



## 携手开创大飞机规模化发展新篇章

### 中国商飞召开2025年供应商大会

本报讯 长安三月天渐暖,秦岭千峰绿初萌。3月20日,中国商飞2025年供应商大会在千年古都西安召开。来自全球229家供应商的800多名代表齐聚一堂,共话大飞机事业发展新篇章。本次大会得到了西安市政府及相关企业、供应商的大力支持。中国商飞公司党委副书记、总经理沈波,公司领导戚学锋、于世海、李玲,公司首席科学家、中国工程院院士吴光辉,以及供应商、相关企业的领导与专家出席会议。沈波代表中国商飞公司向长期关心支持大飞机事业发展的各界朋友致以诚挚感谢。他指出,中国商飞作为一家年轻的主制造商,自成立以来就秉承主制造商与供应商是生命共同体的理念,大飞机事业取得的每一份成绩都凝聚着全体供应商的智慧和力量。当前,大飞机事业已全面进入规模化产业化发展新阶段,中国商飞期待与全球供应商在产业规模扩大、产业要素凝聚、产业生态培育过程中,进一步拓展深化合作,实现互利共赢,共享大飞机事业发展新机遇。展望未来,中国商飞希望与全体供应商同心逐梦、聚力前行,携手开创大飞机规模化发展新篇章,共同打造更加健康、繁荣、高质量的生命共同体。

戚学锋表示,期待与全体供应商一道,坚持提质增效,携手走好高质量发展之路;坚持合作协同,携手走好产业化提速之路;坚持保障先行,携手走好规模化运营之路;坚持创新驱动,携手走好绿色化建设之路。期待与全体供应商紧密合作,共创向新而行的未来篇章,共同树立信心、强攻关、谋发展、享机遇,互利共赢,推动大飞机生命共同体可持续发展。

大会通报了商飞市场开拓、项目研制、生产交付、采购与供应链管理等方面情况,中国东方航空、华夏航空等客户代表,FACC公司、中航西飞等供应商代表就有关问题进行了交流研讨。供应商大会期间,中国商飞举行了2024年度优秀供应商颁奖典礼,表彰2024年度优秀供应商和突出贡献个人。此外,百余名海内外供应商代表参观了商飞总装制造中心,并登上东航C919上海—西安航班体验飞行。

供应商大会前后,中国商飞还组织了供应链合规论坛、质量适航论坛,以及机体结构、原材料、客户服务等专题会,机载系统分组会等,详细讨论下一阶段各项工作。(廖天航)

## 高标准高起点高水准打造核心骨干队伍

### 贺东风为中国商飞拔尖人才培养计划学员授课

本报讯 3月18日,中国商飞公司举办拔尖人才培养计划第3期结业暨第4期开班式。公司董事长贺东风出席活动并为第3期学员颁发结业证书,为第4期拔尖班授旗。公司党委副书记、董事罗晓主持活动。

贺东风代表公司向顺利结业的第3期学员表示祝贺,向第4期培养计划新学员表示欢迎,向为人才培养辛勤付出的同志们表示感谢。他以《世界级的事业 世界级的人才》为题讲授开班第一课,对公司拔尖人才培养工作提出要求,分析研判公司发展形势。

贺东风强调,拔尖人才培养的目的是铸就世界级人才。公司提出“四个世界级”的目标,最基本的还是要有世界级人才,要“联合世界级院校、配备世界级导师、建设世界级训练场”,高标准高起点高水准打造一支核心骨干队伍,带领万人精兵攻坚克难。世界级人才与世界级事业密不可分。世界级事业需要世界级人才,培育世界级人才,也将成就世界级人才。大飞机事业需要持续培育一批世界级设计师、世界级管理人才、世界级技能人才。世界级人才必须具备世界级能力。大飞机人才要具备顶尖专业能力、持续创新能力、主动学习能力,持续优化自身知识结构,全方位提升综合素质。

公司拔尖人才培养计划第3期和第4期全体学员参加仪式。(姜笑)

### 运营先锋

### 融入华夏“库尔勒模式”和“疆内次枢纽群模式”

## C909 新疆运营单机每日8个航段成常态

□ 记者 张凯敏

“库尔勒模式”和“疆内次枢纽群模式”是华夏航空在新疆构建“支支互通”网络建设的重要成果。2024冬春航季是华夏航空C909参与新疆运营的首个完整航季,单机每日8个航段、16小时的“工作量”已成为常态。在即将到来的新航季,华夏航空将新开喀什—克拉玛依—阿勒泰航线,继续给C909“压担子”。

单日飞行里程超7000千米  
相当于北京飞到伊斯坦布尔

B-650Q是华夏航空接收C909飞机中的第二架,于2020年末入列。

3月14日7时43分,这架飞机执行G54033航班从重庆江北机场出发,经停兰州,于12时18分抵达新疆哈密。13时07分,继续执行G54496航班从哈密起飞,经停伊宁,于17时10分准点抵达喀什机场。这里是华夏航空C909在新疆的过夜基地,此前B-650Q执飞的4个航段相当于往返于华夏航空重庆江北主基地与喀什基地间的联络线。

