



## 锲而不舍落实中央八项规定精神

# 让优良作风成为推动大飞机事业发展的重要法宝

## 中国商飞召开庆祝中国共产党成立104周年座谈会

本报讯(记者 陈伟宁)7月1日,中国商飞公司召开庆祝中国共产党成立104周年座谈会暨深入贯彻中央八项规定精神学习教育专题党课,重温党的历史,赓续红色血脉,锤炼坚强党性,表彰先进典型,扎实推进深入贯彻中央八项规定精神学习教育,激励各级党组织和全体党员继续弘扬优良作风,为推进中国式现代化贡献大飞机力量。

公司党委书记、董事长贺东风出席会议并讲授专题党课,党委副书记、总经理沈波主持会议,党委副书记、董事罗晓,党委常委戚学锋、于世海、罗兴平、李玲、张小光、吴文生出席会议。

“回顾104年党的历史,过硬的作风始终是党保持先进性和纯洁性,凝聚人心、汇聚力量的关

键所在。党的十八大以来,习近平总书记发表了一系列重要论述,深刻回答了新形势下作风建设为什么抓、抓什么、怎么抓等重大问题,为推进新时代党的作风建设提供了根本遵循。”贺东风以“锲而不舍贯彻中央八项规定精神,以优良作风保障大飞机事业安全高质量发展”为题,带领公司党员干部追忆入党赤诚初心,重温大飞机发展的壮阔征程,坚定“大飞机事业一定要办好”的信心和决心,以为党和人民建设新时代航空强国的饱满激情和奋斗伟力向党的生日献礼。

贺东风指出,要深入学习领悟习近平总书记关于加强党的作风建设的重要论述。习近平总书记的重要论述贯穿着强烈的政治担当,贯穿着鲜明的政治导向,贯穿着真挚的人民情怀,贯穿着科

学的方法论,贯穿着顽强的意志品质。公司党员干部要再学习再领悟习近平总书记的重要论述,深刻认识违反中央八项规定精神的危害,自觉坚定地贯彻习近平总书记的重要论述落到实处。

贺东风表示,要认真学习运用党的十八大以来深入贯彻中央八项规定精神的成效经验。加强作风建设,要做好六个“坚持”——必须坚持以上率下、示范带动,党员领导干部要以身作则,切实发挥表率作用;必须坚持固本培元、激浊扬清,始终抓住党性这个作风建设的根本问题;必须坚持心系群众、情系百姓,坚决走好群众路线;必须坚持制度治党、依规治党,用制度管人管事、管纪律管作风;必须坚持动真碰硬、久久为功,坚决同一切影响党的先进性纯洁性、损害大飞机事业的

不正之风作斗争;必须坚持明确责任、压实责任,一级带一级,层层抓落实。

贺东风强调,作风建设永远在路上,要让优良的作风成为推动大飞机事业发展的重要法宝,让讲政治、作风硬、能干事、干成事成为全体大飞机人的价值追求和鲜明标识。党员干部要始终弘扬优良作风,深刻认识有风有雨是常态、风雨兼程是心态,知难而进、迎难而上、勇往直前,保持规模化发展良好态势,全力以赴完成年度目标任务。

就贯彻落实本次座谈会精神,沈波指出,要始终牢记习近平总书记重要嘱托,筑牢对党忠诚,坚定走好新时代大飞机事业长征路,矢志不渝干成干好大飞机事业。要聚焦主责主业,深入

贯彻落实公司党委、纪委1号文,充分发挥全面从严治党引领保障作用,对照年初公司党委确立的目标任务和各项重点工作,求真务实、抓好落实。要以高质量开展学习教育为契机,弘扬优良作风,认真履职尽责,深入推进全面从严治党,推动大飞机事业不断向前发展。

会上,罗晓宣读了《关于表彰公司2024~2025年度“闪光”党员、“灯塔”党支部、优秀党务工作者的决定》。公司领导向受表彰的集体及个人代表颁奖。此外,还发布了公司《党建工作年报》。公司基层党支部代表、党员代表围绕开展深入贯彻中央八项规定精神学习教育,充分发挥全面从严治党引领保障作用,结合工作实际进行了交流发言。

