



国新办举行「高质量完成「十四五」规划」系列主题新闻发布会

加快推进交通运输一体化融合

本报讯 7月21日,国务院新闻办公室举行“高质量完成‘十四五’规划”系列主题新闻发布会,介绍加快建设交通强国成效有关情况。会上传出,将加快推进交通运输一体化融合、安全化提升、智慧化升级、绿色化转型,为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业提供坚强有力的交通运输保障。

C919投入常态化商业运营

发布会透露,“十四五”期间,综合交通运输体系建设实现了突破性进展,“6轴7廊8通道”国家综合立体交通网主骨架建成率超过90%,交通运输综合能力、服务品质、运行效率大幅提升,“人享其行、物畅其流”的美好愿景正在加快实现。

设施网络更加完善。突出现代化高质量,国家综合立体交通网加快构建。截至2024年底,铁路营业里程达到16.2万公里,比“十三五”末增加了约1.6万公里,其中高铁增加了1万公里;公路总里程达到549万公里,增加了约29万公里,其中高速公路增加了3万公里;高等级航道通航里程达到1.76万公里,增加1600公里;港口万吨级以上泊位2971个,增加了379个;颁证民航运输机场达263个,增加了22个。“十四五”前4年交通固定资产投资达到15.2万亿元,同比增长了23.3%。

战略支撑更加有力。交通运输服务支撑区域城乡协调发展的作用进一步凸显。京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝地区等已经建成全国领先的综合立体交通网络,轨道上的城市群、世界级港口群和机场群基本建成。西部地区交通“留白”加快填补,东北地区交通网络整体效能持续提升,中部地区大通道、大枢纽加快建设,东部地区交通承载力不断增强。农村和边境地区交通通达深度明显提升,乡村全面振兴的交通基础进一步夯实。

运输服务更加高效。人员货物的高效流动彰显了中国发展的活力。在过去一年中,平均每天有1.8亿人次跨区域出行,每天运送1.6亿吨货物揽收4.78亿件快递。轨道交通、常规公交、慢行交通网络融合发展,城市轨道交通运营里程约1.1万公里居世界首位,城市公交运营线路总长度达到175万公里。运输结构调整深入推进,铁路、水路货物周转量分别比“十三五”末增加17.5%和33.6%,港口集装箱铁水联运量年均增速约15%。2024年,全社会物流成本节约超过4000亿元,其中交通运输

成本降低约2800亿元。

技术装备更加先进。中国高铁、中国路、中国桥、中国港、中国快递等“中国名片”更加亮丽。深中通道创造了多项世界纪录,平陆运河、小洋山北集装箱码头等重大工程科技成果竞相涌现。CR450动车组发布,首艘国产大型邮轮正式运营,C919大型客机常态化商业运营。超过4000公里公路完成智能化升级改造,电子航道图发布里程9950公里,自动化码头在建设规模、作业效率、技术水平上稳居世界前列。自动驾驶、智能航运、智慧物流蓬勃发展,无人机、无人车、无人船加快推广应用。

开放合作更加深入。面向全球的交通互联互通格局加快构建。上海国际航运中心建设深入推进,海南自由贸易港航空航运政策创新突破。

下转第2版 ▶

运营先锋

天骄航空在乌兰浩特投入C909过夜运力增开“早班机” 前往呼和浩特头班机提前65分钟

□ 记者 张凯敏 通讯员 弓宸

65分钟,方便了哪些人?

“原本上午出发,最快到达呼和浩特也要中午12点,现在头班飞机提前,不到11点就可以抵达。”季先生因为工作原因,经常需要往来于乌兰浩特与呼和浩特之间,此次航班提前对他一样对早班机有需求的商务人士来说带来了更大的便利。

“之前,乌兰浩特出发的航班需要等前序航班抵达才有飞机可以安排出港。如今,天骄航空每天安排一架C909在乌兰浩特过夜,第二天一早就可以直接飞往呼和浩特,把最早出发时刻提前了一个多小时,为旅客提供了更丰富的选择。”天骄航空副总裁丁平告诉记者。

据了解,为了织密区内“干支通、全网联”航线网络,内蒙古机场集团提出,从自治区内呼和浩特以外机场出发的每日首班前往自治区首府的航班,必须在12时前抵达目的地。在天骄航空安排过夜运力之前,乌兰浩特最早出港前往呼和浩特的航班是每周二、四、六运营的华夏航空G52652航班,9时55分出发,11时55分,将卡在12时之前抵达呼和浩特。为了实现12时前抵达呼和浩特的目标,该航班的前序G52651航班6时55分便从呼和浩特出发了。

“除了方便一早出行的旅客,新航班的开通还为内蒙古机场集团推出的跨航司‘经呼飞’中转服务带来更多选择。”丁平告诉记者,对于中转后序为非公交化运营的航线来说,第一程航班抵达时间越早,当日中转前往目的地的可能性也就越大,“我们的调查显示,相比隔天,意愿选择当天中转的旅客占比更高。”

