



大飞机 中国商飞

投稿邮箱 | zgdjfb@sina.com
网址 | www.comac.cc

主管 主办 | 中国商用飞机有限责任公司
出版 | 上海《大飞机》杂志社有限公司

China Commercial Aircraft News
聚焦民机产业·传播航空文明

勇当生力军 争做排头兵

中国商飞召开青春建功表彰会

贺东风寄语广大青年：要成为加强自主能力建设的先锋，推动规模化发展的先锋，守护质量安全底线的先锋，拥抱开放创新的先锋，践行廉洁自律的先锋。

本报讯 5月6日，中国商飞公司在设计研发中心召开2025年青春建功表彰会，进一步深入学习贯彻党的二十大和二十届二中全会精神，引领广大青年深入学习贯彻习近平总书记关于大飞机事业重要指示精神，表彰在大飞机事业各领域作出突出贡献的先进集体和个人，凝聚激励广大青年坚定扛起习近平总书记交办的“三大任务”，为实现公司年度目标贡献全部青春力量。

上海团市委副书记徐豪到会指导。公司党委书记、董事长贺东风出席会议并讲授专题党课，党委副书记、董事罗晓宣读公司“第十四届十大青年英才”表彰决定、公司2024年度五四表彰决定及2025年度青年突击队名单。

贺东风代表公司党委向奋战在型号研制各条战线上的青年致以节日的问候，向受到表彰的“第十四届十大青年英才”等优秀青年集体和个人表示热烈祝贺。在专题党课中，贺东风回顾了新中国峥嵘岁月史、飞机百年发展史和中国商飞创新创业史。他指出，大飞机事业实现从无到有的历史性跨越，全面进入产业化发展新阶段离不开一大批大飞机青年人埋头苦干、奋力攻关。正是有“85后”“90后”的不懈奋斗，大飞机事业才能越走越远，越走越有信心，越走越有底气。

贺东风从全球视野、外部环境、自身发展3个方面分析了大飞机事业的发展前景。他寄语广大青年，要成为加强自主能力建设的先锋，加快推进高水平科技自立自强；要成为推动规模化发展的先锋，持续抓好安全运营，牢固树立“以客户为中心”的理念；要成为守护质量安全底线的先锋，始终坚持“安全第一，安全永远第一”，眼睛向内、苦练内功，踏踏实实做好自己的事；要成为拥抱开放创新的先锋，加强对人工智能等新技术的学习，做到开放创新、融合创新；要成为践行廉洁自律的先锋，确保干事不出事。

贺东风强调，公司各级党组织要始终关怀青年成长成才，要把青年人才想不想来、会不会来、满不满意、留不留得住、干不干得好作为检验工作的重要标准。希望广大青年牢记习近平总书记嘱托，在大飞机事业安全发展高质量发展征程中，勇当生力军、争做排头兵，干出精气神、打出漂亮仗。

会上，徐豪和贺东风为公司“第十四届十大青年英才”颁奖，罗晓为公司2024年度五四表彰获得者代表颁奖。与会人员集体观看“第十四届十大青年英才”风采展示片，聆听了3位青年代表发言。公司“全国劳动模范”荣誉称号获得者王海和黎安平为公司青年突击队代表授旗，全国五四红旗团支部进行了风采展示。

(姜笑)

运营先锋·走进东南亚

美娜多—上海，C909最长商业航线突破3200千米

技术经停，打开运营新认知的开端

□ 记者 张凯敏

5月7日，翎亚航空使用C909客机开通印尼美娜多—中国上海直飞定期航线。这条航线超过3200千米的航线刷新了此前同样由翎亚航空保持的C909执飞的最长航线纪录。值得关注的是，翎亚航空采用在菲律宾克拉克技术经停的方式，在运营经济性与管理保障之间成功找到了一个平衡点。

美娜多直飞上海，经停克拉克

根据航班时刻，美娜多—上海航班号

8B101，印尼当地时间7日14时25分从美娜多机场起飞，途中经停克拉克后，于北京时间20时55分抵达上海浦东。回程航班号8B102，当天23时05分从上海起飞，同样经停克拉克，最终于当地时间次日5时35分返回美娜多。

