



大飞机 中国商飞

投稿邮箱 | zgdfjb@sina.com
网址 | www.comac.cc

主管 主办 | 中国商用飞机有限责任公司
出版 | 上海《大飞机》杂志社有限公司

China Commercial Aircraft News
聚焦民机产业·传播航空文明

运营先锋

国产商用飞机与东北的『双向奔赴』

记者实地探访暑运中的C909黑龙江航线



成都航空C909飞机在大庆机场上客。张正国 摄

□ 记者 张凯敏

当最早的一缕阳光照射到“华夏东极”，位于抚远市中心的东极鱼市已人声鼎沸，新鲜的江鱼在晨光中活蹦乱跳。大马哈鱼、鲟鲤鱼、“三花五罗”等都是这里的特色产品。

鱼市的摊主纷纷在市场道路中央架锅、生火，煮起鱼汤……没过多久，整个露天鱼市就充满了鱼汤的清香。“开锅咯！”随着摊主们此起彼伏的吆喝声，一碗碗带着大块鱼肉的乳白色浓鱼汤被端到路过的顾客以及慕名前来的游客手中。“鲜！”“真好喝！”“老板，给我再添些汤！”食客的反馈，是对鱼市产品的最大褒奖。

“东极鱼市现有60多家鱼行。”抚远旅游发展服务中心主任宋善明介绍，平均每天约有6万公斤各类鱼品从这里发往全国各地。

“咱家鱼行的回头客可多了，还有广州客人专门‘打飞的’来买鱼。”一家鱼行老板冯玲边说边给鱼袋加冰打包。

“有新加坡、马来西亚等国家的游客专门来品尝鲟鲤鱼火锅，我们还能通过冷链将美味送到全国各地。”一家涮鱼锅店的老板介绍说。

抚远，经济与航空相互带动

抚远市，黑龙江省辖县级市，由佳木斯市代管，地处黑龙江省东北部，黑龙江、乌苏里江交汇的三角地带，东、北两面与俄罗斯隔乌苏里江、黑龙江相望，户籍人口约8万人。

除了鱼市，抚远还有来自口岸经济与黑瞎子岛旅游等的加持。“我们这交通不太方便，坐火车去哈尔滨最快也要12个小时，即使去佳木斯也要7个多小时。”聊起旅游，做网约车生意的刘师傅对记者直言，“最近坐飞机来我们这的多了起来，听说价格也不贵。”

抚远东极机场位于抚远市正南方约22公里，候机楼大屏显示着当天出港航班的信息——有两班飞往哈尔滨，分别由国航和成都航空运营；另两班，一班飞往漠河、一班飞往佳木斯，均由成都航空运营。查询机型后发现，这里的航班一半由C909飞机执飞。

“抚远是我们在东北运营飞得比较好的航点之一，现在我们每周有20个航班往返于哈尔滨与抚远之间，是抚远进出港最繁忙的一条航线。”据成都航空总会计师黄丽瑛介绍，在客流培育期，成都航空

核心提示

哈尔滨、伊春、黑河、大兴安岭、漠河、五大连池、抚远、佳木斯、大庆、建三江……如今，成都航空在东北投放C909运力已达6架，黑龙江省内串飞航线已经通达9座机场，并开通一条国际航线。近日，记者前往东北，实地探访了暑运中有点“火”的成都航空C909机队。

曾使用C909飞机每天运营这条航线两个往返，随着客流的日渐增长，从2025年夏秋航季起将其中一个航班改由更大的空客机型来执飞，“通过机型调整，我们将原本的哈尔滨至抚远航线变更为成都天府经停哈尔滨至抚远，将成都与抚远两座城市更好连接起来，从实际运营情况来看，两地之间的旅客增量符合我们的预期。”

据介绍，成都航空还根据客流需要开通了抚远—佳木斯、抚远—漠河航线。“这两条航线对应的地面通勤时间都比较长，所以航空出行会比较具有优势。特别是抚远到漠河之间，地面交通需用时超过20小时，两地分别为我国的最东与最北城市，存在一定旅行和通勤需求，尽管客座率并不是特别高，我们还是以两天一班的频率运营该航线。”黄丽瑛坦言，从运营成本考虑，C909是当前维持这条“边疆

快线”的最理想机型。

随着边境贸易的不断发展，成都航空调研发现越来越多俄罗斯人会通过陆路口岸进入抚远旅游、经商。黄丽瑛表示，正密切关注市场动向，“我们考虑把佳木斯—抚远这条航线延长到哈巴罗夫斯克（伯力），继哈尔滨—符拉迪沃斯托克（海参崴）之后在东北再开通一条C909国际航线”。

黑河，每周60个航班公交化运营

每周往返共计60个航班，全部由C909执飞。这是成都航空在东北使用国产商用飞机运营的一条标杆航线——哈尔滨—黑河。9时许，记者来到哈尔滨太平机场16号登机口，EU2819航班即将从这里出发前往黑河。尽管航班

