



运营先锋

数说 C919 商业运营走过的两年

18架飞机交付三大航 累计载客突破200万人次

□ 记者 张凯敏

5月28日,C919迎来商业运营两周年。
两年前的2023年5月28日,C919全球首家用户中国东方航空MU9191航班从上海虹桥飞往北京首都,开启了国产大飞机的商业首航。来自东航的数据,截至今年5月27日,其C919机队已累计安全飞行超2.8万小时,执行商业航班超1.14万班、承运旅客突破157万人次。

在“5·28”到来之际,《大飞机报》用数字为大家回顾C919商业运营两周年的点滴记录。

【1小时59分】

2023年5月28日,B919A执行C919商业首航从上海虹桥飞往北京首都,10时32分起飞,12时31分降落,飞行用时1小时59分。

【18架】

截至5月27日,C919飞机累计交付国航、东航、南航共18架。其中,东航10架、南航5架、国航3架。

【200万人次】

截至5月27日,C919飞机在国航、东航、南航运营,累计载客突破200万人次。

【16座城市】

截至5月27日,国航、东航、南航C919飞机

已通达16座城市,包括北京、上海、广州、成都、重庆、西安、武汉、杭州、温州、太原、厦门、长沙、海口、深圳、沈阳、香港。

【1782千米】

上海虹桥至成都天府两机场间飞行距离为1782千米,这也是目前C919运营的最长商业航线,由东航运营。

【5个往返】

上海虹桥至成都天府航线是C919首条常态化运营的商业航线。目前,东航在这条“空中快线”上每天安排C919执飞5个往返,虹桥出发航班号MU9197、9189、9187、9185和5477,天府出发航班号MU9188、9198、9190、9186、5478。这条航线是C919公交化运营的标杆。

【3家航司】

目前,上海、成都、武汉3座城市均同时拥有3家航司运营的C919航班。由于国航C919在成都双流机场起降,而东航、南航C919则使用天府机场,因此,上海虹桥和武汉天河是目前全国仅有的两座集齐C919全部3家运营航司的机场。

东航 供图



在呼和浩特机场运营的国航C909机队。

万全 摄

飞往蒙古,C909将再增一条国际航线

国航7月1日起加密呼和浩特—乌兰巴托航线

本报讯(记者 张凯敏)据中国国际航空网站信息,国航将于7月1日起,使用C909执飞呼和浩特—乌兰巴托航线。这将成为三大航使用C909飞机开通的第一条定期国际商业航线。

根据航班信息,届时C909将执行CA757航班,8时05分从呼和浩特白塔机场起飞,当地时间10时10分抵达蒙古首都乌兰巴托机场。回程航班号CA758,当地时间11时10分起飞,北京时间13时05分返回北京。

据了解,国航目前使用波音737执飞呼和浩特—乌兰巴托航线,每周二、四、日运营3班。7月1日开始使用C909执飞上述航线后,航班将加密至每天一班。中国民航管理干部学院教授、通程航班研究所所长李桂进表示:国际航班加密到每天一班便于旅客安排行程,对于时间敏感型的公商务旅客更有吸引力,同时也为中转旅客创造了更多航班衔接的机会;对航空公司来说,则有利于提升空勤人员排班效率。

C919将新增南阳、郑州航点

本报讯 据中国南方航空网站信息,南航将于6月4日使用C919执飞广州白云—南阳姜营航线。此外,6月20日,C919将完成广州白云—郑州新郑航线首航。南阳、郑州将成为C919的新航点。

据了解,广州白云—南阳姜营航线目前常态化由C909执飞,C919于6月4日从广州白云飞往南阳姜营后,将在6月7日执行返程。广州白云—郑州新郑航线方面,后续C919将每日执行CZ3396、8765往返航班。

弘扬科学家精神 中国商飞建设『科学家小屋』加强应用基础研究 工程师与科学家在此『握手』

中国商飞依托大飞机创新谷建立“科学家小屋”,让工程师与科学家握手合作,共同剖析工程问题、共同解决机理问题,实现大飞机科技自立自强。

工程科学问题同探索

2023年10月,中国商飞设立“科学家小屋”,将数学、力学、电磁等基础领域的科学家与来自总体、结构、系统等专业的工程师们聚集到一起,针对大飞机复杂风场、电磁场等特有场景的数十项工程问题开展“望、闻、问、切”综合技术诊断,深入剖析背后的基础问题、原理问题,挖掘形成10项科学问题。