## 大飞机最前线

# 交付166架,已初步找到合适运营场景

## 陈勇谈C909飞机商业运营这6年

□ 新华社记者 王辰阳

6月28日,国产商用飞机C909迎来首航9周年。在国内,C909飞机向北飞抵过漠河、向南飞抵过海南。在海外市场上,C909飞机已交付印度尼西亚、老挝、越南的航司,翱翔于东南亚地区。在系列化征程上,C909货机、医疗机、应急救援指挥机、公务机等衍生型号有序发展。

日前,新华社记者专访了中国商飞总工程师、C909飞机系列总设计师陈勇,了解C909飞机不断拓展航线网络、加速系列化发展的最新进展。

“截至目前,C909飞机共交付市场166架,累计运营700余条航线,运送旅客超2400万人次。作为我国商用飞机领域的探路者,C909飞机实现了国产喷气飞机商业运营从0到1的突破,探索出了一条国产商用飞机全生命周期的发展道路。”陈勇说。

### 边疆快线

#### 助力地区经济发展

今年6月,新疆进入旅游旺季,连接喀什与伊宁两大旅游目的地的航班达到了每日往返4班,由成都航空和华夏航空的C909飞机执飞。

陈勇表示,自2023年6月C909飞机首次在新疆运营以来,共有22架C909飞机投入当地运营,累计开辟航线120余条,安全载客超130万人次。

除了新疆,C909飞机在东北、内蒙古等地区运行的边疆快线,通过不断织密区域航线网络,有效提升出行便利性,带动地区间人口流动,促进地区经济发展。

此外,C909飞机已经投入国际航线运营。2019年10月26日,C909飞机的首条国际航线,哈尔滨—符拉迪沃斯托克航线开通;2024年6月7日,C909飞机的首条中亚航线,喀什—胡占德航线开通,进一步促进了国内外城市间经济、文化、旅游等领域的交流互通。

下转第2版

## 运营先锋

# C909首次“身披”国旗飞出国门



陶冉 摄

本报讯 7月1日,机身涂有五颗红旗的中国国际航空C909飞机从呼和浩特白塔国际机场飞抵蒙古乌兰巴托国际机场,完成了呼和浩特—乌兰巴托航线首航,标志着国航C909飞机正式迈入国际商业运营新阶段。

“祝贺国航首次使用国产飞机C909执飞国际航线。呼和浩特—乌兰巴托航线首航顺利。”当天北京时间8时07分,航班号为CA757的国航C909飞机搭载着74名旅客,伴随着塔台的祝福,从呼和浩特白塔国际机场顺利起飞。北京时间9时35分,国航C909穿过象征民航界最高礼遇的“水门”,平稳降落在乌兰巴托国际机场。机场礼仪人员身着民族服饰,手持哈达和奶干迎接旅客及机组人员。

据本次航班机长、国航飞行总队十一飞行大队大队长刘永光介绍,国航选派了资深机组执行C909首航乌兰巴托的任务,根据C909机型运行特点,从航路规划空域结构、机场运行标准、航空气象特征等进行综合分析,制定了详细的飞行程序,机组还进行了多轮模拟演练,确保首航安全顺畅。

根据航班安排,自7月1日起,国航C909将每天定期执飞呼和浩特—乌兰巴托往返航线,航班号为CA757/8。

截至目前,国航C909机队规模达35架,已累计实现安全飞行超11万小时,运送旅客超413万人次。依托北京、成都、呼和浩特三大运行基地,国航C909目前执飞航线逾30条,每日计划航班量超100班。

# 东航11架C919飞机投入暑运

本报讯 6月27日,中国东方航空接收了编号为B-658U的新一架C919客机,飞机于当日12时从上海浦东机场飞抵上海虹桥机场,入列东航机队。至此,东航运营的C919客机数量达到11架。

暑运期间,东航旗下C919客机全部投入旺季运行,服务广大旅客。目前,东航C919执飞上海虹桥—成都天府、上海虹桥—北京大兴、上海虹桥—北京首都、上海虹桥—西安、上海虹桥—广州、北京大兴—西安、上海虹桥—太原、上海虹桥—重庆、上海虹桥—武汉、上海虹桥—香港、上海虹桥—沈阳、西安—广州、上海虹桥—深圳、上海虹桥—厦门等14条精品航线,通达12座城市,形成“东西贯通、南北联动”的商业运营格局。



东航供图

## 本期导读

“干支通、全网联”助力成都航空在疆运营  
提升中小机场效能满足多样化出行需求  
云端上的奇思妙想  
小朋友画笔下的C909飞机

见第四版

见第二版