



运营先锋

在万里云天书写“丝路新篇”

——专访成都航空新疆运营团队

□ 记者 张凯敏

6月,是C909飞机投入航线运营9周年,也是这款飞机进入新疆运营两周年。作为首家用户,截至5月底,成都航空已在新疆投放C909运力14架,其中吐鲁番5架、伊宁4架、喀什3架、乌鲁木齐1架,以及进出疆1架。今年前5个月,C909累计执行涉新疆航线93条,通航自治区内26座机场,累计运输旅客39.48万人次,喀什—乌鲁木齐—伊宁航线客座率超过90%。

近日,《大飞机报》记者专访成都航空飞行、乘务、机务、运控、市场等部门代表,听他们讲述新疆运营走过的这两年。

与C909一起了解新疆

从陌生到熟悉

记者:进入新疆运营,对大家来说都是一次挑战,新的环境、未知的困难、离家的遥远,有没有难忘的回忆?

马怡靓(乘务长):在新疆飞行的每一天,我和同事们都以专业的服务和真诚的微笑,迎接每一位旅客。当听到旅客用“亚克西”称赞我们时,心里满是温暖,这不仅是对我们工作的认可,更是我们共同对美好生活的期许。

最难忘的是2024年7月2日,我有幸参与C909塔什库尔干高原首航。飞行途中,我的内心既紧张又期待。当飞机平稳降落在塔什库尔干机场,客舱里瞬间响起热烈的掌声,那一刻,激动之情难以言表,我忍不住轻抚舷窗,一种与C909共同完成重要使命的骄傲感油然而生。

贺玉婧(乘务长):这两年,我们和C909飞机一起了解新疆,从陌生到熟悉。

新疆航线常跨越天山、昆仑山、塔克拉玛干沙漠等,地形起伏大。常有高温、沙尘等极端天气出现。经常上机时还是晴空万里,上完客后天空骤然昏黄,仿佛被一张巨大的沙幕笼罩。灰褐色的沙尘如潮水般翻涌而来,吞噬了阳光。机长立即关闭发动机,告知大家沙尘暴来了,由于还没有完成交接工作,只得虚掩舱门,客舱中瞬间一片黑暗。我们立刻安排乘务员在客舱监控,安抚旅客情绪。不一会儿,沙尘过去了,昏黄的天空逐渐褪去厚重的沙幕,阳光如穿透薄纱般穿透云层,洒向大地。

张致玄(机长):这一点我也深有感触。记得一天,阿拉尔的蓝天还泛着微蓝。驱车前往机场时,远处地平线悄然泛起一层浑浊的浮尘。



一名吐鲁番旅客在成都航空C909飞机前自拍留念。

张竞霄 摄

进入C909驾驶舱,启动程序如常,发动机轰鸣沉稳,我们默契升空。然而,爬升不久,风挡外景象骤变,刚才还只是地平线一抹的浮尘,此刻已化作一面顶天立地的灰黄巨墙,以万马奔腾之势,从远处席卷而来。它“吞噬”了城市,模糊了天地,壮阔得令人窒息,它就那样蛮横地横亘在航线上,像一道不可逾越的壁垒。那一刻,震撼与警惕交织于心——震撼于自然威力的惊心动魄,更警醒于这片天空的无常与严苛。

新疆的天空,就是如此。前一秒晴空万里,后一秒便沙尘蔽日。这堵突如其来“沙墙”,是视觉的冲击,更是无声的叩问:敬畏之心是否常在?应对突变的警觉与能力是否足

够?与C909的每一次“磨合”,不仅是熟悉它的性能,更是锤炼自己在这片独特空域中驾驭的韧性。

我深深吸了一口气,目光扫过每一个关键仪表,感受着机身穿越风沙时细微的震颤。C909的沉稳给了我坚实的回应。那一刻,我深知,在这片变幻莫测的天空下飞行,唯有永不懈怠的专注、不断提升的能力,以及与这架可靠伙伴的深度融合,才能让我们一次次穿透混沌,安全抵达。这堵“沙墙”,不仅留在了阿拉尔的上方,也刻入了我飞行的记忆深处,成为时刻提醒我敬畏与精湛的警钟。它让我更深刻地理解,驾驶这钢铁之翼翱翔新疆苍穹,是沉甸甸的责

任,亦是至高的荣耀。

航空让边疆旅客

不再受路途遥远的束缚

记者:两年来,大家的工作取得了怎样的成绩与收获,可否分享一些成果与经验?

冯光旭(运行风险控制中心):“成都航空带来的不仅是C909的翅膀,更是整个新疆交通网络的新变革。对疆内一些支线机场来说,如果成都航空取消航班,这个机场当天可能就会断航,疆内旅客出行就会像以前一样只能依赖于陆地交通。”

下转第2版

完善民用航空制造业创新体系

民用航空法修改拟设专章促进民航发展

新华社北京6月24日电 民用航空法修订草案24日提请全国人大常委会会议二次审议。草案二审稿进一步充实促进民用航空事业发展的举措内容,增加“发展促进”专章。

民用航空法颁布30年来,我国民用航空研发制造能力不断增强,运输市场规模不断扩大,服务质量不断提升,低空经济蓬勃发展。草案二审稿规定,国家加强民用航空基础设施建设,鼓励和支持民用航空科学研究和教育事业,加大民用航空专业人才培养力度,提升民用航空安全保障水平和服务质量,推动民用航空事业高质量发展。

据介绍,草案二审稿增加规定,国家完善以企业为主体、市场为导向、产学研相结合的民用航空制造业创新体系,支持关键核心技术研发,提高大型飞机和先进发动机等研发设计能力,推进科技创新成果产业化,促进民用航空制造业发展。

此外,草案二审稿明确,增加完善民用机场布局,加快民用航空枢纽建设,构建覆盖广泛、优质高效的民用航空服务体系等内容;增加规定国家采取措施优化低空空域资源配置,推动建设民用低空飞行相关服务监管平台,建立健全适应低空经济发展要求的适航审定、飞行管理等制度和标准,拓展应用服务领域,促进低空经济发展。

本期导读

大量低成本航司或面临生存危机
LATA分析认为,东南亚地区航司运营成本正在上升

巴黎航展首次出现事实上的“中国国家馆”
数十家航空供应链企业扎堆亮相

见第二版

郑州, C919 新航点+1

本报讯 6月20日,南航C919新开两条新航线,分别为广州—郑州、广州—太原。其中,郑州成为C919商业航线版图上又一个全新航点。

据南航介绍,当日10时28分,由C919执飞的CZ3396广州—郑州航班,搭载154名旅客顺利抵达郑州新郑国际机场,完成C919的郑州首航。同日,南航C919首次执飞广州—太原航线。太原机场以最高礼仪“水门礼”接机。据了解,南航在太原至粤港澳大湾区的航线网络份额达55%,在2025年夏秋航季将继续拓展航线网络,提升服务质量,让更多人乐享美好飞行。

图①为南航为C919首航郑州前在机场进行宣传。

图②为广州—太原航线首航航班舱内热闹的景象。

南航 供图

