



大飞机一线速写

C909 飞行员讲述越南运营的故事

争分夺秒的两次昆岛起降

□ 苏剑 张帅 文 黄鸿虹 摄

跑道长度仅 1829 米且气候多变，航班间短停仅 25 分钟……C909 出海的每一步注定都不容易，而由中国商飞与成都航空联合组成的越捷湿租团队正在用他们的坚持与努力，确保飞机在越南安全平稳运营，同时为客户创造经济价值。以下的故事，来自赴越南 C909 飞行员向笔者的讲述。

当地时间 5 月 2 日 12 时 16 分，从河内飞来的 VJ103 航班落地昆岛机场。执飞航班的机型为 C909，机组由成都航空责任机长李波和中国商飞支援飞行员张雅淞组成。

飞机停稳后，机组从窗外观察发现一场大雨即将来临，几乎同时传来的气象预报信息也证实了这一点。由于昆岛机场湿跑道条件下无法起飞，要想保证后续飞往胡志明市的 VJ116 航班正常运行，留给他们在地面准备的时间不多了。“当时估计，我们最多也就剩下十来分钟的时间。”张雅淞告诉笔者。

于是，李波和张雅淞两名飞行员与客舱机组、机务、地面保障团队一起迅速行动——飞行机组争分夺秒做好飞行准备，在 10 分钟左右的时间里将飞机的计划、状态等准备就绪；客舱机组一边引导旅客下机，一边收拾客舱卫生、整理座椅安全带，下完客后马上准备迎客登机；机务团队高效放行、检查飞机；地面保障人员也各司其职。各方齐心协力，无缝衔接。

关门、滑行……飞机降落后的第 32 分钟，也就是当地时间 12 时 48 分，机组已经迅速完成了起飞前全部检查工作，飞机来到跑道起飞位置，加速，起飞……就在两分钟后，大雨倾盆而下……

VJ116 航班抵达胡志明市后，这架 C909 飞机继而执行 VJ117 航班从胡志明市飞往昆岛。由于天气原因造成延误，航班再次抵达昆岛已是当地时间 17 时 16 分。“昆岛机场 18 时关闭，稍有不慎就会造成飞机滞留在小岛上。”张雅淞再次与李波商量，一方面高效完成驾驶舱各项准备工作，同时与地面人员积极沟通，在很短的时间内完成了舱单的签署。“我们也十分感谢客舱机组、机务、地面保障团队的紧密配合，忙而有序。是大家共同的努力，让 C909 越来越适应越南的飞行任务。”

机场关闭前 5 分钟，VJ104 航班顺利起飞前往河内。这是李波、张雅淞机组，也是这架 C909 飞机当天最后一个航班……

运营动态

C919 首次飞抵日照

完成适应性训练飞行任务

本报讯 5 月 14 日，C919 大型客机平稳降落在日照机场，顺利完成适应性训练飞行任务。据悉，这是 C919 首次飞抵日照。

自 2015 年通航以来，日照始终坚持运输航空与通用航空“两翼齐飞”发展战略，构建了 21 块低空空域和 2.3 万平方千米的训练空域网络。此次 C919 的到来，日照机场凭借在空域资源、训练设施等方面的独特优势，为 C919 提供了理想的训练环境。同时，作为国内首批航空研学主题教育 5A 级基地，在做好客货主业的前提下，日照机场致力“四型机场”建设，将人文机场理念植入机场建设发展全过程，不断探索和延伸人文机场内涵，全力推进日照航空产业链的发展。

在完成 C919 飞机起降性能、航线适应性及机组协同操作等训练科目后，近 90 名小学生及航空爱好者参与了此次研学。通过近距离参观 C919，亲身感受空中飞行，极大地激发了孩子们对航空事业的兴趣和热爱，在他们心中种下了航空梦想的种子。

中国国际航空

C909 投入贵州市场运营

本报讯 5 月 8 日，国航 C909 客机完成成都—贵阳航线首航，这是国航西南分公司执管 C909 后开出的又一条新航线。据国航透露，首航航班客座率达 93%。

据介绍，此次国航将 C909 飞机投入贵州市场运营，加密了成都—贵阳航班频次，实现每天一班，其中每周二、四、六由 C909 执飞。此举为两地经济文化交流和人员往来提供更加便捷的交通条件。

目前，从成都出发，国航 C909 通达石家庄、南昌、衢州、桂林、汕头、运城、合肥、湛江、太原、衡阳、鄂尔多斯、银川、郑州、武汉、贵阳 15 座城市。

据介绍，为确保 C909 飞机在贵州市场的顺利运营，国航西南分公司指导贵州分公司提前做了大量细致的准备工作。针对 C909 飞机的特点，公司细化了运行风险管控、现场保障作业、机下监管、信息传递、客舱清洁保障等全流程保障措施，并制定了不正常航班保障专项预案，全力保障航班安全顺畅运行。

