

小话筒

【编者按】

日前，习近平总书记在上海考察时强调，上海承担着建设国际科技创新中心的历史使命，要抢抓机遇，以服务国家战略为牵引，不断增强科技创新策源功能和高端产业引领功能，加快建设具有全球影响力的科技创新高地，并寄语青年“把个人奋斗同国家前途命运紧紧联系在一起，跑好历史的接力棒，在推进中国式现代化的宽广舞台上绽放绚丽的青春光彩”。习近平总书记的殷殷嘱托在大飞机青年中引发热烈反响，大家备受鼓舞，让我们一起看看他们的收获和感悟。

跑好历史的接力棒

精湛设计、精细制造

上飞公司C919事业部 李青

习近平总书记指出，中国式现代化是强国建设、民族复兴的唯一正确道路，是一项前无古人的开创性事业。作为国产大飞机总装制造团队的一员，深感使命光荣、责任在肩。C919大型客机是我国首款按照国际通行适航标准自行研制、具有自主知识产权的喷气式干线客机，C919飞机逐步走向规模化运营，作为大飞机青年的我们将始终秉承“工匠精神”，坚持做到精湛设计、精细制造、精诚服务、精益求精，以永不放弃的坚守诠释“上海制造”的品质追求。未来，我们将继续牢记习近平总书记嘱托，直面一切困难和挑战，成为拥抱开放创新的先锋，书写新时代航空强国的青春答卷。

在创新路上勇攀高峰

中国商飞复合材料中心 李明

习近平总书记考察上海时强调，上海承担着建设国际科技创新中心的历史使命，为新时代青年科技工作者指明了奋进方向。作为大飞机复材结构研发工程师，我们将深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神，坚持以创新为驱动，立足型号一线，挺膺担当，迎难而上。在攻坚时刻笃行实干，在创新发展道路上，勇攀高峰，持续提升复合材料设计与应用能力。面对智能化浪潮，积极探索新技术、新工艺，不断提升型号先进性和竞争力。新时代赋予我们青年科技工作者崇高责任和使命，我们坚决贯彻落实习近平总书记交办的“三大任务”，为大飞机复材事业高质量发展贡献青春力量。

科技创新是关键

上飞公司零件加工中心 李俊杰

习近平总书记考察上海时鼓励青年“把个人奋斗同国家前途命运紧紧联系在一起，跑好历史的接力棒”，我倍感振奋，深刻体悟到“强国一代”的使命担当。习近平总书记对科技创新的重视，让我深感责任重大。在大飞机领域，科技创新是突破技术瓶颈、提升产品质量的关键，作为大飞机“美容师”，我要以科技创新为引领，不断钻研新材料新工艺，为大飞机的外观品质提升贡献力量。同时，大飞机项目是彰显国家实力、提升世界影响力的重要窗口，我将秉持工匠精神，助力大飞机在国际舞台大放异彩，为增强中国航空产业的世界影响力添砖加瓦，在实现中国梦的征程中书写青春华章。

厚植创新沃土

上飞公司采供物流中心 王韶聪

习近平总书记在考察时强调“人工智能技术加速迭代，正迎来爆发式发展”。我们要带动青年拿出“排头兵、主力军、领跑者”的先行姿态，扛起使命担当，以“数智赋能”为引领，共同“向新而行”谱新篇。一是固本强基，锻造数智硬核，通过“数据感知、业务进化、智能应用”三位一体，构筑以数据为驱动的多维度数智化场景。二是聚链成势，提升协同效能，通过“开放合作、共生共赢、价值共享”的生态协作，发挥产业链优势推动创新突破和全面升级。三是筑巢引凤，厚植创新沃土，积极培养创新型、应用型、复合型人才，以典型引路凝聚奋进力量，以多难兴成释放创新活力。

上飞院团委研发青年思想动态分析模型

把调研“准心”对准青年需求“靶心”

