



科学家的幸福：一生忠一事

吴光辉、陈勇眼中的中国商用飞机成长之路

□ 杜文杰

从 C909 到 C919,从设计图纸到飞向万米高空,中国商用飞机的成长历程印证了:唯有坚持自主创新、面向市场、人才筑基,方能托起“让中国大飞机翱翔蓝天”的梦想。

近日,中国工程院院士、中国商飞首席科学家、C919 系列总设计师吴光辉,中国商飞工程总师、C909 系列总设计师陈勇受邀参加“对话新国企·科技创新主力军”系列融媒体访谈。

探索与突破:国产大飞机的接力攻坚

“我们的目标是打造一款世界级飞机,它不仅代表中国商飞的水平,也要代表中国水平,又要与国际接轨。”关于国产大飞机 C919,吴光辉这样说。自立项以来,C919 历经研发、制造、取证、运营,已交付国航、东航、南航 16 架,中国人的“大飞机梦”在新时代终成现实。

在 C919 之前,另一个角色不容忽视,那就是我国具有自主知识产权的新型涡扇支线飞机——C909。

“C909 承载着中国大飞机梦的起航。”C909 系列总设计师陈勇坦言。进入 21 世纪,我国商用飞机迎来新的发展机遇。2002 年,喷气支线客机项目立项。

“刚进入 21 世纪时,我国民用航空工业的基础还很薄弱。”在陈勇看来,“从 C909 这样的喷气式支线客机起步,可以用相对少的投入建立起相同的技术体系,为后续研制大型客机打下坚实的基础。”

严格按照国际适航标准研制、实现批产交付、持续设计优化、接受市场的全方位检验,C909 是我国商用喷气客机领域的探路者,实现了我国蓝天上国产喷气客机商业运营从零到一的突破。目前,C909 已向国内外客户交付 160 多架,载客超 2100 万人次,货机、公务机、医疗机、灭火机等系列化发展稳步推进。

“C909 的贡献在于为中国的大飞机探了一条路,这条路就是一条全生命周期的发展道路。”陈勇感慨道。

科研与市场:打造有竞争力的商用飞机产品

国产商用飞机,“商用”一词尤为关键。“飞机是研制出来的,更是用出来的。”吴光辉直言,C919 既是科研项目,也是市场产品,打造“航空公司爱买,飞行员爱飞,旅客爱坐”的商用飞机产品,需要平衡技术创新与商业可行性。

下转第 2 版 ▶



放眼望去,呼和浩特机场机坪上到处是 C909 飞机的身影。 天骄航空 供图

运营先锋

在呼和浩特机场——

每 8 人坐飞机就有 1 人搭乘 C909

□ 记者 张凯敏 文 程福江 摄

在刚刚到来的新航季,呼和浩特白塔国际机场迎来 23 架 C909 飞机驻场过夜,其中国航 16 架、天骄航空 7 架。加上成都航空在乌兰浩特驻场的 3 架飞机,2025 年的春季,3 家航司共计 26 架 C909 飞机“驻扎”内蒙古。

来自内蒙古机场集团的数据显示,2024 年全年,C909 在内蒙古自治区运送旅客 168 万人次,其中执行呼和浩特进出港航班共计约 2.4 万班,运送旅客数占机场全部机型的 12.76%。也就是说,在呼和浩特机场进出港旅客中,每 8 人就有 1 人搭乘的飞机机型是 C909。

作为以呼和浩特为主运营基地,使用全 C909 机队运营支线的航空公司,天骄航空近期也有不俗表现——今年前 3 个月平均客座率 79.92%,飞机利用率在国内运营 C909 的航司中名列前茅;新航季,天骄航空运营 11 条“支支通”航线,占呼和浩特机场出港支支通航线的 81.8%,内蒙古自治区内“支支通”航线几乎每 4

