

2025 年中国-东盟航空公司会议在成都举行

专题圆桌聚焦“C909 机型东盟运营远景”

本报讯 据《中国民航报》报道,6月17日上午,由四川航空主办的2025年中国-东盟航空公司会议在成都举行。会上,一场以“C909机型东盟运营远景”为主题的圆桌会议聚焦国产民机的运营。

据了解,来自中国与东盟十国的53家航空公司及2家合作单位代表齐聚一堂,围绕“把握

合作新机遇,共建发展新图景”主题,共商区域航空市场发展机遇。会议聚焦航线网络优化、国产民机运营、航空物流协同等核心议题,旨在推动中国-东盟航空业高质量可持续发展,丰富中国-东盟全面战略伙伴关系内涵。

2006年以来,在中国与东盟区域航空运输安排机制下,中国与东盟航空业蓬勃发展,区域

互联互通不断增强。目前,中国-东盟客运航线有效联通了中国内地至东盟各国33个通航点。

本次会议两场主题分享,就“中国-东盟航司合作机遇、挑战与协同发展路径”“区域市场机遇与航线网络优化”进行交流。东航、南航、川航、印尼鹰航、越南航空、文莱皇家航空及四川省机场集团分享实践经验,探讨

如何通过国际合作与枢纽联动,精准识别区域市场需求,优化航线布局以提升运营效率,增强区域航线网络的连通性与竞争力。

在以“C909机型东盟运营远景”为主题的圆桌会议上,东航、成都航空、越南越捷航空、印尼翎亚航空分享了飞机运营经验。

(郝蒙)

航空生意经

国泰航空分享 SAF 领域举措与经验

推进可持续发展为未来发展积蓄动能

□ 国泰航空 供稿

致力成为可持续发展领导者

在今年早些时候发布《2024年度可持续发展报告》时,国泰航空行政总裁林绍波表示,国泰航空在现阶段专注增长和发展业务,致力成为可持续发展领导者,并以此为集团向前迈进的路径。

“环境方面,我们持续聚焦气候变化与循环经济,继续致力于推动本地 SAF 生态系统并扩大其在全球的应用,同时应对各项新挑战及把握未来机遇。我们也响应资源善用和循环的趋势,持续减少使用一次性塑料制品(SUP),并探索替代的包装方案。”林绍波介绍说。

据介绍,在可持续发展领域,国泰航空重点关注3方面。

首先,国泰与多方合作在香港国际机场出发的航班上使用SAF,展现香港各界推动环保项目的潜力。国泰发起“香港可持续航空燃油联盟”(HKS AFC),与各利益相关方共同推动SAF在香港的政策发展及应用。在全球层面,国泰企业可持续航空燃油计划规模较刚开展时增长22倍。

作为在使用可持续航空燃油(SAF)领域的先行者,国泰航空近日向《大飞机报》分享了其在“推进可持续发展,为未来发展积蓄动能”方面的举措与经验。

其次,国泰航空将面向旅客的人均一次性塑料制品减至2.6件,并在2025年提高航班上的水瓶回收率至33%,并确保其余50%面向旅客的一次性塑料制品由再生塑料制成。为此,国泰航空在香港国际机场实施了首创的水瓶及铝罐回收分类流程。

此外,相隔5年,国泰航空再次举办青少年社区项目旗舰活动“飞跃理想计划”,首次在活动中加入大湾区参观环节。

本世纪中叶实现净零碳排放

SAF是通过废弃物原材料或其他非化石碳源所生产的替代航空燃料。与传统的化石燃料相比,SAF在生命周期内可潜在降低碳排放量,有助于应对航空客货运输对环境的影响。据国泰航空介绍,气候变化是当今全球共同面对的

挑战,国泰航空因此致力于实现航空运输行业的脱碳工作,其已承诺在2050年实现净零碳排放,是亚太地区最早一批作此承诺的航空公司。

据透露,包括SAF在内,国泰航空实现本世纪中叶净零碳排放目标的五大支柱还有使用新机型、提升运营效率、碳抵消和新技术。2024年,国泰航空承诺使用SAF抵消相当于国泰员工差旅飞行排放量的10%。到2030年,国泰航空将使用总燃油消耗10%的SAF,之后逐年提高使用SAF的比例,至本世纪中叶实现净零碳排放目标。

早在2014年,国泰航空就开始投资一家位于北美的SAF工厂。当时,这家工厂采用市政固体垃圾(MSW)原料转化生产SAF。2016年至今,国泰航空持续与空客公司等合作,从图卢兹接收新A350飞机时使用SAF。2022年4月,国泰航空与香港机场管理局等8家单位共同启动

亚洲首个主要SAF企业客户计划。该计划为一些大型客户减少了减排范围三(差旅或空运)碳排放。2022年9月,国泰航空与Aemetis公司签署SAF长期采购协议,此后还将独立的SAF长期采购作为集团内部可持续发展的重要KPI。2023年6月,国泰航空4个货运航班在新加坡樟宜机场加注一定比例的SAF,这是国泰航空首次在香港枢纽以外的商业航班加注SAF。