据内蒙古机场集团提供的数据,自治区内出发前往呼和浩特的航班上,转机旅客比例最高的已达78%。目前,乌兰浩特与呼和浩特之间每天有8个往返航班,出发时刻从8时50分至21时20分全天分布,实现公交化运营。除天骄航空外,运营航司还包括国航、成都航空、华夏航空和天津航空,机型主要为C909、CRJ900、E190和A320,其中C909运营航班占比超过50%。

新开多条乌兰浩特出港航线

在7月12日一早飞往呼和浩特的9D5672航班上,天骄航空联合兴安盟文化旅游体育局推出文旅空中推介会。在万米高空,兴安盟乌兰牧骑文旅推介官通过生动的讲解和图文展示,向旅客介绍了当地独特的草原风光、丰富的红色研学资源以及优质农畜产品。

据天骄航空介绍,作为内蒙古唯一的本土航空公司,将在国家与内蒙古自治区

7月12日起,公交化运营的乌兰浩特—呼和浩特航线每日第一个航班出发时间提前至8时50分。

一天前的7月11日,天骄航空乌兰浩特过夜基地启动仪式在乌兰浩特义勒力特机场举行。据悉,这是天骄航空在呼和浩特主运行基地以外设立的第一个过夜基地。

12日8时50分,天骄航空9D5672航班从乌兰浩特飞往呼和浩特,航班于10时40分抵达呼和浩特。这比之前该航线最早抵达时间整整提前了65分钟。



从天骄航空的航班上看乌兰浩特机场。

李越 摄

发展战略的指引下,结合各盟市及市场发展需要,持续完善自治区航线网络,搭建起盟市间互联互通的“空中通道”,提升地区基本航空服务能力,依托航线“硬联通”为建设国家向北开放重要桥头堡助力。

天骄航空于2019年与兴安盟签署战略合作协议,在航线开发、“航空+旅游”等方面开展深度合作。当时,乌兰浩特成为

天骄航空开通运营的第一个外站航点。6年来,天骄航空依托乌兰浩特开通了呼和浩特—乌兰浩特、呼和浩特—通辽—乌兰浩特、呼和浩特—乌兰浩特—满洲里、乌兰浩特—长春等航线,提升了区域交通通达性。此外,天骄航空充分发挥民航辐射带动作用,与兴安盟联合推出的红色研学项目,入选第二批全国交通运输与旅游融合

发展示范案例,成为内蒙古唯一上榜的航空旅游产品典型案例。

天骄航空在乌兰浩特的驻场运行,是对双方签署的战略合作协议的进一步践行。依托乌兰浩特过夜基地,天骄航空陆续开通乌兰浩特—锡林浩特—鄂尔多斯、乌兰浩特—锡林浩特—乌海等航线,助力乌兰浩特地区基本航空服务能力的提升,搭建起兴安盟与自治区中西部地区文化交流、商业贸易和旅游活动的空中通道,为自治区构建东西横向交通运输通道、推动内蒙古区域协调发展贡献天骄力量。

丁平表示,今后将根据客流以及机队、机场的保障情况,考虑在自治区内更多机场投放过夜运力。

以航助农推介内蒙古“好味道”

据介绍,天骄航空在完善区内航线网络的同时,为所飞地区的优质农畜产品拓展销售与宣传渠道。

7月11日,首个“生态内蒙古绿色好味道——大草原优品机上品鉴会”在天骄航空9D5671航班上举行。

内蒙古自治区农牧厅为此次活动特别定制内蒙古好物礼盒,集合了自治区12盟市具有代表性的特色美食,如熬汁小米、呼伦贝尔蓝莓干、锡林郭勒牛肉干等,在祖国北疆万米高空之上,伴随着天骄航空农推官对产品的详细介绍与趣味有奖互动,旅客不仅品尝到舌尖上的内蒙古美味,更对大草原优品加深了印象。

旅客张女士表示:“这次来内蒙古旅游,正好在飞机上遇见了内蒙古美食品鉴活动,让我们知道了内蒙古不仅有美丽的大草原,还有这么多美味,回去时我也要买一些带回家。”

本次活动由自治区农牧厅联合天骄航空共同主办,旨在为内蒙古优质农畜产品搭建起高质量的空中宣传、销售平台,助力内蒙古农牧业品牌提升行动的实施。

天骄航空表示,将充分发挥民航辐射带动作用,深入践行与自治区农牧厅签署的《合作协议》,推动农牧发展统筹网与航空网融合,推出以航助农项目,推动自治区优质农畜产品进餐食、宣传进客舱、渠道广拓展,共同搭建自治区优质农畜产品从“草原牧场”到“终端消费”的“空中走廊”,利用产业“软联通”为建设国家重要农畜产品生产基地赋能。



一张机票,一双发现世界的眼睛。

国航 供图

本期导读

民航局统计数据显示

上半年全行业飞机平均日利用率9小时

<<< 见第2版

C909从武汉直飞革命圣地延安

南航拓展革命老区航线网络 携国产客机打造红色旅游新名片

<<< 见第2版

看暑运
童年就该这样