

运营先锋

5月起天骄航空开启单架机每日8段高强度运营

恢复呼和浩特—锡林浩特—满洲里航线 “支支通”航线增至10条

本报讯（记者 张凯敏 通讯员 弓宸）5月1日起，天骄航空将恢复呼和浩特—锡林浩特—满洲里航线。伴随着这条航线的运营，天骄航空C909机队将开启单架机每日8段的高强度运营模式。

据天骄航空介绍，根据最新航班排班，5月1日当天，一架C909飞机将从7时25分起，执行9D5687航班，8时30分抵达经停地

锡林浩特，随后9时10分起飞，10时10分抵达赤峰。随后，飞机执行返程航班，再次经停锡林浩特后于13时50分返回呼和浩特。接着，14时40分，飞机将执行9D5661航班，从呼和浩特起飞，经停锡林浩特，于18时15分抵达满洲里，回程18时55分起飞，第四次经停锡林浩特，最终于22时35分回到呼和浩特。全天单机计划飞行时间将达到10

小时10分。

据悉，呼和浩特—锡林浩特—满洲里于每周二、四、六运营。

这条航线将青城呼和浩特、马都锡林浩特与北疆明珠满洲里紧密地联系在一起，不仅便利了三地的交通出行，更将内蒙古丰富的旅游资源和民族风情充分结合在一起，交旅融合，推进“快旅慢游”。旅客可以

在舒适的机舱内，欣赏窗外壮丽的自然风光，探秘呼和浩特塞外名城的魅力，追寻锡林郭勒草原与文化的融合之美，体验满洲里的边境风情，感受全新的出行与旅游体验。

据悉，航线开通后，天骄航空本航季运营“支支通”航线增加至10条，飞机日利用率将达7.58小时，居C909机队利用率前列。

成都航空线上推介喀什航线

本报讯 近日，成都航空新疆运行基地参加了由喀什机场主办的“春来喀什，畅游新疆”线上直播活动，向广大网友推介国产客机在新疆的航线网络及班期。

活动中，成都航空新疆运行基地工作人员在直播中详细介绍了成都航空喀什站点的相关情况，以及喀什出港航线和航班班期。据介绍，成都航空使用C909在新疆运营，开通疆内支线机场之间的互通航线，为疆内出行带来了极大的便利。C909高高原首航航线（喀什—塔什库尔干）更是极大缩短了两地之间的通行时间，从地面交通5个小时缩短至空中50分钟。

为了让观众更加直观地感受到旅行的乐趣，成都航空在直播间开展了机票秒杀活动，分别设置了99元、199元、299元3个档次的疆内特价机票，观众们积极参与互动，抢购心仪的机票，为即将到来的旅行做好准备。在直播活动的最后，还选出了两位幸运观众，赠送了喀什出港疆内往返机票两张，让幸运儿们有机会亲身体验新疆的美景。

（米叶色·阿布都木泰力甫）

东航将在中国旅游日推出C919主题航班

本报讯 为满足游客个性化、多样化、便捷的出行需求，2025年“5·19中国旅游日”活动期间，文化和旅游部将结合“行”这一场景，组织各地持续优化公共服务，指导航空公司推出优惠券和特价机票。

中国东方航空将围绕特惠机票、主题航班、“航空+文旅”产品等开展活动，并为中外游客准备51.9万套特惠机票。“5·19中国旅游日”当天，在国产大飞机C919执飞的所有航线、航班上推出“5·19中国旅游日”主题航班，在主题航班上抽取东航5·19锦鲤，可享受机票免单、Wi-Fi体验券、升舱体验券、贵宾室体验券等权益。

持续探索『中国制造+本地化运营』创新模式

◀ 上接第1版 这是C909执飞的首条迄今为止最长跨洋国际长程定期航线，标志着国产客机海外商业化运营迈向新征程，为后续拓展亚太市场奠定基础。

2024年8月17日，在跑道最短仅1600米×30米的印尼岛屿机场纳比雷机场高频次起降，充分验证C909优异的短跑道适应性及抗侧风能力，机型适用性获东南亚市场高度认可。

多方聚力护航

打造C909全球化生态

在光大集团与中飞租赁的全力支持下，翎亚航空作为C909首家海外运营商，顺利完成机型引进并实现常态化运营，积极探索成为国产客机海外示范运营基地。

在此基础上，中资金融机构量身定制国产客机出海专项融资方案，覆盖购机、运维全周期资金需求。翎亚航空获得“国产商用飞机海外机队保险服务联合体”保障，全面强化风险管理能力，为规模化扩张提供保障。

