大熊猫。没过多久,机组人员收到了塔台放飞的指令,接着就是飞机逐渐加速,离地……随着飞机越飞越高,刘女士期盼了2年的成都之行也在孩子们的惊叹声中拉开了序幕。

今年暑运,C909、C919规模化投入运营,成为万千旅客出行的“空中新选择”。

#### 运力与效率实现新突破

相比去年同期,国产商用飞机机队规模显著

扩大,在交付数量、日利用率、载客人数等关键指标上均显著提升。

目前,C919商业运营机队已增至22架。仅6月单月执飞近1800班次,同比激增418%,单机日均起降达3.7班次。暑运前两周,累计运送旅客已突破50万人次,相当于2024年全年C919旅客运输总量的三分之一。暑运期间,东航11架C919全部投入旺季运行,执飞14条精品航线,通达12座城市,形成“东西贯通、南北联动”的商业运营格局。

C909累计交付166架,在新疆、成都等热门区域表现尤为突出。新疆地区单机每日运营7到8个航段成为常态,单机平均日利用率达8.2小时,超过去年同期水平。暑运期间,C909在新疆地区已运送旅客数十万人次,单条支线航线日均运送旅客超800人,同比增长60%。

## 本期导读

### 新疆机场集团携手成都航空优化国产飞机运行保障 推动C909在疆运营快速过站

<<< 见第2版

### 超18万旅客“尝鲜”民航首乘服务

<<< 见第2版