昭苏天马机场

今年旅客吞吐量突破 3 万人次

本报讯 5 月 11 日，新疆昭苏天马机场旅客吞吐量突破 3 万人次。1 月至今，机场共保障飞行架次 808 架次，同比增长 254.39%；保障旅客 31220 人次，同比增长 222.79%。

作为新疆西北部重要的旅游枢纽，昭苏天马机场近年来持续优化航线布局。2025 年夏秋航季加密库勒勒、阿勒泰、库车、阿克苏等疆内主要城市直飞航线，并新增伊犁州低空旅游环线，联通伊宁、那拉提、昭苏旅游热门城市。

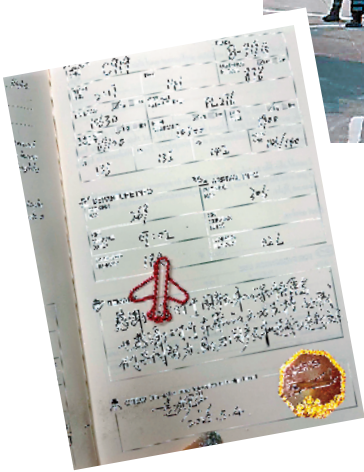
下一步，昭苏天马机场计划新增加密热门航线，同时，为旅客提供更加优质、便捷的出行服务，助力地方经济的持续健康发展，为昭苏地区旅游业和经贸往来提供更强支撑。

国产客机飞友圈

再遇

C919

首航机长



五一假期，搭乘了东航 777、33L、C919，国航 787 和 C919，落地虹桥两次。

5 月 4 日，从虹桥坐东航 C919 返渝，执飞机长是参加过首架 C919 交付与首航的赵机长。与他第一次相遇，是在东航 C919 首航天府的航班上。一听到是他，我顿时如同打了鸡血般激动不已。激动不仅源自万米高空的再次相逢，更是源自国产大飞机队伍不断发展壮大，越飞越好。

东航作为首发航司，是先行者，需要磨合机型、发掘性能、积累经验、传道授业，好飞机都是飞出来的，越飞越精，越飞越稳。巡航阶段，和乘务员聊了几句，我说作为一个喜欢 C919 的旅客，要谢谢机长。

微博网友@小巧高跟鞋 文/摄



C909 在新疆日均运营超 100 个航班

上接第 1 版

华夏航空

紧跟市场需求布局支线市场

华夏航空拥有非常丰富的新疆支线航班运营经验，采用“串飞+环飞”策略，有效汇聚了分散的出行需求。华夏航空精心打造库勒勒这个“区域次枢纽”，实现集中分发并与干线网络顺畅连接。目前，华夏航空又在探索将阿克苏打造成疆内重要中转枢纽，逐步构建“疆内成网辐射全疆、疆内疆外互通有无”的航线网络布局。

目前，华夏航空在新疆投入 6 架 C909 运力，以喀什为过夜基地，执飞伊宁、哈密、阿克苏、库勒勒、阿勒泰、克拉玛依、莎车、库车、博乐、石河子、塔城、图木舒克等航点，在运营上，同样实现了每日单机最大执飞航段数 8 段的运营。

对于包括新疆地区航线在内的支线航空发展，华夏航空有关负责人在近期的业绩说明会上

透露，华夏航空始终致力于为中小城市提供更便捷、更舒适的航空出行方式，与其他交通方式协同打造便捷的综合交通网络，更好地满足人民群众对出行的需求。今年一季度华夏航空飞机利用率达到 8 小时，同比增长 0.9 小时，随着利用率的持续提升，单位成本有进一步下降的空间。

谈及行业未来的发展，上述负责人表示，根据中国民航局《新时代民航强国建设行动纲要》，到 2035 年，我国运输机场数量将达到 450 个左右，其中新增机场大部分是支线机场，支线机场网络布局将进一步完善，航空覆盖人群比例将进一步提升。随着支线城市经济水平不断增长，人民消费能力不断提升，支线航空市场出行需求将持续保持高速发展。近年来，中小城市航空消费潜力持续释放，以旅游为代表的因私出行需求旺盛，五一节假日“县城游、小城游”的需求热点也反映出行需求的新机遇，华夏航空将紧跟需求变化，提前进行战略性的网络布局，提升收益水平。



中国商飞新疆安全运营保障团队全力保障 C909 在疆运营。