

# 从追赶世界到定义世界

## 探访世界人工智能大会火热的背后

□ 刘影

### AI 正重塑制造业

机器人能够像熟练工一样，连接飞机部件并扫描检查铆钉数量，识别外观并规划喷涂路径。多轴联动控制用量，这少不了AI与视觉识别技术的加持。这一AI应用只是制造业发展新趋势的一个缩影，AI不仅可以代替人进行重复性、危险性劳动，更可以完成人类完不成的任务。本次世界人工智能大会上可以看到，越来越多垂类大模型正投入实际生产应用。

在现场展示的一台工业织布设备上，星辰纺织智能体实时参与纺织生产全流程，且实现“边织边检”，秒速“纠错”，准时交付率高达99%，大大提升了生产效率。其背后是中国电信自主研发国内领先、央企首个“全模态、全自研、全国产”的星辰大模型体系，包含50多个行业大模型和10多个内部大模型，实现了对社会千行百业的精准赋能。

新型工业化进程中，中国科学院孵化的“愚公”智慧矿山系统，助力海外采矿业提高效率，西门子氢能方案融合AI成一体化体系，和利时XMagital系统以三大理念赋能工业智能化，物道AI Dojo推动全场景工业AI落地，中信戴卡摩洛哥工厂成非洲首个“灯塔工厂”，索辰物理AI风电平台优化风电效能，共促工业升级。

智慧城市方面，海峽经科的全国首个AI数据源无硬件依赖系统融合多源数据预测内涝；中国移动用AI助力高标准农田精准播种，感知气候并预防自然灾害，实现智能收割与测产、智能灌溉施肥；中国铁塔“经纬大模型”提升空间治理精度；微链道爱 DaoAI World天眼系统赋能多场景智慧管理；中国气象局人工智能气象模型提供精准预报。

垂类模型也琳琅满目，有中煤科工的煤

短短三天，中城时晴时雨，却丝毫挡不住2025世界人工智能大会(WAIC)的滚烫热度。展会门票早早一票难求，展区内更是摩肩接踵，全城几乎每个人都在聊AI，用AI。7月26至28日，2025世界人工智能大会(WAIC)在上海举行。笔者深入会场，探访100余款“全球首发”“中国首秀”在这里聚集的原因。



科卫士 ChinamjGPT 大模型、国家电网的光明电力大模型、中国移动的九天大模型、中国铁塔的经纬大模型、宝信软件的宝联登工业大模型、斑马智行的斑马元神 AI 智舱大模型等。

### 可用、可玩、可亲近、可体验

华为带来镇馆之宝，昇腾384超节点首次亮相，一面墙16个机柜，展现了中国软硬件一

体化最强的实力。如今，AI应用已经在超半数的重点行业“开花结果”，让人感受到生机勃勃的产业热忱与勃勃生机。

聊天、绘画、办公、家居、教育、医疗、金融、电力、智能座舱、营销广告、影视娱乐……应用场景令人眼花缭乱，只有你想不到，没有你在展会上找不到的。AI加速赋能千行百业，从智能制造到智慧生活，落地场景日益丰富。各款智能体走入寻常百姓家，为我们的衣食住行带来了方方面面的便利。

人形机器人“十八金刚”使出十八般武艺，体验无人出租与无人巴士，看低空无人机编队秀，飞碟eVTOL起降，无人机消防与监测，感受空地一体化出行的未来感，诸多“黑科技”亮相大会。应用产品走进大众生活，可用、可玩、可亲近、可体验，这也是人工智能大会越来越出圈的原因。

### 创新与 City Walk 的融合

本次大会的另一亮点是“走出展馆”，让城市成为AI主场。透过生活图景，感知AI第一现场。笔者打卡了五大主题线路之一的“AI+城市映像”City Walk。随团走进民生现代美术馆，漫步豫园城市街区，体验AI重构感官交互，探寻AI在艺术、空间等不同维度的交汇路径。

当AI遇见艺术，擦出的火花有多绚烂？第一站，来到了上海民生现代美术馆，一场名为“提视造境：国际人工智能艺术文献展”的展览，是一次关于人的创造力、想象力和机器合作共生、角力博弈的创作实践展示，也是一场面向公众与未来的艺术生成实验。

第二站，走进百年文化地标豫园，看凝眸路的灯笼映现出国创动画里的极乐坊，睹九曲桥的涟漪映出主角人物的倒影，听新国风音乐让古园心跳接入电子脉冲，惊叹豫园在汹涌的人潮中经历一场史无前例的“次元裂变”。科技赋能让豫园场景和次元融合再添奇幻色彩，形成“古典园林+ACG次元”双重震撼。