应用基础研究同攻关

对于挖掘形成的科学问题,中国商飞依托“大飞机创新研究计划”(CIRP),面向高校、科研院所等机构公开发布,加速解决问题。

截至2024年8月底,已公开发布51项基础研究攻关需求,承接单位超过30家、落地实施并已形成20余项产品成果、沉淀16项知识成果,助力大飞机技术攻关。

瞄准堵点难点同解决

对于协同攻关形成的成果,中国商飞依托创新平台进一步贯通创新链。瞄准“科学—技术”的堵点,携手建设20余家联合实验室,将知识成果进一步形成可测试、可验证的产品原型,更好地证明其可行性。

中国商飞瞄准“技术—工程”的难点,联手建设30余家联合创新中心,将产品原型进一步形成可应用的工程产品,加速具备装机验证条件,先后实现44项关键设备国内自主研发突破。

通过“科学家小屋”的高效打造,可以总结3条经验:首先,国有企业在开展应用基础研究时,必须聚焦主业,确保资源的有效配置和研究方向的正确性;其次,国有企业与高校、科研院所“同题共答”,既是解决自身工程问题的关键,更是沉淀核心技术优势、引领产业升级的关键;最后,应用基础研究是一个周期漫长且成本高昂的过程,企业与高校、科研院所建立利益共同体、事业共同体,共同推动成果应用和落地,实现共享共赢。 据“国资小新”微信公众号

本期导读

万象机场有一座『人工廊桥』
正确答案越来越近
『保持前进,一定会离』
见第二版

东南亚学员关注“热带气候” 中亚代表聚焦“高原性能”

《商用飞机试飞管理体系》探索国际化之路

□ 马腾宇 袁睿坤

“Hopefully in the near future I could be one of the COMAC test pilot team.(希望在不久的将来,我可以成为中国商飞试飞员团队的一员。)”
“Let’s keep in touch and work together.(让我们一起继续沟通与工作。)”

以上对话发生在中国国产民机研航班上。课程临近尾声,学员们仍围聚在试飞工程师团队周围,争相请教各类专业技术问题。教与学的热情,在这一刻超越了文化差异。去年开始,试飞公司精心打造《商用飞机试飞管理体系》课程,作

为商飞学苑中国国产民机的飞行性能与运行研修班的重要组成部分,由试飞工程师全英文授课,深度共享中国民机试飞管理体系知识。

打造交付运营的技术生态

随着C909飞机陆续在东南亚运营,构建可持续的技术服务生态十分重要。该课程通过系统化的技术培训,向东南亚客户及相关人员介绍了民机试飞管理体系和标准,帮助学员掌握国产民机试飞运行与管理的核心要点,为东南亚国家航司、民航局等相关方提供实用的技术指导和操

作支持,不仅能提升建立国产民机海外交付后的试飞管理及运营能力,也增强了相关国家对于C909飞机综合运营保障的信心。

共建国际交流的文化生态

为了适应各个国家的本土化需求,该课程采用原汁原味英文授课方式,确保技术表述不失真、文化传达不走样。为了确保语言转换的精准性,团队创建“双审双校”机制,通过重复校对和双轮翻译,确保课程内容材料的精准性和生动性。在技术内容构建上,确保基本知识框架,同时

课程设计也兼顾不同国家民航运行特点,针对不同国家民航飞行管理进行专门授课。

培育互促学习的知识生态

课程内容不仅是停留在固定的知识讲解,还在于与不同学员一起构建共同学习、互相交流的成长型知识生态环境。东南亚学员就热带气候条件下的飞行性能开展热烈讨论,中亚代表对飞机高原性能表现出浓厚兴趣……课堂上,学员们在一次次深层次的思想碰撞中,构建共促共进、互学互信的试飞知识交流文化。