如果大家认为这架飞机当天的飞行任务就是上述航线,那便低估了华夏航空的运营能力。在飞行了4个航段总共约4000千米的航程后,B-650Q当天还有另外4个航段的飞行计划。

18时10分,G54255航班从喀什起飞,在经停石河子后,于21时14分抵达塔城。之后G54256航班执行塔城—石河子—喀什航班。最终,当B-650Q执行完最后一个航班抵达喀什,时钟已经指向15日凌晨1时09分。它全天的“工作”时长超过17小时,飞行距离超7000千米,相当于从北京飞抵亚欧大陆分界处的土耳其伊斯坦布尔。

15日白天,B-650Q继续在新疆运营。从8时41分起至次日1时48分,依次执飞喀什—莎车—库尔勒—莎车—喀什—石河子—塔城—石河子—喀什8个航段。

据介绍,华夏航空自成立以来一直坚持明确的支线战略定位,始终致力于中国支线航空市场的开拓发展,始终致力于积极探索中国支



线航空的商业模式,始终致力于为中国城市及其市民提供“从通达到的通融”的解决方案。目前,华夏航空运行航线的支线机场占全国支线机场数量的45%。在新疆,华夏航空C909执飞11个航点。

新开喀什—克拉玛依航线  
每日两班培养旅客出行习惯

据新疆机场集团介绍,3月30日民航换季起华夏航空将新开喀什—克拉玛依—阿勒泰航线,每天一班,由C909执行。去程航班号G54755,喀什8时40分起飞,10时55分经停克拉玛依,11时35分起飞,12时25分抵达阿勒泰;返程航班号G54756,阿勒泰13时25分起飞,14时15分经停克拉玛依,14时55分起飞,16时55分返回喀什。

同在新疆运营的成都航空也将新开喀什—

阿克苏—克拉玛依航线,同样每天一班,由C909执行。如此,将形成喀什—克拉玛依每天两个往返的航班密度,有利于培养旅客搭乘飞机出行的习惯,进而提升航线客流密度。

助力“干支通、全网联”  
覆盖新疆26个机场

近日,中国民航局公布新疆地区“干支通、全网联”航空运输服务网络试点工作成效,指出民航局自2023年7月正式批复新疆地区实施“干支通、全网联”航空运输服务网络试点以来,各项试点工作有序推进,成效显著。

据民航局介绍,在试点周期内新疆地区积极支持国产民机在疆运行。自成都航空在阿拉尔机场首次投放国产民机C909以来,目前已有成都航空、华夏航空2家航司共计在疆投入C909达18架,航线覆盖新疆26个机场。2024年

试点周期内,试点单位所辖各机场共完成旅客吞吐量4127.2万人次。

此外,通程航班业务持续推广,中转服务水平显著提升。全疆27个运输机场均已加入通程平台,2024年试点周期内,共备案通程航班航线数量8963条,较2023年底增加了7429条,增幅达484.3%,乌鲁木齐机场国内通航城市由91个扩展至155个,库尔勒机场通航城市由38个扩展至105个,阿克苏机场通航城市由41个扩展至106个。2024年试点周期内,疆内各机场始发通过“中转平台”办理经乌鲁木齐机场跨航司中转一次值机旅客共7.8万人次,一次值机办理率83.4%;乌鲁木齐机场中转旅客共计187.1万人次,中转旅客吞吐量占比达15.6%;库尔勒机场中转旅客人数13.7万人次,中转旅客吞吐量占比达11.4%。

图为华夏航空C909从莎车机场起飞。  
王脊梁 摄

### 拓市场创价值树品牌强能力严党建

<<< 见第2版

### 中国商用飞机生产体系 融入国际适航的一次实践

<<< 见第3版

### 生产一线劳动竞赛“战正酣”

<<< 见第4版

本期导读

## C919 即将新增沈阳航点

### 同步执行西安—广州航线

本报讯(记者 张凯敏)据中国东方航空网站信息,东航将于3月30日起使用C919执行上海虹桥—沈阳桃仙这条“空中快线”的航班,沈阳将成为C919飞抵的又一个新航点。同日,东航还将使用C919执行西安咸阳—广州白云航线。这也是继西安咸阳—北京大兴后,东航C919执行的又一条非上海出港到达

航线。根据航班计划信息,上海虹桥—沈阳桃仙每日一班。去程航班号MU6339,9时10分从上海起飞,11时40分抵达沈阳;回程航班号MU6340,12时55分从沈阳起飞,15时40分返回上海。西安咸阳—广州白云同样每日一班。去程航班号MU2303,7时30分从西安

起飞,10时30分抵达广州;回程航班号MU2312,12时15分从广州起飞,14时40分抵达西安。

此外,在即将到来的新航季,东航在上海虹桥—成都天府、上海虹桥—西安咸阳两条航线上将进一步增加C919执飞航班的密度,分别达每日5个和4个往返。