



## 中国商飞传达学习习近平总书记近期重要讲话精神

# 齐心推动大飞机事业安全高质量发展

本报讯 3月26日,中国商飞公司召开党委常委会会议,传达学习习近平总书记在贵州、云南考察时的重要讲话精神,传达学习习近平总书记重要文章《坚持和落实“两个毫不动摇”》,以及中央、上级有关文件精神。公司党委书记、董事长贺东风主持会议,党委副书记、总经理沈波,党委副书记、董事罗晓,党委常委魏学锋、于世海、罗兴平、李玲出席会议。

会议强调,要结合公司实际认真学习贯彻习近平总书记重要讲话精神,要精心组织开展深入贯彻中央八项规定精神学习教育,一体推进学查改,把正风肃纪反腐贯通起来,推动党员干部增强定力、养成习惯,自觉遵规守纪、大胆干事创业,坚持拼、稳、齐,抓紧推进各项工作。要铸牢中华民族共同体意识,持续做好国产飞机乡村振兴定点帮扶等工作。要坚持和落实“两个毫不动摇”,保持战略定力,不断增强核心功能、提升核心竞争力,举全国之力、聚全球之智,齐心推动大飞机事业安全高质量发展。

会议强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于党的建设的重要思想,抓好公司党委2025年党建工作要点的实施,深化“严党建、强支部、大监督、聚群团”,以高质量党建引领保障中心工作。

会议还研究审议了其他事项。(姜笑)

### 运营先锋

## 新航季成都航空发力新疆黑龙江内蒙古地区“边疆快线” C909首次在乌鲁木齐过夜驻场

□ 通讯员 毛燕 刘淳源 记者 张凯敏

3月30日,民航将迎来2025夏秋航季。成都航空C909机队将继续织密新疆、黑龙江、内蒙古地区“边疆快线”航线网络,通过“多航段、干支通、支支串”加强边远、中小城市与大城市的空中互联互通,服务人民群众安全、便捷、经济出行。

### 新疆 C909运力增至13架

在新疆,C909飞机运力将增至13架。成都航空首次开辟乌鲁木齐过夜基地,建设以乌鲁木齐为主枢纽,喀什、伊宁、吐鲁番为次级枢纽的“一核三翼”区域“干支结合”航线网络。

配合首架C909进驻乌鲁木齐过夜,成都航空新开3条从乌鲁木齐出发航线,分别为乌鲁木齐—喀纳斯、乌鲁木齐—昭苏、乌鲁木齐—克拉玛依。

其中,乌鲁木齐—喀纳斯为每周一、三、五、日执行。当天,这架C909将执飞乌鲁木齐—喀纳斯—那拉提—阿克苏—那拉提—喀纳斯—乌鲁木齐6个航段,最早出港时间为10时40分,完成最后一个航班抵达乌鲁木齐时间为21时。乌鲁木齐—昭苏、乌鲁木齐—克拉玛依为每周二、四、六执行,上午执飞乌鲁木齐—昭苏往返,下午执行乌鲁木齐—克拉玛依往返,最早出港时间为10时55分,最后一个航班抵达乌鲁木齐为18时50分。据成都航空介绍,后续还将根据乌鲁木齐基地运营的情况,逐步增加C909机队及其执行航线数量。

在新航季,C909还将执飞喀什—胡占德这条国际航线,每周二执行。去程航班号EU2977,喀什8时55分起飞,胡占德当地时间8时05分抵达;回程航班号EU2978,胡占德当地时间9时05分起飞,北京时间13时55分抵达喀什。这也是目前成都航空新疆出港运营的唯一一条国际航线。胡占德是塔吉克斯坦第二大城市,也是中亚最著名的文明古城之一。成都航空表示,该航线将进一步促进喀什与胡占德两地经济、文化、旅游等领域的交流



成都航空C909在乌鲁木齐与天山山脉同框。

互通,支撑新疆建设丝绸之路经济带核心区,助力打造“空中丝绸之路”,推动“一带一路”高质量发展。

据悉,新航季成都航空计划执行总共41条疆内“环飞、串飞”航线。此外,还将以C909和空客机队共同执飞成都双流—乌鲁木齐—喀什、福州—武汉—伊宁、长沙—济南—哈密、海口—武汉—阿克苏等15条进出疆航线,积极引导客入疆、带客出疆,为当地经济社会发展增添活力。

### 黑龙江 哈尔滨—黑河航线公交化运行

在黑龙江,成都航空C909飞机运力将达7架,持续构建“经哈飞”“旅游串飞”的“干支联

运”航线网络。

其中,哈尔滨—黑河将成为航班密度最大的航线,C909每周运营31班,每天最多运营5班,实现公交化运营。以每周日为例,哈尔滨出港时间为9时05分、10时整、11时15分、11时55分、16时25分,黑河出港时间为10时45分、14时50分、17时55分、18时35分、19时20分,最短航班间隔仅40分钟。

此外,继续执行哈尔滨—符拉迪沃斯托克国际航线,每周一执飞。去程航班号EU2717,16时05分从哈尔滨起飞,符拉迪沃斯托克当地时间19时35分抵达;回程航班号EU2718,符拉迪沃斯托克当地时间20时35分起飞,北京时间20时整返回哈尔滨。

据悉,成都航空在东北将执飞哈尔滨—伊春—黑河、黑河—绥芬河、哈尔滨—漠河

—抚远等17条航线,进一步提升黑龙江省内旅游航空运输通达性,推进黑龙江省内支线与国内干线协同发展,助力黑龙江省经济社会发展。

### 内蒙古 执飞6条区内“支支通”航线

随着天气逐渐升温,内蒙古地区旅游热度持续攀升。新航季,成都航空在内蒙古运力达4架,空客、C909机队分别以呼和浩特、乌兰浩特为运行基地,计划执飞成都、温州、南京、贵阳、郑州、石家庄等多地至内蒙古的航线,及乌兰浩特—海拉尔—大兴安岭等6条内蒙古自治区内“支支通”航线,在万米高空筑起草原天路。

## 东航C919飞行教员蒋建鑫谈“蓝天人生” 期待驾驶国产客机执飞更多国际地区航线



□ 蔺丽爽

“从踏入驾驶舱的那一刻起,飞机的整体安全,你是最终责任人。”蒋建鑫是中国东方航空C919机型飞行教员,他坦言,机长肩上四道杠的含义是专业、知识、技术、责任。飞行员必须具备忠诚担当的政治品格、严谨科学的专业精神、团结协作的工作作风、敬业奉献的职业操守。作为中青年优秀飞行员的代表之一,蒋建鑫近日在接受媒体采访时讲述了自己是如何开上国产大飞机的。

### 普本“大改驾”转学民航

蒋建鑫,汉族,北京人,1983年9月11日出生。他从小向往蓝天,梦想着能成为飞行员。2002年,蒋建鑫参加高考时,没有报考飞行院校,而是考入南京的一所大学。大二时,辅导员在课上通知有招飞信息,填个报名表可以参加体检面试。蒋建鑫心动了,原本抱着试试看的想法,没想到一路过关斩将,从“大改驾”招飞选拔中脱颖而出,顺利考入中国

民航飞行学院。从学习飞行理论到进行飞行训练,到2006年毕业,然后进入东航江苏公司工作。

蒋建鑫说,民航专业飞行员,除拥有丰富的飞行知识储备和熟练的飞行技术,还需具备优秀的机组资源管理能力,要与一同工作的机组成员进行良好的团队协作,发挥团队每个人的作用。飞机能不能达到高水平运营,需要机长学习这种能力。此外,飞行员英语水平必须过关。

下转第2版 ▶