的计划起飞时间是10时，但这已然是当天成都航空第三个前往黑河的航班了。

“哈尔滨飞黑河是我们在东北最繁忙的公交化运营航线，全部由C909执飞，最多一天单向安排5班。”成都航空东北运营基地副总经理陈明告诉记者，为了进一步增加C909在东北运营的运力，成都航空正通过在哈尔滨招聘本地化机组的方式，进一步提高飞行和乘务机组的数量，迎接正逐步增加的哈尔滨过夜飞机，以及东北区域内航班增量。

“现在，感觉我们成都航空在东北的影响力逐渐大了起来，不少同行都表达了加入的意愿，前几天还有一位哈尔滨籍乘务员询问我是否有招聘信息，她的目标很明确——想要飞上咱们的国产飞机。”EU2819航班当班乘务长戢淼向记者透露。

据陈明介绍，在东北引入C909飞机后，成都航空根据市场研判，在哈尔滨—黑河航线上推出公交化运营模式，通过加密航班频次，让旅客实现“随到随走”。“在C909进入前，这条航线每天只有一两个航班，现在各家运营航司加在一起每天有大约6个航班。从实际运营效果看，通过机型较小的C909加密班次带来的客流虹吸效应是比较明显的。”

下转第2版 ▸

95后飞行员迎来C919第二个暑运

“我们人员和飞机都处于高位运行”

□ 张晓鸣

每年暑运，都是民航市场最繁忙的时期之一，航班量高位运行，上海主基地航司东航的数据显示，近期平均每天运输旅客超45万人次。

作为一名95后的C919首批副驾驶，曹思铭已经进入东航C919飞行部工作两年了，今年是他与国产大飞机一起度过的第二个暑运。

相比上一个暑运，今年东航的C919机队规模增至11架，合计执飞14条精品航线，通达上海、北京、成都、西安、广州、太原、重庆、武汉、香港、沈阳、深圳、厦门12座城市，形成了“东西贯通、南北联动”的商业运营格局。

“今年暑运C919运营规模更大，大飞机数量更多，执飞航线也更加丰富，我们人员和飞机都处于高位运行。”曹思铭介绍说。

目前，东航C919飞行部共计149位飞行员，全部投入暑运运行，一天之内国产大飞机机队一共能执飞约46段航班。今年暑运旺季C919的日运营率已经赶上了主流机型。

进入C919飞行部之前，曹思铭是一名空客A320的飞行员，当他看见首批C919副驾驶在招募，心里瞬间萌生出了跃跃欲试的想法，当天回去就与父母沟通。父母对他说：“去吧！你身为一个青年飞行员，尤其是一位青年党员飞行员，是理应投身到国家重大工程当中去，为大飞机事业作出贡献，报效祖国。”父母的一席话，给了他很大的动力，经过筛选，他顺利加入C919飞行部。

暑运的每一天，曹思铭都在忙碌中度过。因为每到7月都是他的复训基准月，他不仅要应对繁忙的航班任务，还要完成模拟机训练，时间非常紧



工作中的曹思铭。

张。曹思铭笑着说：“这是我的职责所在，能参与到C919的运营中，见证国产大飞机的成长，我感到无比自豪。”他深知自己肩负着推动国产大飞机事业发展的使命。

近期乘坐飞机的旅客主要集中在学生群体，以及带孩子出行的家长，他们中很多对乘坐国产大飞机这件事都有别样的情怀，激发浓浓的爱国情怀。曹思铭在每次飞行时，还会收到很多飞友的飞行日志，上面记录着对C919的祝福，他也会在日志上认真写下回应的话语。这个经历是他从空客A320队伍转入C919飞行部后才特有的。

去年，也就是曹思铭刚刚进入C919飞行部的第一年，他顺利步入了婚姻的殿堂，妻子是他的大

学同学，一直以来都非常支持他的工作。虽然因为飞行，他陪伴妻子的时间很少，但妻子从未有过怨言。在难得的休息时间里，曹思铭会主动承担起家务，做饭打扫，接送妻子上下班。

进入C919飞行部后，曹思铭个人的心路历程有很大的转变，他认为要慢慢从一个副驾驶的思维角度跳出来，在飞行中不能只是跟着机长去完成指令和标准操作程序。

“这也是我们这批副驾驶日后要思考的问题，带着问题去学习、去飞行，尽力帮机长分担更多的责任，这样会成长得更快一点，也为后面的年轻副驾驶作一个榜样。”他笑着说，“希望能顺利通过后面的训练，成为一名合格的C919机长！”

本期导读

从追赶世界到定义世界

探访世界人工智能大会火热的背后

<<< 见第2版

C909 商业航班首次飞抵惠州

<<< 见第2版