2023年末起,国泰航空进一步拓展SAF产业链上下游合作领域,与中国民航大学签署协议开展探索可持续航油新技术、新材料方面合作。2024年1月,国泰航空与商界环保协会共同发起“香港可持续航空燃油联盟”,协同产业链上下游推进SAF应用。联盟成员包括航空业、SAF生产商及供货商、基础设施建设商、企业用户和政策制定者等。

看好内地 SAF 产业发展

针对内地SAF产业发展,国泰航空认为内地有发展SAF所需的广泛的原材料,拥有众多潜在的SAF新技术,在相关产业的多个环节具有成本竞争优势。鉴于超大规模的清洁能源市场消费潜力,相信全球越来越多的SAF利益相关方会加入这里的产业发展。

市场动态

东航

将开通上海至阿根廷航线

本报讯 6月18日,东航与新西兰奥克兰机场签署协议,计划于12月开通上海出发,经停奥克兰至阿根廷布宜诺斯艾利斯商业航班。

据了解,此次新开的上海-奥克兰-布宜诺斯艾利斯航线,东航计划采用波音777机型执飞,每周两班。航线开通后,将填补上海直达南美航线的空白,同时成为中国和阿根廷两国间唯一一条直达航线。相较于传统的从欧洲、北美中转飞往南美的“北向通道”,东航此次选择经停新西兰再飞往南美的“南向通道”,不但航程更短、飞行耗时更少,还具备转机时差少的优势,给全球旅客带来更加便捷的体验。

据悉,东航将申请该航线的第五航权,可在经停奥克兰机场时上下客货,新西兰将为中国旅客在奥克兰中转实施过境免签政策。

海航

蝉联 SKYTRAX“五星航空”

本报讯 北京时间6月17日,全球航司及机场服务评测机构SKYTRAX在法国巴黎揭晓了2025年全球航空大奖,海南航空第十四次蝉联“五星航空”,并在“全球最佳航空公司”排名中位列第十。

海航持续加快国际航线网络布局,现已构建起覆盖亚洲、欧洲、北美洲的航线体系,稳定运营北京、上海、深圳、重庆等枢纽城市至巴黎、罗马、米兰、东京、特拉维夫、波士顿等国际航点的直达航线,截至目前,海航运营国际及地区航线共67条。2024年运营数据显示,海航全年国际及地区旅客运输量达273万人次,其中北京、海口、深圳、重庆四大枢纽贡献主要客源。

印尼东部

一火山喷发部分航班受影响

本报讯 据外媒消息,由于印尼东部一座火山喷发,该国部分机场与航班运营受到影响。

此次喷发的为位于佛罗勒斯岛的勒沃托比·拉基-拉基火山,海拔1703米。该火山于6月17日喷发,火山灰柱高达10千米,当局已将其警戒级别上调至最高等级。印尼机场运营商Angkasa Pura Indonesia在一份声明中表示,由于火山的活动,伍拉·赖国际机场部分航班已被取消。

根据伍拉·赖国际机场官网显示,受火山喷发影响,取消航班的航空公司包括捷星航空、维珍澳大利亚航空,多个澳大利亚城市的航班受到波及。印度航空、新西兰航空、新加坡酷航等也因火山灰问题取消了航班。

春晚同款非遗面塑「绽放」C909客舱

◀ 上接第1版 看着自己的作品,青年乘务员们脸上洋溢着自豪的笑容,纷纷表示,通过这次亲身体验,深刻感受到了面塑这门非遗技艺的独特魅力,也更加懂得了传承和保护传统文化的重要性。

传承

在万米高空感悟文化之美

“女士们先生们,今天我们特邀您参与面塑非遗体验……”在国产客机C909执飞的非遗主题航班上,乘务长张文娣用广播开启空中文化之旅。乘务员端着托盘,上面摆放着刘洁老师的经典作品,包括形神兼备的诗仙李白、栩栩如生的文殊菩萨等,这些作品造型逼真、色彩鲜艳,引得旅客们纷纷拍照留念。

非遗知识问答环节,乘务员围绕武汉面塑、文化和自然遗产日、国产飞机等问题开展互动,旅客们积极参与,气氛热烈。旅客张女士表示:“第一次在飞机上体验非遗文化,还是在我们的国产飞机上,感觉特别新奇。以前对非遗文化了解不多,通过这次活动,才知道这小小的面团能塑造出这么多精彩形象,真的太了不起了。”

“客舱是旅客了解文化的绝佳窗口,我们正致力于在国产客机上打造‘空中文化客厅’,为广大旅客提供更受欢迎的‘国潮’文化体验。”南航湖北分公司相关负责人表示。

依托丰富的航线网络优势,南航致力为传统技艺的现代转型与国际传播开辟新路径,推动文化与旅游深度融合、创新发展,为持续提升湖北文化影响力,助推荆楚文化传承创新,加快建设文化强省,奋力打造世界级文化旅游目的地贡献力量。



国产客机飞友圈

“无心插柳”的首乘体验

6月14日,北京首都飞重庆江北。买机票时,显示的机型是737-800,临行时竟然换成了C919,真是无心插柳柳成荫,毫无准备的一次国产大飞机首乘体验。

微博网友@CKG飞翔 文/摄