作为大会在“产业生态外环”上的关键实践，WAIC City Walk以“步入城市”回应“走向未来”。城市不是技术的背景板，而是人工智能最真实、最复杂、也最有生命力的实践舞台。未来，人工智能将进一步激活文旅视听产业的无限可能，推动全球文旅行业迈向更智能、更沉浸、更具文化温度的新未来。

图为腾讯数字飞行模拟舱吸引大量参观者。刘影 摄

### 采访手记

□ 刘影

结束一天的探访，心潮仍难平。WAIC 2025诠释了何为“未来已至”。有参与者表示：“世界分成了两条时间线，WAIC 要领先人两三年。”

在世界人工智能大会现场举目望去，满眼生龙活虎，主打后生可畏。“人工智能是年轻的事业，也是年轻人的事业。”4月29日，习近平总书记在考察时勉励年轻一代，要怀爱国之心、立报国之志、增强国之能，把个人奋斗同国家前途命运紧紧联系在一起，跑好历史的接力棒。

据媒体报道，本次大会无论技术研发还是产业实践，年轻一代都是弄潮儿。35岁以下青年人才占比达40%；青年优秀论文共征集近200篇高水平学术论文，投稿作者群体平均年龄仅29岁，其中博士及在读博士占比高达79.4%。全行业创新型人才“爆发式集结”，后浪推前浪，一代更比一代强。AI的前路充满未知，亦满载希望与惊喜。

这场盛会不仅展现了AI的无限可能，更昭示着一个清晰的信号：机遇稍纵即逝，唯有奋楫争先，方能在时代浪潮中勇立潮头。我们一定要相信自己一定比AI更强。如果AI可以取代你的工作，说明你的工作还在浅水区，还没有进入到深水区。不被技术裹挟，却能借技术成长。

时不我待，正是此刻最真切的感悟。

## 这是年轻人的事业

### 新航线

## C909 商业航班首次飞抵惠州



本报讯 7月22日上午，一架南方航空C909客机平稳降落在惠州机场，标志着我国自主研发的国产客机首次到访惠州。

据了解，C909客机执飞惠州—武汉航线班期为每周二、四、六。首航当日，CZ8559航班从武汉起飞，10:05出发，12:00抵达惠州；返程CZ8560航班13:00从惠州起飞，15:10抵达武汉。该航线开通后，惠州往返武汉的航班增至每天4班，大幅提升了两地空中通道的运载效率。

“过去5年，南航在惠州已累计安全运输旅客超440万人次。”南航惠州基地总经理戴亚表示，为进一步满足旅客出行需求，南航此次特意调配C909客机，在白天黄金时段执飞惠州—武汉航线，为两地旅客提供更优质的出行选择。

图为小旅客登机前在C909飞机模型前驻足。南航 供图

## 国产商用飞机与东北的“双向奔赴”

◀ 上接第1版 他继而表示，“我们将通过市场实践，进一步提升C909运营经济性，同时真正发挥这一机型的市场价值。”

登机口，有不少放假的孩子。“想趁孩子假期带她去看看不一样的地方，从广州过来，发现飞黑河挺便宜就安排了行程。”茅先生购买的是从广州出发，经哈尔滨中转前往黑河的机票，第一程头天晚上搭乘南航的航班从广州飞抵哈尔滨，第二程则是与记者同样的成都航空的航班，总票价1000元出头。

除了以家庭为单位的暑假出游，航班上更多的则是商务客群体。就在摆渡车从登机口开到飞机跟前的十来分钟，记者周围一片谈论生意与工作的交流声。

“我们去黑河谈一笔业务，现在航班多很方便，可以当天往返，既经济又效率。”与同事一起出差的季先生如此对记者表示。一旁的胡先生则向记者介绍，自己是黑河一家贸易公司的销售代表，刚刚完成了哈尔滨的出差准备返回黑河。过去，他们出差坐火车居多，“但火车要跑一整晚，现在飞机一小时就到了，唯一美中不足是哈尔滨回黑河的飞机结束得比较早，不然昨天就可以回家了”。

### 哈尔滨，开展中转合作1+1>2

据记者现场测算，当班飞机客座率大约为95%。“哈尔滨—漠河航线上客座率较高的背后，除了使用C909公交通运营带来的效应，我们还与南航展开国内通程航班合作。”作为项目牵头人之一，黄丽瑛告诉记者，自2024年夏秋航季以来，成都航空利用自身在黑龙省内支线航空网络的优势，联合南航以哈尔滨为中枢纽，开展“干支通、全网联”合作，将抚远、加格达奇、伊春、五大连池、牡丹江等航线通过哈尔滨与南航的干线航班衔接，在发挥哈尔滨枢纽集散功能的同时，将黑龙江与省外各城市高效连接，为旅客提供更多出行选择，在航线网络供给端和提升旅客出行体验上都实现了“1+1>2”的效应，发挥民航在东北振兴战略中的作用。为东北支线航空市场的培育和发展注入新的生机和活力。

