

落实工作会精神·奋斗2025

提升规模化保障能力 开创区域支持新局面

□ 刘树新

2025年,是大飞机产业化发展关键期,也是四川公司深化区域运营支持能力建设、加速大飞机示范产业园项目建设提质增效的关键阶段。四川公司全面贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神,认真学习习近平总书记关于大飞机事业重要指示精神,坚持稳中求进工作总基调,聚焦规模化发展核心任务,充分发挥公司级地区平台统筹作用,全面推动大飞机产业在西南地区的产能提升、政策创新与生态优化。

全面参与规模化发展区域推进工作,助力规模化生产,推动地方政府出台“新政策”;推动规模化运营,探索提出打造友好型城区、友好型机场“新举措”;统筹园区建设经营,优化园区总体规划,加快二期在建项目进度,提升园区经营能力,美化园区环境,展现园区发展“新气象”;持续提升区域规模化保障能力,促进国产大飞机批产运营,开创区域支持“新局面”。

主动作为,积极助力规模化生产。争政策,发挥统筹在川政府关系作用,密切对接行业主管部门,积极争取四川省出台支持大飞机产业若干政策;促产能,在大飞机规模化西南区域联合推进领导小组的指导下,全面参与开展西南区域大飞机供应商产能“理评识定”工作,评估产能、识别风险、制定措施;盯交付,督促供应商统筹资源调配,强化关键环节质量管控,保障C919年度交付目标如期实现。

创新机制,全力支持规模化运营。探索打造“双友好”(友好型机场、友好型城区)试点,四川公司联合地方政府、民航局、机场、航司、产业链企业等,从顶层规划、基础设施、运行保障、文化营造、生态建设等多方面发力,探索建设示范性的国产大飞机友好型机场和友好型城区。深化属地化运营支持管理,围绕成都航空等国产大飞机用户,稳步开展飞机现场支援、飞行员培训、航材属地化管理等属地化运营支持工作,保障国产飞机机队稳定运行,提升大飞机示范产业园作为区域性全功能运营保障基地的运营支持能级。

园区提质,打造建设运营新标杆。规划引领,按照“一次规划、分步实施、动态决策、战略留白”的原则,做好后续四期等项目建设规划;建设提速,锚定三期项目任务节点,确保工程按期高质量推进,持续支持公司“四网”建设;经营增效,优化“资产运营+职能承接+产业协同”发展模式,打造区域运营支持、产业促进、资产经营三大功能中心,积极拓展多元化业务,构建园区可持续发展内生动力。

狠抓安全,护航公司高质量发展。安全是发展的生命线,四川公司将始终坚持“生命至上、安全第一、安全永远第一”,持续完善安全生产管理体系,加强本质安全建设,实施治本攻坚三年行动计划。聚焦三期项目施工安全、设备设施运维等关键环节,强化动态监管与风险预控,筑牢区域发展安全屏障。

党建引领,凝聚干事创业战斗力。坚决贯彻落实中国商飞公司党委1号文、纪委1号文,明确重点、细化举措、压实责任;聚焦规模化发展、园区建设等核心任务,组建党员攻关队和设立党员示范岗,发挥先锋模范作用。加强形势任务教育和宣传引导,用心用情办好员工关爱实事项目。严守廉洁底线红线,瞄准三期项目建设、物资采购、园区经营等重点领域,深化“双保共建”监督机制,统筹多部门协同监督,确保“干事不出事”。党政纪工团齐抓共管,以高质量党建引领保障四川公司安全发展高质量发展。

坚守初心,照亮前行路;砥砺前行,铸就新篇章。2025年,四川公司将深入贯彻落实习近平总书记关于大飞机事业重要指示精神,在公司党委坚强领导下,知难而进、迎难而上,推动公司在川战略落实落地,以实干与担当铸就区域支持的坚实后盾,为大飞机事业的腾飞贡献四川力量。

作者系中国商飞四川公司总经理、党委副书记



沈铨摄

期待驾驶国产客机执飞更多国际地区航线

◀ 上接第1版

他介绍,成为飞行员的途径主要有两个,一是高中毕业填报志愿时,直接报考中国民航飞行学院等设有飞行技术专业的院校,毕业后加入航空公司工作;二是读大学本科后,有机会参加“大改驾”,可在大二或大三转专业进入航校学习,之后毕业当一名飞行员。三是本科大学毕业后,通过航空公司社会招聘进入航校学习,毕业后进入航空公司,通常这种情况会比高考直接报航校多一个学位证书,即可获得双学位。

“一块儿来飞C919啊!”

