



中国商飞传达学习习近平总书记近期重要讲话精神

科学谋划“十五五”时期大飞机事业发展

本报讯 5月10日,中国商飞公司召开党委常委会会议,传达学习习近平总书记近期重要讲话精神,传达学习贯彻习近平总书记对辽宁辽阳市白塔区一饭店火灾事故、贵州毕节市黔西市游船倾覆事故作出的重要指示批示精神,传达学习贯彻习近平总书记对加强党的作风建设论述摘编。

公司党委书记、董事长贺东风主持会议,党委副书记、总经理沈波,党委副书记、董事罗晓,党委常委戚学锋、于世海、罗兴平、李玲、吴文生出席会议。

会议强调,要认真落实习近平总书记近期重要讲话精神,深入学习贯彻习近平总书记关于全面加强党的作风建设的论述,持续抓好学习教育,深化整治形式主义为基层减负,营造崇德敬业良好氛围。

会议还审议了其他事项。(李欣阳)

运营先锋

“边疆快线”培育国产商用飞机规模化运营成效初现

C909 在新疆日均运营超 100 个航班

□ 记者 张凯敏 文 徐炳南 摄

C909 机队公交化运营。

成都航空

单机平均日利用率 8.2 小时

成都航空是第一家将 C909 投入新疆运营的航司,目前新疆已成为其 C909 机队运营重要区域与市场开拓重要战略高地。据成都航空介绍,目前在新疆地区投入 C909 运力 14 架,其中 13 架在新疆过夜,包括吐鲁番 5 架、喀什 3 架、伊宁 1 架、乌鲁木齐 1 架,另有 1 架飞机运营进出新疆联络航线。

截至上一航季结束的 3 月底,成都航空 C909 机队在新疆地区累计开通疆内航线 105

条,开辟过夜基地 4 个,开通疆内航点 26 个,运送旅客超 93 万人次。

吐鲁番—伊宁是一条连接成都航空两个过夜基地的航线,也是一条旅客密度较大的航线。目前,成都航空使用 C909 每周运营该航线 25 班(往返共 50 班),初步实现公交化运营。如 5 月 14 日,当天共有往返各 4 个航班,吐鲁番出发时刻为 7 时 40 分、16 时、17 时 30 分和 20 时 45

分,返程伊宁出发时刻为 11 时 10 分、13 时 40 分、21 时 30 分和 22 时 50 分。

除了在热门航线发挥 C909 机型优势增加航班频次外,成都航空也在不断积累运营经验的同时,逐步提升飞机日利用率。目前,单架飞机每日在疆运营 7 到 8 个航段已经成为常态。

以 5 月 10 日为例:B602C 执行吐鲁番—伊宁—石河子—伊宁—吐鲁番—和田—吐鲁番—伊宁 7 个航段,B603Z 执行伊宁—塔城—阿勒泰—阿克苏—阿勒泰—塔城—伊宁—阿勒泰—伊宁 8 个航段,B604A 执行吐鲁番—塔城—伊宁—塔城—吐鲁番—莎车—吐鲁番—喀什 7 个航段,B604D 执行伊宁—库车—吐鲁番—阿勒泰—吐鲁番—库车—伊宁—吐鲁番 7 个航段,B652F 执行吐鲁番—若羌—和田—若羌—吐鲁番—且末—库车—且末—吐鲁番 8 个航段,B658A 执行吐鲁番—阿拉尔—石河子—阿拉尔—吐鲁番—阿克苏—博乐—阿克苏—吐鲁番 8 个航段。当天,在新疆运营的全部 14 架飞机均投入运营,总运营航班数为 80 个。

据成都航空提供的统计数据,今年以来,其投入新疆运营的 C909 机队单机平均日利用率已达到 8.2 小时。在不少运营细节上,都可以看到成都航空为提高飞机日利用率所做的努力。在进出疆联络航线的运营上,在原先当天执飞成都—敦煌—吐鲁番的基础上,增加了疆内航线的运营任务,如 5 月 10 日,B650T 从 8 时 13 分起执飞吐鲁番—阿勒泰—和田—阿勒泰—吐鲁番航线,返回吐鲁番为 17 时 48 分,19 时 40 分开始继续执行吐鲁番—敦煌—成都双流航线,最终抵达成都时已是 23 时 34 分。

