

民航局统计数据显示

上半年全行业飞机平均日利用率9小时

本报讯 7月22日,民航局召开全国民航年中工作电视电话会议,总结民航上半年工作,部署下半年重点任务。

会上透露,上半年全行业飞机平均日利用率9小时,航班正常率91.7%,千万级机场近机位靠桥率85.5%。

会议指出,上半年,民航整体呈现出“总体局面稳、国际增速快、货运韧性强、效率效益增”的特点。据统计,上半年,全行业完成运输总周转量783.5亿吨公里、旅客运输量

3.7亿人次、货邮运输量478.4万吨,同比分别增长11.4%、6%、14.6%,运输规模再创新高;在飞行量同比增长5.6%的情况下,运输航空严重征候和一般征候万时率同比分别下降68.4%、21.2%,安全态势总体平稳;国际客运航线净增123条,国际旅客运输量同比增长28.5%;国内、国际货邮运输量同比分别增长8.9%、23.4%,新增国际货运通航点16个;飞机平均日利用率9小时,同比提高0.2小时,正班客座率84.2%、载运率72.6%,同比分别提高

1.9、1.6个百分点;全国航班正常率91.7%,千万级机场近机位靠桥率85.5%,同比分别提高5.3、1.7个百分点,运行效率持续提升;传统通用航空完成飞行57万小时,实名登记无人机总数突破272.6万架,累计飞行2447万小时,同比增长149%,通用航空和低空经济安全有序发展。

针对下半年民航工作,会议提出,牢固树立安全发展理念,确保安全态势总体平稳;优化航线网络布局,积极服务扩大内需和对外

开放;加快构建民航领域统一大市场,综合整治行业“内卷式”竞争;扎实做好“十四五”规划收官,高水平编制民航“十五五”规划;深化协同运行机制建设,持续提升航班运行效率;夯实低空安全管控基础,有序推进通用航空和低空经济发展;持续深化重点领域改革,不断增强行业发展内生动力;一体推进科教人才工作,提升行业自主可控发展能力;坚持以党的政治建设为统领,坚定不移推进全面从严治党。

新航线

C909从武汉直飞革命圣地延安

南航拓展革命老区航线网络 携国产客机打造红色旅游新名片

本报讯 7月18日,一架C909客机从武汉天河国际机场腾空而起,搭载着70名旅客直抵革命圣地延安。这是南航湖北分公司开通的首条武汉至延安直飞航线。

旅客们一登机就被行李架上悬挂的鲜艳五星红旗所吸引,飞机平飞后,一场别开生面的“追寻红色记忆”主题航班活动拉开帷幕。乘务组化身“红色故事讲述者”,围绕延安精神、党的七大、南泥湾大生产等历史展开生动讲解。在知识问答环节,旅客们踊跃参与,争相抢答。

一位坐在后排的先生分享感受时说:“走进客舱,一看到布满国旗的客舱,内心就很激动。坐着我们自己的国产飞机去延安,这感觉太特别了!仿佛那段艰苦奋斗的岁月就在眼前,希望我们的国家发展蒸蒸日上。”乘务长杨珂丽薇表示:“我们选择在C909执飞的首条武汉—延安航线上打造云端红色课堂,就是希望利用这个空中窗口,让更多旅客,在旅途中沉浸式感受红色文化的魅力。”

南航湖北分公司相关负责人表示,今年将实现执管5架C909的目标,构建宽体客机、窄体机、支线客机完整机队体系,持续拓展革命老区航线网络,让国产客机成为红色旅游的新名片。

南航湖北分公司 供稿



加快推进交通运输一体化融合

上接第1版 中老铁路、中俄黑河公路桥、秘鲁钱凯港等重大项目建设投运,中吉乌铁路启动建设。中欧班列累计开行超过11万列,西部陆海新通道海铁联运班列年度开行近万列,中欧跨境海直达快运正式开通。成功举办第二届联合国全球可持续交通大会,成立了中国国际可持续交通创新和知识中心,建立多项双边合作机制,交通国际合作“朋友圈”越来越大。

治理体系更加完备。交通运输治理效能进一步提升,市场活力进一步激发。颁布实施了海上交通安全法、无人驾驶航空器飞行管理暂行条例,城市公共交通条例,发布综合交通、安全应急、智慧绿色等方面的标准超过1200项。综合交通运输体系改革纵深推进,统一开放的交通运输市场加快建设。“高效办成一件事”深化落实,“全程网办、一网通办”“一窗受理、限时办结”服务模式不断完善,全国大件运输许可证发证时间平均缩短了80%。

航空人口数量已达4.7亿

发布会透露,“十四五”期间,我国约有3.5亿人乘坐飞机出行,目前航空人口的数量已达到4.7亿,成为全球航空人口最多的国家。去年民航旅客运输量超过了7亿人次,预计今年有望超过7.7亿人次。

基础设施越来越完善。“十四五”期间,民航每年投入到基础设施建设的资金都超过1000亿元,成都天府、青岛胶东等一批现代化机场先后建成投运,京津冀、长三角、粤港澳、成渝四大世界级机场群建设已初具规模。预计到今年底,民用运输机场总数将达

到270个左右。除了地面设施外,我们还加强空中通道的建设,京昆、广兰、沪兰、沪哈、中韩、京广等多条空中大通道全面建成,有效缓解了航班快速增长带来的空域紧张问题。

航线航班密度越来越高。“十四五”以来,不断完善国际航空枢纽功能体系,优化完善航线网络布局。2024年,国内航线达到4513条,通航城市264个,目前,航空服务已经覆盖了全国92.6%的地级行政单元、91.2%的人口。国际方面,国际航线执飞城市对824个,通航境外83个国家的213个城市,大家出境游有了更多的选择。