条中就有 1 条由天骄航空执飞。

最近,记者走访了天骄航空与内蒙古机场集团,并搭乘航班了解 C909 运营一线动态,试图揭开这些数据背后的秘密。

乌海

生机勃勃的内蒙古航空市场

呼和浩特往西 550 千米外,3 月底的乌海冬去春来,路边树木的枝头已经微微冒出了绿色的新芽。

采访第一站选择乌海,是因为天骄航空每天呼和浩特出港最早的一个航班便是飞往这里。据天骄航空介绍,该航班是在上一个航季开通的,开通后客座率一直保持在 75% 以上。

出租车司机往往是了解一个城市的窗口。初来乍到,该去看看的地标是哪里?“去乌海湖吧,现在运气老好了,刚好赶上红嘴鸥来咱乌海。”司机大哥不假思索,瞬间给出了答案。

乌海湖,由黄河海勃湾水利枢纽工程于

2013 年底蓄水而形成。虽然迄今仅 10 多年历史,但红嘴鸥已然把这里当成了每年迁徙的必经之地。乍暖还寒,红嘴鸥的“先头部队”就蜂拥而至了。

乌海湖畔,红嘴鸥成百上千,是别样的壮观和美丽。难怪不少当地人带着孩子举家前来欣赏鸟儿齐飞的美景,亦不乏带来面包等干粮来喂鸟的人们。妈妈怀抱中的小朋友,兴奋地把手伸向空中,感受着被红嘴鸥“包围”的快乐。有些经验丰富的爸爸则兴奋地聚在一起分享“怎样的食物更容易吸引红嘴鸥”。

人群中,记者听到了熟悉的上海话乡音——原来碰巧遇见了一个上海的“阿姨团”。上前交流得知,她们之中大部分都是当年到内蒙古插队的知青,当年的老战友现在住在乌海,便成就了此次远行。“阿拉从上海直接飞过来,一个上午就到了,很方便的呀。”一位阿姨的话不由让记者翻看了航班信息,果然,东航目前运营着一条从上海经停呼和浩特至乌海

的直飞航线,每日一班,的确便利。

漫步湖畔,还遇到一位问路的老人,原来他十几年前因为工作原因离开了乌海,现如今听说这里不一样了,思乡情切的他特地抽空回来看看。

据乌海煤炭博物馆的公开数据,乌海矿藏丰富,截至 2020 年底,乌海发现各种矿产 37 种,其中焦煤保有资源量约为 27 亿吨。随着近年来产业升级,除了在黄河上新建海勃湾水利枢纽外,乌海市通过煤化工、氯碱化工等传统产业链不断向下游延伸,带动价值链不断向高处攀升,同时大力治污治废,改善人居环境,打造生态链、文旅链,走出了一条独具特色的绿色发展之路。乌海湖便是成果中最美好的剪影。

呼和浩特

机坪上随处可见 C909

天骄航空 9D5686 航班从乌海飞往呼和浩特,计划出发时间为 9 时 45 分。记者提前一个小时抵达乌海机场时,已有不少旅客在登机口等待。

从穿着和交流的话题判断,他们之中绝大部分都是商务出行。季先生所在企业总部位于北京,乌海是该企业重要的外派地点,他几乎每个月都要来。这会儿,他正在凭自己丰富的经验为几名同事筹划到呼和浩特之后的行程安排。

随后,他告诉记者,乌海到呼和浩特这条航线对他来说十分方便,每天不同时刻总会有 3 到 4 班,“我知道 C909 是咱国产客机,记得之前从北京飞乌海时也坐到过,不过平时飞机坐得多,其实早已不多关心坐的是什么机型了”。

在另一波“商务组合”中,丁女士与同事一起走进机场一家皮草商店,大家讨论着给好朋友带回些怎样的伴手礼。“头一次来乌海,也是头一次来内蒙古,感觉挺特别,牛羊肉、黄河鱼、内蒙古奶茶难以忘怀,今后安排旅行会考虑,确实值得来好好玩一次。”丁女士如此总结她的首次内蒙古出差之旅。

准时开始登机。记者一边落座安顿行李,一边默默数着登机人数,68 人,这趟不算旺季的航班客座率也达到了 75%。接下来的飞行与大多数内蒙古干支、支支航班一样,全程一个小时出头,准点落地呼和浩特。

下转第 2 版 ▶

广州—武汉, C919 新航线 南航两款中国商飞机型将首次“同航线见”

本报讯 中国南方航空网站航班信息显示,4 月 15 日,南航 C919 飞机将首次执飞广州白云—武汉天河航线。

根据航班安排,C919 去程航班号 CZ5770,计划 9 时整广州起飞,10 时 45 分抵达武汉;回程航班号 CZ5769,计划 12 时整起飞,13 时 50 分返回广州。

本航季开始,南航已安排 C909 常态化执飞广州白云—武汉天河航线。目前,每日 CZ8727/8 航班固定由 C909 执飞。这条航线也将成为首条同一航司两款中国商飞机型共同执飞的航线。



国产民机加快融入“干支通、全网联”

一季度成都航空 C909
累计运送旅客 44.8 万人次

<<< 见第 2 版

小话筒

让党建工作与中心工作
融为一体

<<< 见第 3 版

聚焦产业链上的“陕西元素”

坚持创新,
更好地服务大飞机制造

<<< 见第 4 版