“与南航的合作为双方的运营提升了客座率，特别是为C909在东北持续建设‘边疆快线’提供了坚实的客流基础。”陈明坦言，在C909东北枢纽运营过程中，考虑把飞机放到外站过夜一直在计划中，“这样可以增加哈尔滨出港的晚班机和到港的早班机，进一步方便旅客中转衔接。”

他向记者解释：“以我们主基地成都出发的航班为例，从天府到哈尔滨的EU1959航班抵达成都接近13时，无法当天接续前往伊春、五大连池等航线的航班。而黑龙江省内的返程航班因为大部分到港时间都要到

下午，同样较难接续哈尔滨前往全国各地的干线航班。如果不能实现当天中转，航班对旅客出行效率提升的优势便会大打折扣。”

“随着在东北投入支线飞机数量的不断增加，我们也一直在考虑有条件的外站投放过夜运力，相信这将进一步提升成都航空在东北的运营网络的纵深。”黄丽瑛表示。

### 漠河，C909“出镜率”最高

漠河机场是目前成都航空在黑龙又一个公交通运营的航点，每天有3至4个航班(含经停)连接哈尔滨。“哈尔滨直飞漠河的航班上座率一直很高，其他航班通过经停伊春、黑河、大兴安岭、五大连池，切实提升了航空运输通达性，实现了漠河机场与更多非枢纽机场间的直达。我们还常态化运营漠河—抚远航线。”据黄丽瑛介绍，记者此前搭乘的EU2819航班便是从哈尔滨出发，经停黑河，最后前往漠河。

在黑河飞往漠河的航班上，记者遇到了家住黑河的吴女士，她与自己的好闺蜜一同搭乘航班去漠河旅行：“一直想找机会去漠河，觉得开车时间太久太折腾，有了这航班就十分方便了。我们通过网络在漠河订了个当地团，这边自己买了机票飞过去，票价也非常实惠。”

家住南宁的何先生已经快80岁了，但思维依旧十分敏捷。“我一个人买了机票昨天从南宁飞到哈尔滨，今天再飞漠河，就是为了到祖国最北端看一看。”他边说边跟记者分享自己做的行程攻略。经查询航班信息，何先生购买的机票，恰好是成都航空与南航的联程中转产品。

据漠河机场安质部经理钱鑫森介绍，成都航空的C909是目前漠河机场保障最多的机型，“前些年漠河机场恢复运营，特地安排C909执飞复航的首个航班，这个支线机型给我们机场带来了更多的活力，最主要的表现便是航班数的增加，以及带来的肉眼可见的旅客增量”。

钱鑫森特地带记者参观了漠河机场候机大厅的航班显示大屏，上面显示，当天剩余5个出港航班，4班都是成都航空的C909。他表示，希望成都航空根据市场需求持续增加漠河连接黑龙省内其他航点的航线，进一步带动边境贸易与旅游市场的繁荣，“我们会全力支持C909在漠河的发展”。

“实践证明，东北需要C909，而我们的国产商用飞机也需要东北这片‘沃土’。”成都航空董事长汤劲表示，东北是成都航空最早打造的C909区域化经济运营样本。近年来，成都航空致力于拓展东北市场运营，将继续以安全、高效、优质的服务，确保航线的平稳顺畅运行，努力打造服务区域发展的精品航线。

### 市场动态

#### 波音公司

#### 特朗普贸易策略推动订单增长

本报讯 据外媒报道，波音首席执行官凯利·奥特伯格29日在二季度财报发布会上明确表示，特朗普政府实施的贸易谈判策略正直接推动公司的订单增长。

奥特伯格指出，对于那些希望解决与美国之间贸易不平衡问题的国家来说，“没有比下大订单购买飞机更好的办法”。

此前，在美国与多个国家进行高级别外交与贸易谈判的同时，波音也收获了一系列飞机订单。据悉，日本承诺购买100架波音飞机，巴林海湾航空确认达成12架波音787飞机购买协议，卡塔尔航空签下130架波音787和130架777-9的订单。

#### 英国政府

#### 向本土企业注资加速SAF生产

本报讯 据外媒报道，英国航空事务部长迈克·凯恩近日宣布，英国将向17家本土企业提供总计6300万英镑的“先进燃料基金”支持，以加速可持续航空燃料(SAF)的生产，并在国内创造1400个就业岗位。

凯恩表示，低碳燃料的生产有望在2050年前为英国经济带来高达50亿英镑的增长。本轮投资旨在巩固英国在全球绿色航空市场的领先地位，并为航空业实现可持续发展提供清洁能源支持。

此次新一轮资金投入，使英国政府迄今通过“先进燃料基金”对清洁能源技术的总投资达到了1.98亿英镑。