



大飞机 中国商飞

投稿邮箱 | zgdfjb@sina.com
网址 | www.comac.cc

主管 主办 | 中国商用飞机有限责任公司
出版 | 上海《大飞机》杂志社有限公司

China Commercial Aircraft News
聚焦民机产业·传播航空文明

中国商飞党委中心组专题学习中央八项规定精神 与职工一起形成合力强化合力共同奋斗

本报讯(记者 柏蓓)3月29日至30日,中国商飞公司举行党委理论学习中心组第113次集体学习(读书班),本次学习主题为:深入学习习近平总书记关于党的建设的重要思想,特别是关于加强党的作风建设的重

要论述,关于民主集中制的重要论述,深入学习中央八项规定及其实施细则精神。

公司党委书记、董事长贺东风主持学习、领学并讲话,党委副书记、总经理沈波,党委副书记、董事罗晓,党委常委戚学锋、于世海、罗兴平、李玲、张小光参加学习。

贺东风指出,要深刻认识中央八项规定是管长远的铁规矩、硬杠杠,我们要从坚决做到“两个维护”的高度,认真贯彻执行中央八项规定及其实施细则精神,推动党员干部作风持续改进,抓住学习教育的契机,把作风建设进一步引向深入。要深刻认识到作风问题本质是党群干群关系问题,同党的各项事业一样,大飞机事业发展的力量之源在于职工群众,我们要走好新时代党的群众路线,要科学把握职工群众力量的特点,与职工一起形成合力、强化合力、共同奋斗。要深刻认识到,加强作风建设,各级领导干部必须以身作则、率先垂范。

贺东风强调,公司各级领导班子要坚持民主集中制,加强团结,进一步增强大局意识,按照大飞机事业发展的规律、企业发展的规律办事,始终团结共事、团结奋斗。要在推动大飞机事业发展的光荣进程中形成合力,相互信任、坚持原则、相互配合。要坚持党内民主和集中的统一,经常对照看看有没有需要防止的错误倾向,有则改之无则加勉。

党委领导班子其他成员在前期对学习材料开展自学的基础上,围绕各自分管工作实际,进行了深入研讨发言。

会议还深入学习领会习近平总书记关于人工智能的重要论述,并就以人工智能赋能大飞机事业安全发展高质量发展进行讨论。

总部各部门主要负责人,各单位党政主要负责人,各型号项目总经理、项目团队临时党总支书记,总部各部门、各单位分管数字化工作的负责人等列席会议。

C909 飞机首次交付老挝航空

本报讯 3月30日,中国商飞公司向老挝航空公司交付首架C909飞机,这是中国的喷气式客机首次进入老挝市场,标志着我国商用飞机国际化发展迈出新步伐。

这架编号为RDPL-34229的C909飞机采用90座全经济舱布局,涂装为定制化设计,机尾印有老挝国花占芭花。该机以租赁的形式交付老挝航空公司,将在老挝完成一系列准备工作后投入航线运营。

C909飞机是我国自行研制的涡扇支线客机,航程2225至3700千米,可执飞大部分老挝国内及周边区域国际航线。此外,C909飞机具有良好的高温性能和短跑道起降能力,对东南亚区域的运营环境具有较强的适应性。该机型现已交付162架,累计运营645条航线,通航158座城市,安全运送旅客超2000万人次。

3月18日,老挝民航局向中国商飞公司颁发C909飞机型号接受证(ATC),意味着该机型已具备在老挝开展商业运行的基本条件。中国商飞公司成立专项团队,协助老挝航空公司开展手册准备、人员培训、航材保障、维修能力建设等多项准备工作,并派出包含飞行、乘务、运控、维修等多个专业的支持团队,全力保障C909飞机在老挝安全高效运行。

老挝航空公司是老挝载旗航空公司,在老挝民航运输业中占有重要地位,是促进老挝及周边区域互联互通的重要力量。当前,老挝航空公司正在进行运力扩张和机队更新,此次租赁C909飞机有助于该航司进行运力补充和机队升级,更好地满足日益增长的老挝航空运输市场发展需求。



从上海浦东机场出发时,老挝航空首架C909从一排境外航空公司飞机边滑过。

徐炳南 摄



C919 完成东北商业首航

3月30日11时19分,东航C919执飞MU6339航班平稳降落在沈阳桃仙国际机场,开启上海虹桥—沈阳航线运营。这是C919商业航线首次飞抵东北。

图为桃仙机场搭载“欢迎C919”标识牌的引导车带领首航飞机穿越水门。

陈松 摄

□ 杨琪

“五月天山雪,无花只有寒”。在遥远的新疆,来了一群这样的青年。他们有知识、有技术、有能力、有热情;他们带着对边疆的热忱、对大飞机试飞事业的豪迈、对新技术新知识的向往,来感受乌鲁木齐的严寒、吐鲁番的大风、喀什的骄阳、伊宁的花香。

5人团队轮流坚守基地

去年7月11日,新疆大飞机气象创新中心揭牌成立,面向新疆地区大飞机气象技术研究搭建创新合作平台,切实提升新疆地区气象预测能力,保障国产民机在疆安全顺畅运营。此后,几个匆忙的身影便前赴后继,奔赴遥远的气象“战场”。

“预计12日下午至14日早晨,高昌区、鄯善县部分乡镇阵风7~8级。”

“成都航收到。”

“托克逊及大河沿至艾丁湖一线阵风9~10级,各地伴有不同程度的沙尘天气,请注意防范。”

“华夏航收到。”

繁忙的工作日常让年轻的气象人快速成长。截至目前,气象创新中心喀什、伊宁、吐鲁番3个基地与乌鲁木齐保障中心联合进行在疆气象运营保障。4名青年在队长孙俊颖的带领下,轮流坚守在基地。青年们每日需要频繁联系当地气象局、机场气象服务,综合气象数据为航司进行气象服务保障。“一个人需要负责这个基地的全部气象保障和天气监测,担子很重,责任感也很强。”气象工程师邱春翔告诉笔者。下载报文数据、梳理航班信息、参考预报预警,分析雷达、卫星、观测站资料,关注晚班和停场机场天气,每名青年都是“多面手”,扛起了一个基地的全方位气象保障服务重担。他们练就“十八般武艺”,扎根边疆,以最好的青春,诗酒趁年华。

大飞机最前线 乌鲁木齐、吐鲁番、喀什、伊宁四地联动 大飞机「新疆气象台」全力保障C909运营

汕头航空牵头组建“C909+”党建联合体推动“四链”融合

7个方面关键指标
“考核”党建成果

落实工作会精神·奋斗2025

为大飞机产能提升
提供有力金融保障

大飞机共同体

携手奋进大飞机
产业化新篇章

本期导读

<<< 见第2版

<<< 见第2版

<<< 见第3版

下转第2版 >>>