2022年9月底,东航通过在公司飞行员中层层选拔组建C919飞行部。在东航公司的航校同学第一批入选并参与C919改装,同学对蒋建鑫说:“一块儿来飞C919啊!”对于第一批飞C919的同学,他心里头还是很羡慕的。当时只有总公司的飞行员可报名,在东航江苏公司工作的蒋建鑫当时觉得这事儿对自己有点儿遥不可及,不知道啥时候他所在的子公司这边有机会参与选拔。他时刻关注着公司内部的信息,也常会浏览中国商飞的公众号关注关于C919的相关消息。

2024年2月,机会终于来了,东航内部招聘C919飞行员,分、子公司飞行员可以报名。回忆起当时的场景,蒋建鑫仍难掩激动之情,他说,C919飞行部中有不少优秀机长是他航校同学,也有很多是他尊重的机长教员,“我想加入他们,而且驾驶国产大飞机穿越云霄是我一直以来的梦想。”于是,他义无反顾地报名参加C919改装面试选拔。

因理论扎实,技术精湛,蒋建鑫很快通过了选拔。由于要调入上海总部工作,涉及到整个家庭的安排,蒋建鑫跟家人商量以后,得到了家人的一致支持。

蒋建鑫认为,未来国产大飞机将有大大发展,参与C919机型的改装,对自己未来的技术等级提高大有裨益。“我要通过刻苦学习,训练成为C919前10名的机长教员,这将是我飞行员职业生涯最大的荣耀。”他说。

资深机长们回炉学习

虽然是第一批东航分、子公司参加改装C919的飞行员,但彼时的蒋建鑫已是一名资深的A320机型机长。

在中国商飞客户服务中心学习理论知识时,中国商飞教员带领学员参观C919厂房,一面墙上挂着醒目标语:“长期奋斗、长期攻关、长期吃苦、长期奉

献”。蒋建鑫说:“看到标语时,真的能感受到中国商飞对C919投入的感情,这种氛围深深地感染了我。”

学习地面理论课,一般是17点左右课程结束。参加C919改装训练的学员们,很多和蒋建鑫一样已是其他机型的资深机长,这些三四十岁的机长为同一个目标再次成为学生,努力学好C919知识,他们常常感慨,自己像是回到了在航校的学员时代,学习热情高涨。以前,机长们对原机型太熟练了,似乎很难有问题引发大家热烈探讨,但学习C919的新知识和技能以及机长们身上的责任感,重燃了大家的学习热情。有时为解答学员的问题,教员们错过了食堂的晚饭时间,饿着肚子也要把大家没搞明白的问题当日解决。

每位参训学员也都展现出对国产大飞机的求知欲,想尽快掌握新机型的特点,因为大家都有一个目标——早日驾驶国产大飞机飞上蓝天。

“这驾驶舱太炫了!”

蒋建鑫跟其他学员一起,在扬州机场进行起落练习。之前是在模拟机上训练,虽然模拟机和真机视景是一比一还原,但第一次踏入C919真机驾驶舱,这些见多识广的老机长们还是被震撼到了。他记得当时有同学发出感叹:“这驾驶舱太炫了!”

确实,C919驾驶舱的风挡更大更透亮,没有遮挡视线的“A柱”,两边是两块完整的玻璃,整体采光性非常好。另外C919的飞行仪表采用的全液晶屏,提供的数据更多、更直观,直观感觉这个机型更具现代化。

不过漂亮归漂亮,C919的操作好多与熟悉的原机型操作正好相反。例如,同一个功能开关,同类型机型需要按下去,而C919需要拔出来。这对“老司机”们来说绝对是个挑战,他们需要忘掉操控了10多年的方式,来适应新的操作。

基础操作玩转以后,进阶项目难度更大,比如雷雨、大风、低能见度和湿滑跑道等特殊情形,都是训练必修科目。作为飞行员他们对国产大飞机的安全性充满信心。“本场训练你表现得很松弛,像回到驾驶原机型一样熟练和操作自如,非常好。”伴随着本场教员的高度评价,蒋建鑫顺利通过了本场训练的考核。驾驶C919降落虹桥机场,遇到台风天气,气流很乱,并且侧风标准接近机型限制。第一次操纵C919在“极限大侧风”着陆,蒋建鑫展现出熟练的着陆技术,顺利落地虹桥机场。

2024年5月7日,蒋建鑫首次执飞C919商业航班,恰巧巧的是MU9191上海—北京大兴机场航线。落地完成各项工作后,他第一时间给父亲打电话报喜:“我驾驶国产大飞机回到家乡北京,非常自