在社会快速发展进程中，青年群体的思维方式、价值观念与精神面貌愈发呈现出多样化、复杂化态势，这无疑给青年工作带来了全新挑战。共青团十九大报告强调，青年思想引领工作必须实现从“影响”到“引领”的关键转变。上飞院青年员工占比比较高，35周岁及以下青年占比约62%，28周岁以下青年占比约18%。青年群体是上飞院的主体力量，同时也是大飞机项目研制的核心主力军，如何精准了解青年群体的所思所想，有效服务青年成长，成为团委工作的重点。

面对新形势，上飞院团委把调查研究作为促进青年思想引领和服务提升的“准心”。近年来，团委不断创新调研方式，搭建起多元调研体系，一方面以文献研究夯实理论基础，另一方面通过数据调研和深度访谈，将宏观把握与微观洞察紧密结合。通过理论研究、模型构建、数据分析和措施设计，团委摸索出了一条符合院情、贴近青年的调研之路。尤为值得一提的是，团委研发的C-THINK青年思想动态模型，C为COMAC（中国商飞）的首字母缩写，THINK代表思想，巧妙地将性格、信任、满意度、忠诚度、需求、专业能力等关键要素有机融合，并设置灵活扩展项，为洞察青年心声、分析青年趋势提供了科学支撑。

在调研基础上，团委将服务的“准心”对准青年最现实、最迫切的需求。每季度，围绕引领、凝聚、创新、服务等主线，团委选取青年普遍关注的议题深入调研，无论是入党意愿、职场压力，还是创新创造、婚恋观念，调研结果都为后续精准施策提供了第一手依据。比如，在入党意愿方面，团委通过剖析青年成才动机，有针对性地加强思想引导，增强青年对党的认同感。在职业发展方面，调研发现青年对职场压力颇为关注，团委迅速推出系列减压举措和保障机制，努力为青年营造更公平、更充满获得感的成长环境。而对于婚恋问题，团委持续打造“青春合伙人”等品牌活动，积极为青年牵线搭桥，解决成长道路上的关键“民生”关切。

随着调查研究不断深入，青年思想引领和服务保障也更加精准有力。团委不仅完善了需求收集与反馈机制，也



打通了青年诉求的表达渠道，让每一份心声都能被及时听见、每一个诉求都能被认真回应。越来越多的青年在大飞机项目一线奋发成长，释放青春活力，为大飞机事业高质量发展注入源源动力。

未来，上飞院团委将持续以调查研究为抓手，不断打磨服务青年成长成才的“准心”，努力让每一项青年工作都能命中“靶心”。让青春因奋斗而闪光，让青年在创新创造中找准人生航向，以青春之我助力大飞机事业腾飞、书写新时代青年人的责任与担当。

据“团在基层”微信公众号



锲而不舍落实中央八项规定精神

长期坚持八项规定

党的十八大以来，人们很难想象，一份短短六百余字的文件，却如利刃，劈开党内的沉疴积弊，深刻改变中国的政治生态与社会面貌。中央八项规定就是这样一把“利刃”，涤荡风气、振奋精神、改变中国。当前，深入贯彻中央八项规定精神学习教育正在全党开展。中央党的建设工作领导小组组织编写了《党的十八大以来深入贯彻中央八项规定精神的成效和经验》，并要求各地区各部门在开展学习教育中将其列入学习范围。党员干部要认真学习领会深入贯彻中央八项规定精神取得的显著成效、积累的宝贵经验，提高认识、增强信心、明确方向，推动学习教育走深走实、入脑入心，增强改进作风的自觉性主动性，以好作风好形象奋进新征程。