服务品质越来越好。“十四五”期间,大力提升运行效率,航班正常率保持在较好水平;千万级机场航班近机位靠桥率提升至83.8%,上下飞机更加便捷。民航会同铁路企业不断完善全流程空铁联运产品,目前已有22个运输机场和火车站实现基础设施“硬联通”,6家航空公司与铁路12306平台实现系统双向“软联通”。同时,大力推进智慧化服务,国内旅客自助值机占比超过7成,具备无纸化便捷出行能力的运输机场超过260家,机上WiFi使用越来越广泛,旅客云上生活越来越丰富。

加快国际航空货运枢纽建设

发布会还提到,近年来,我国电商发展迅速,对航空物流需求比较旺盛,我国航空物流发展呈现新特点。“十四五”期间,制定了“十四五”航空物流发展专项规划,围绕规模领先、安全可靠、智慧先进、优质高效4个方面设置了14个发展指标,整体来看,各项指标基本达到预期。

运输规模稳步增长。2024年,航空货邮运输量达到898.2万吨,相比2020年增长32.8%。在跨境电商等产业带动下,国际市场成为航空物流发展的重要驱动,今年上半年,国际货邮运输量达到203.7万吨,同比增长23.4%。

运营主体实力增强。截至2024年底,全国货运航空公司有13家,货机达到268架,相比2020年分别增加2家、82架。东航物流、南航物流、国货航相继完成混合所有制改革,服务链条不断延伸,综合物流服务水平不断提高,我国航空企业国际货运市场份额达44%,同比提高4个百分点。

航线网络不断优化。国内形成以主要城市群、都市圈为核心的航空货运通道,目前已经通航50个国家的106个城市,通达全球核心市场。

保障能力大幅提升。“十四五”期间,国内首个专业性货运机场鄂州机场建成投运,智慧设施设备加快运用,货运单证电子化率稳步增长,中转、联运保障效率不断提高,航空物流综合保障能力明显提升。

下阶段,将加快国际航空货运枢纽建设,优化关键资源配置,拓展国际航线网络,尤其是加快新兴市场布局,提升航空货运通道保障韧性;持续深化改革创新,引导行业加强与制造业、跨境电商等产业的协同,按需设置前置货站,强化航空货运中转能力,提高通关服务便利化水平;加强航空物流信息化智慧化建设,引导行业以技术创新赋能解决业务开展中的堵点、难点,不断推动航空物流高质量发展,为做强国内大循环、畅通跨境贸易通道、维护供应链稳定提供有力保障。

市场动态

乌鲁木齐机场
国内中转MCT缩短至60分钟

本报讯 近日,乌鲁木齐天山国际机场全面优化中转服务国内转国内最短衔接时间(MCT)缩短至60分钟,国内转国际MCT为100分钟,国际转国内MCT为120分钟。

据新疆机场集团乌鲁木齐机场分公司介绍,面对中转服务新挑战,乌鲁木齐机场依托新航站楼资源,通过智能升级、通道突破、协同增效等系列举措,全力推动机场向区位门户复合型国际航空枢纽迈进,为“干支通,全网联”服务网络注入强劲动能。

机场依托中转旅客服务平台实现实时数据监控,精准捕捉中转时间逼近临界值的旅客;同步推出“中转旅客服务通”微信小程序中的“极速中转服务”,旅客可提前预约专人引导、行李直挂等定制化服务——系统依据预约信息预先备好登机牌、规划最优路径,将“人等设备”转变为“设备等人”,大幅压缩现场等待时间,让高效中转从“被动应对”变为“主动预判”。

数据显示,上半年,乌鲁木齐机场共保障中转旅客216.4万人次,其中急转旅客5866人次。

伊宁机场

单日旅客吞吐量突破1.4万人次

本报讯 7月11日,伊型伊宁国际机场单日旅客吞吐量首次突破1.4万人次大关,达到14175人次,创下开航以来的最高纪录。

据介绍,伊型地区独特的自然风光和人文魅力持续吸引全国各地游客,进港、出港及中转客流叠加,形成出行高峰。进入暑期以来,伊宁机场旅客吞吐量持续攀升,先后加密了至北京、上海、成都、西安、郑州、兰州、重庆等国内主要枢纽城市和重点客源地的航班频次。

目前,成都航空、华夏航空均使用C909执飞伊宁出发到达航班。其中,伊宁—喀什、伊宁—吐鲁番均实现公交化运营,每周分别运营28个和25个往返航班。



关注新疆运营

华夏航空机组协助轮椅旅客下机

暑运以来,华夏航空将C909投入新疆克拉玛依—伊宁航线运营。近日,执飞该航线的G52783航班抵达伊宁机场不久,旅客正在有序下机。得知有3名轮椅旅客需要协助下机,当班机长邓琦带领副驾驶员李泉剑、罗东在执行完所有程序工作后立刻来到机坪,协助相关旅客下机。因为其中有一名轮椅旅客行动不便,机组和地服人员多次尝试协助均未成功。此时,刚执行完其他航班的机组人员李震东、徐轶尘闻讯赶来加入支援。最终,在大家共同努力下,需协助的全部旅客均被安全护送下机。

华夏航空 供图