豪!”但C919航班使用率很高,飞机过站一个小时,飞机加油、旅客上下客、客舱打扫卫生后,要继续回程航班。蒋父除了像往常一样叮嘱儿子,要保证飞行安全,也给自己许下了一个愿望:“2025年,要找机会坐一次儿子驾驶的C919航班,再发个朋友圈‘炫耀’一下。”

截至目前,蒋建鑫执飞C919的飞行时间超500小时。

C919第一块“试验田”

好飞机是造出来的,也是飞出来的。东航作为C919全球首发用户,是C919机型在商业运营环境中的第一块“试验田”。

身为C919机长的蒋建鑫也肩负着给中国商飞反馈意见的责任,他多次参与机队组织的研讨学习,积极建言献策。当天在飞行中遇到的问题反馈给中国商飞,通常的流程是机长可以通过飞行运行函,即相当于发一封邮件提出咨询或意见,一些很重要的内容,当天晚上中国商飞对接人员就会把反馈结果告知一线的飞行员,整个流程非常通畅,用最快速度解决问题,效率高得惊人。

C919机队有个非常好的运行文化,即无论机长、教员在运行的时候遇到什么问题,每天在一个群里发出来,比如“我今天飞哪,遇到哪个问题,这个问题值得大家关注”之类,然后每周C919飞行大队安排专门的人员进行总结。每周汇总有价值的信息再跟中国商飞集中反映。中国商飞可以获取飞行员一线的反馈,看有没有需改进的地方。

此外,飞行员也可通过看专用iPad软件总结的一些知识,执飞C919的人员获取最新信息,随时跟进学习。

民航飞行员一般分为机长和副驾驶两个等级。机长又分为机长、航线教员、型别教员、检查员。蒋建鑫之前是A320机型的检查员,也就是最高级别的机长教员。从个人未来的职业发展看,改装C919后,他的教员资质正在逐步恢复。据他介绍,需要更加熟练地操纵飞机,以及加强各种理论学习,增加对于机型的经验,然后获得职业飞行员更高的技术等级。永远保持对技术上的高追求,达到作为职业飞行员技术等级的金字塔尖——检查员。

对于未来,蒋建鑫也有自己的规划。之前,他经常会飞东南亚、日韩航线,以及我国港澳台地区航线。2025年元旦,东航C919正式执飞沪港定期商业航线,标志着国产大飞机迈出了登上更大舞台的关键一步。如果将来东航C919开通更多新航线,他愿意继续执飞。

据《北京青年报》

沿着总书记的足迹•“牢记嘱托,大飞机事业一定要办好”主题征文获奖名单

一等奖(1名)

《全力推动国产民机再谱新篇章》

黄丽瑛(成都航空)

二等奖(2名)

《预研总体再夯实 绿色飞机创新功》

钱仲焱(北研中心)

《追飞机的人》

刘世晓(上飞公司)

三等奖(4名)

《未来的高峰,我们正在一步步攀登》

李喆(客服公司)

《情怀 责任 专业 用心》

何龙(江西航空)

《十年磨一剑 十年再出发》

刘树新 李同军(中国商飞四川公司)

《让客户满意 让人民放心》

朱屠豪(上飞公司)

优秀奖(9名)

《科学化、精细化、智能化之路》

《以安全高效试飞助力大飞机事业高质量发展》

《使命、嘱托、未来,筑牢大飞机预研高质量增长之基石》

《努力让C919成为市场的最好选择》

《“E”往无前的青春风暴》

《“四心”领航,筑梦大飞机》

《找寻C909的货运需求》

《布局新疆,打造“边疆快线”》

《向改革要动力 向创新要活力》

曹晨星(上飞公司)

马菲(试飞公司)

陈艺文(北研中心)

张超(上飞公司)

姜洁(客服公司)

万书婷(上飞院)

成都航空市场中心党总支第二党支部货运团队

俞杨(成都航空)

徐晨晔(上航公司)

上海《大飞机》杂志社有限公司 新申领新闻记者证人员名单公示

按照《新闻记者证管理办法》等有关规定,经审核,我社下列人员具备持有新闻记者证资格。根据有关要求,现予公示。

李欣阳、郑小芳、许满、赵婷婷、刘晓雨、华思清、张克霄、廖天航

公示时间:2025年3月26日至2025年4月2日

受理电话:021-20887101

上海《大飞机》杂志社有限公司
2025年3月26日