国产客机出海项目连续两年荣膺上海租赁业协会“金泉奖—年度创新融资奖”，印证其在商业模式创新与产融结合领域的引领作用。

未来展望

携手产业链伙伴共建航空生态圈

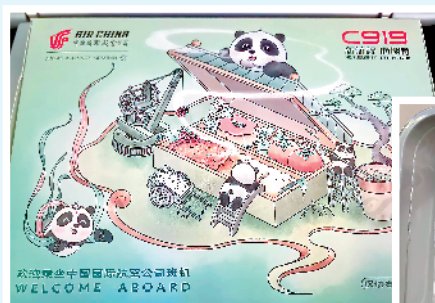
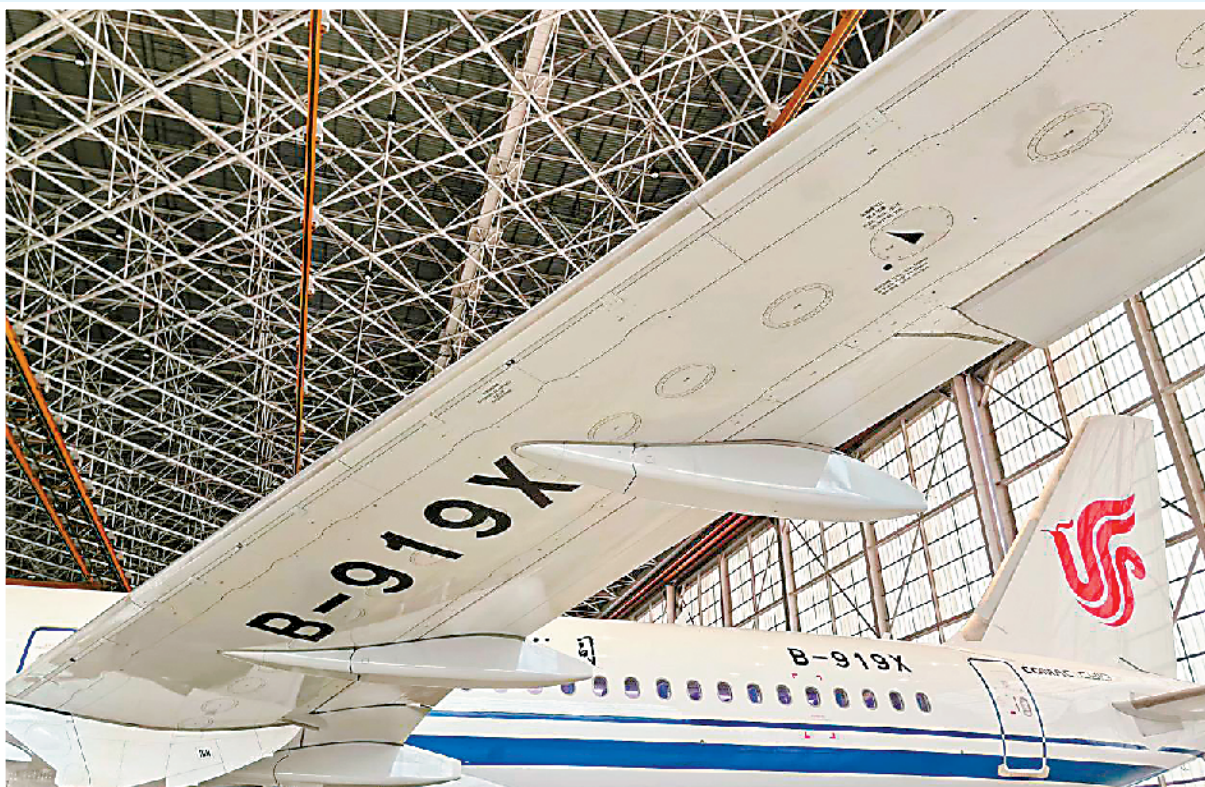
中飞租赁总裁、首席商务官、翎亚航空中方董事长刘晚亭表示：“作为中国商飞与中飞租赁合作推动国产客机‘走出去’的首个落地案例，翎亚航空在两年内完成从引进、适航认证、人员培训到航线运行等全流程打通，为国产客机在海外的商业化路径提供了可复制模板。C909优越的经济性与舒适性，也得到了旅客与行业的一致认可。翎亚C909机队的顺利运营，离不开两国政府领事馆、民航部门及其他相关监管机构等的多方合力支持。在《区域全面经济伙伴关系协定》（RCEP）带动区域产业协同发展的背景下，翎亚的C909项目已成为中印尼航空合作的重要一环，同时也标志着国产客机的国际化道路正在稳步推进。”

未来，翎亚航空将进一步扩大东南亚航线网络，探索“中国制造+本地化运营”的创新模式，携手产业链伙伴共建航空生态圈，让中国飞机飞得更高、更远。

翎亚航空 供稿

国产客机飞友圈

和大家唠唠坐“自家”飞机的感受



我要和大家唠唠与大飞机的缘分。

曾经，我只是众多旅客中普通的一员，默默地关注国产大飞机的每一次翱翔。如今，有幸成为“C家人”的一员，这种身份的转变，让我心中满是自豪，感觉真是太酷了。

这一次刚好可以体验坐“自家”飞机的感受。

国航飞机上播放的定制版红色宣传片，瞬间点燃了我心中的自豪感。每一帧画面都淋漓尽致地展现了大飞机的创业精神，仿佛在向世界宣告：这就是咱中国力量。还有那萌萌的定制餐品，实在是太可爱了，让原本枯燥的飞行时光变得温馨又有趣。

飞行途中，我不经意扭头望向窗外，舷窗外那熟悉的夜景，是我的家乡。那一刻，我的心情格外激动，大飞机就像一座空中桥梁，让我们在远行的路上，也能如此真切地感受到家乡的温暖与牵挂。

愿我们在追求梦想的道路上勇往直前，无论前路多么漫长，都能坚守初心，砥砺前行！ 滋滋 文/摄