对于今后运营的发展,成都航空有关负责人表示,成都航空将建设以乌鲁木齐为主枢纽,吐鲁番、伊宁、喀什为次级枢纽的“一核三翼”区域“干支结合”航线网络,后续将持续加大在新疆地区的运力投入,通过扩大运力规模,进一步完善疆内城市覆盖网,加密现有航线频次,提升航空服务的便捷性和可及性,满足新疆地区日益增长的出行需求。

下转第 2 版 ▶



吐鲁番机场机坪上,正准备登机的旅客驻足拍摄 C909 客机与美丽天空的合影。

C919 将新增深圳、厦门两个航点

本报讯 (记者 张凯敏)据中国东方航空网站信息,C919 分别将于 5 月 18 日和 25 日起,新增上海虹桥—深圳宝安、上海虹桥—厦门高崎两条航线。深圳、厦门将成为 C919 飞抵的全新航点。

根据东航飞行计划,5 月 18 日,C919 首航深圳将执行 MU5331 航班,9 时从虹桥机场出发,11 时 30 分抵达宝安机场,

回程执行 MU5342 航班,13 时 30 分从宝安机场起飞,15 时 50 分返回虹桥机场。5 月 19 日起,C919 执行上海虹桥—深圳宝安常态化航班为:去程航班号 MU5351,17 时 40 分虹桥机场起飞,20 时 05 分抵达宝安机场,回程航班号 MU5360,21 时 30 分宝安机场起飞,23 时 55 分返回虹桥机场。

此外,5 月 25 日,C919 首航厦门将执行 MU5247 航班,7 时 30 分从虹桥机场出发,9 时 20 分抵达高崎机场,回程执行 MU5248 航班,10 时 55 分从高崎机场起飞,12 时 55 分返回虹桥机场。5 月 26 日起,常态化航班去程虹桥机场起飞时刻 7 时 50 分,抵达高崎机场时刻 9 时 55 分,其他航班信息与首航一致。

本期导读

1960-2024 年新生产商用飞机油耗发展研究报告显示 C919 等机型性能大幅优于 ICAO 标准

见第三版

C909 飞行员讲述越南运营的故事 争分夺秒的两次昆鸟起降

见第二版

锲而不舍落实中央八项规定精神

坚持把理论学习作为首要任务贯穿始终

中国商飞召开学习教育工作专班(扩大)会

本报讯 5月9日,中国商飞公司召开学习教育工作专班(扩大)会,进一步深入贯彻中央八项规定精神学习教育。公司党委副书记、董事罗晓出席会议并讲话。

会议强调,要认真学习学习贯彻习近平总书记关于作风建设的重要论述,扎实开展深入贯彻中央

八项规定精神学习教育。一是持续深化学习研讨,坚持把理论学习作为首要任务贯穿始终,抓好“两个学习”。二是持续全面查摆问题,做好问题清单的动态更新。三是持续抓好整改落实,认真分析研判,针对突出问题开展集中整治,建立集中整治台账,实施销号管理。四是开展警示教育,

要用好中央编发的违反中央八项规定精神反面典型案例,组织党员干部对照检视、汲取教训,做好以案促学、以案促改。五是要突出重点,抓好领导干部、新提拔干部、年轻干部、关键岗位干部等重点对象的学习教育,同时要确保全覆盖,做好离退休党员干部、外派党员的学习教育。

会上,公司党群部汇报公司党委领导班子查摆问题整改举措并开展交流研讨,上飞院、客服公司汇报本单位学习教育开展情况。

公司学习教育工作专班成员,所属单位有关负责人,项目团队临时党总支、外场试验队临时党委有关负责人参加会议。(姜笑)