风清气正，气正则心齐，心齐则事成。制定实施中央八项规定，作为新时代全面从严治党的先手棋，牵一发而动全身，小切口撬动大变局。从党的面貌看，纪律松弛、作风飘浮状况显著改变，“四风”惯性有效扭转，歪风邪气的生存空间不断压缩，党的作风实现整体好转，风清气正的党内政治生态不断形成和发展。从党群干群关系看，党员干部增强了同群众一块过、一块苦、一块干的自觉性，解民忧、纾民怨、暖民心的实际行动有力滋养了党和群众的血脉深情，人民群众更加坚定了相信党、依靠党、跟党走的信念信心。从社会面貌看，优良党风带动社风民风向上向善，讲排场、比阔气等不良风气得到校正，崇尚节俭、戒奢尚廉等新风正气不断充盈。从事业发展看，党员干部积极性主动性充分激活，干事创业的精气神有效提振，为以“中国共产党之治”引领“中国之治”注入了强大动力。可以说，八项规定带来的变化，是全面深刻的变化、影响深远的变化、鼓舞人心的变化，赢得了党团结带领全体人民为强国建设、民族复兴伟业共同奋斗的历史主动。

鉴往知来，砥砺前行。经过十几年的生动实践，中央八项规定成了改变政治生态和社会面貌的标志性举措，为作风建设抓什么、怎么抓，探索了有效方法，积累了宝贵经验。比如，必须坚持以上率下、示范带动。“没有总书记，这事干不成”，这是广大党员干部群众的高度共识。正是习近平总书记以身作则、率先垂范，对中央八项规定的制定和落实发挥了决定性作用。喊千句“给我上”，不如一句“跟我上”。只有坚持领导带头做、带头抓，以“关键少数”示范带动“绝大多数”，才能形成上率下随抓作风的强大合力。比如，必须坚持固本培元、激浊扬清。党性是根本，党风是表现，党纪是保障，党员干部应把增强党性、严守纪律、砥砺作风贯通起来，养正气、祛邪气、固根本。再比如，必须坚持心系群众、情系百姓，以真抓实干取信于民，以优良作风把广大人民群众紧紧团结在党的周围；必须坚持制度治党、依规治党，一手抓建章立制、一手抓贯彻执行，让铁规发力、让禁令生威；必须坚持动真碰硬、久久为功，对不正之风敢于斗争、善于斗争，紧盯不放、寸步不让；必须坚持明确责任、压实责任，推动作风建设责任主体到位、责任要求到位、考核问责到位；等等。这些宝贵经验深刻揭示了八项规定何以改变中国，是实践的启示、规律的总结，必须倍加珍惜、长期坚持，并运用到健全作风建设常态化长效化制度机制的具体实践中去，不断开创作风建设新局面。

“中央八项规定不是只管五年、十年，而是要长期坚持。”习近平总书记强调，“我们要以踏石留印、抓铁有痕的劲头抓下去，善始善终、善作善成”。党中央决定在全党开展深入贯彻中央八项规定精神学习教育，再次宣示了八项规定是长期有效的铁规矩、硬杠杠。作风问题具有顽固性、反复性，实现风清气正、海晏河清必然是一个长期而艰巨的过程。就像钉钉子一样，要一锤一锤地接着敲，才能钉得住、钉得牢。落实中央八项规定精神既是攻坚战，更是持久战，必须始终坚持、不断推进，“十年不够就二十年，二十年不够就三十年，直至真正化风成俗”。

据求是网

《大飞机》杂志2025年第4期·推荐

卷首语

机上互联，前途无限

欧阳亮

封面文章

科技创新提升“民航智慧”
数据中台在智慧机场建设中的应用
深圳机场：用AI升级机场智慧
智慧山航之“三舱”应用实践

张人尹
李嘉诚
刘韶滨
杨波

航空制造

空客下一代窄体客机畅想
从德国飞机内饰展看客舱技术创新趋势

董帼雄
刘振敏
范鑫
杜婷

航空运输

国际民航：拥抱变革新征程
规模与效益双突破的中国民航货运市场
中美欧航司经营业绩大对决
忠诚度计划：跌落神坛的第三方运营模式

王鹏
丁一璠
赵巍
王双武

科普

设计之初飞机如何考虑安全性

赵睿宸

回眸

航空理论奠基人——乔治·凯利

王思磊

云端书屋

旧中国对航空技术的探索（下）——《腾飞之路——中国航空技术的发展与创新》（摘编三）

汪亚卫