翎亚航空表示，这条航线开通后，计划每周周一、三、五、日运营4班。据了解，最近一段时期，翎亚航空C909机队中PK-TJA常驻美娜多，每天执飞美娜多往返广州的定期航班，以及美娜多往返莫罗瓦利、纬达湾等印尼东部岛屿航点的包机航线；PK-TJB、PK-ALC常驻雅加达，执飞部分雅加达往返日惹、巴厘岛、

山口洋、吉隆坡梳邦等航点的航班。7日一早，PK-ALC执行8B12调机航班从雅加达出发，并于11时46分抵达美娜多，准备执飞大约3小时后出发的全新航线。

之前，有搭乘翎亚航空广州—美娜多往返航班的旅客告诉记者，这条航线客流目前已比较稳定，特别是美娜多至广州段，飞机接近满座。如果美娜多—上海航线的客流也能维持翎亚航空预期的每周4班，甚至像广州一样加密至每日一班，那么短期内便会有两架C909常驻美娜多这座美丽的海滨城市。

据翎亚航空透露，截至4月，其C909机队旅客运输量已累计突破27万人次。



C909抵达浦东机场后受到水门欢迎。



即将出发前往美娜多的中国游客开心地合影。

徐炳南 方兴鸿 摄

支线机型优势何在

美娜多与上海之间飞行距离约3200千米，翎亚航空选择使用C909客机执飞，技术经停克拉克。

在飞机的实际使用中，航空公司一般会根据其最大航程、风向及风力大小、备降机场位置、客流量、航班密度等多重因素考虑机型的选择。对于美娜多—上海这样新开通的“窄长航线”，航空公司往往要面对客流培育期客座率与航班密度之间的矛盾。

“新航线开通初期客源尚需要培育，适当提高航班密度对更多潜在旅客知晓，进而选择航班带来可能。但航班密度提高也会带来执行航班客座率较低的风险，航空公司往往会选择尽可能小的机型来培育客流，这是从经济性角度的必然选择。”一名航空业内人士告诉记者，翎亚航空机队除了C909外还有A320、A321，座位数都在174座以上，“所以使用C909开辟这条航线，或许可以在运营初期实现成本控制的最大化。”

由于航程接近C909的最大航程，同时又有业载量、油量、风向等多重因素影响，航司最终为这段航程选择一个经停地来加油。

克拉克，对于C909客机来说，这个地方其实并不陌生。当年，首架C909交付翎亚航空时，从浦东机场出发就是经停克拉克后继续飞往雅加达。克拉克是位于菲律宾首都马尼拉西北部的一个自由港区，机场距离马尼拉市区大约80千米，这里主要服务低成本航空，是菲律宾亚航、太平洋商务航空等的枢纽。

经停，看看你能“玩得多久”

“对于旅客来说，坐不经停直飞航班肯定比经停的吸引力要大，比如之前新加坡航空使用A350ULR执飞新加坡—纽约超长航线也是主打一个‘不经停’的概念，因为其使用A380执飞同样航线是要向西绕飞经停法兰克福的。”

下转第2版 ▶

本期导读

『五一』小长假C919飞抵14座机场
共执行269个商业航班南航全新客机即将上线
劳动节，在越南特殊的C909体验
▲▲见第二版

梁勇荣获“新时代青年先锋”荣誉称号

本报讯 在近日于北京举行的2025年度中国青年五四奖章暨新时代青年先锋颁奖仪式上，中国商飞客运营行支持部副部长梁勇荣获2025年度“新时代青年先锋”荣誉称号。

梁勇，长期从事飞机型号客舱工程研制项目管理与运行支持工作，始终秉持“以客户为中心”的理念。在C919飞机取证阶段，担任第六架飞机机长。他统筹协调各方资源，带领团队攻坚克难，助力C919第六架机完成首飞。2020~2022年，梁勇常驻外场试飞一线，协同兄弟单位一次干成C919溅水试验、大侧风试验等重大专项任务，在东营、阎良两地率先完成架机取证任务，为

项目取证赢得宝贵时间。C919飞机成功获颁型号合格证后，梁勇立即投身新战场——客舱产品优化与现场支援工作，为东航C919商业首航、C909规模化运营贡献自己的青春力量。

项目取证赢得宝贵时间。C919飞机成功获颁型号合格证后，梁勇立即投身新战场——客舱产品优化与现场支援工作，为东航C919商业首航、C909规模化运营贡献自己的青春力量。