

# 大飞机报

第10期 总第471期  
2025/3/12 星期三  
国内统一连续出版物号CN 31-0115



大飞机 中国商飞

投稿邮箱 | zgdfjb@sina.com  
网址 | www.comac.cc

主管 主办 | 中国商用飞机有限责任公司  
出版 | 上海《大飞机》杂志社有限公司

China Commercial Aircraft News  
聚焦民机产业·传播航空文明

## 中国商飞传达学习习近平总书记在全国两会期间重要讲话精神 稳中求进，坚定推进大飞机产业化进程

本报讯 3月10日，中国商飞公司召开党委常委会会议，传达学习习近平总书记2月28日在中央政治局会议、在全国两会期间以及在中央政治局第十九次集体学习的重要讲话精神等。

公司党委书记、董事长贺东风主持会议，党委副书记、总经理沈波，党委副书记、董事罗晓，党委常委戚学锋、罗兴平出席会议。

会议强调，要结合公司实际认真学习贯彻全国两会精神特别是习近平总书记重要讲话精神，

按照党中央决策部署，坚持稳中求进工作总基调，团结带领公司干部员工聚焦“三大任务”，坚定推进大飞机产业化进程，为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业贡献大飞机力量。要坚定不移贯彻总体国家安全观，在

工作中自觉把发展和安全统一起来，防范化解各类风险，抓好安全生产、防灾减灾救灾、网络安全、人工智能安全等工作。

会议还研究审议了其他事项。

(姜笑)

### 运营先锋

## 2025，说说C909飞越赤道那点事

□ 记者 张凯敏

这篇文章从一道“数学题”开始。

近期，翎亚航空在印尼出发的国际航线上动作连连。去年下半年开通的美娜多—广州C909最长商业航线目前已实现每日运营，还接连开通雅加达—贵阳、福州—美娜多—霍尼亚拉（所罗门群岛首都）等多条连接我国至赤道附近甚至大洋洲国家的航线。下周四3月20日，巴厘岛至澳大利亚西部城市珀斯的航线即将开通；一个月后的4月13日，巴厘岛—广州航线也将开通，至此翎亚航空3个运营枢纽雅加达、巴厘岛、美娜多将都拥有连接广州的航班。

除此之外，翎亚航空运营的航线还包括雅加达—巴厘岛、雅加达—吉隆坡（雪邦）这两条公交通航航线，以及雅加达至新加坡、吉隆坡（梳邦）、日惹、山口洋，巴厘岛至美娜多、美娜多至索龙等其他定期航班。翎亚航空还使用C909运营分别从雅加达、美娜多出发至纬达湾、莫罗瓦利等印尼小航点的包机航班。

于是，问题来了，翎亚航空的机队规模有多大？

### 半数飞机夜间“不休息”

去年底，翎亚航空引进了一架二手A321，全经济舱布局195座，目前已经成为其“旗舰”机型，较常用于执飞雅加达至广州、新加坡、巴厘岛等客流较大航线。此外，4架A320主要安排在雅加达和巴厘岛运营，3架C909近期则更多安排在了美娜多，有时也会时不时飞去雅加达一些包机航班。

以上8架飞机便是翎亚航空机队的全部家当了。

本文开头这么多“眼花缭乱”的印尼国内、国际航线，这8架飞机是怎么飞下来的？

关于飞机利用率，不得不说说翎亚航空关于红眼的编排。《大飞机报》此前报道过，翎亚航空在使用C909开通美娜多—广州航线后，没有少给这款支线客机压担子。经常看到的航班编排是这样的：头天下午先飞个美娜多至印尼其他东部城市的包机往返航班，当地时间19时左右从美娜多出发返广州，凌晨5时左右返回美娜多后，紧接着飞两个短途国内线……有时，C909单次“连续工作”时长甚至接近或达到30小时。

根据翎亚航空官网公布的新航季航班安排，美娜多—广州依旧保持每天执行，这意味着，每天都有至少一架C909会有“夜班工作”。而这也是目前中国商飞已交付客户运营的C909中，唯一的一个红眼商业航班。

在空客机队方面，A321基本被安排在每天往返的雅加达—广州红眼航班上。在客流相对较少时，翎亚航空也会使用A320替代。

类似的时刻，雅加达—贵阳继续每周六飞一班，福州—美娜多—霍尼亚拉也在不定期执行。即将新开的巴厘岛—广州会安排每周4班，飞周一、三、六、日的红眼时段。此外，巴厘岛—美娜多是翎亚航空印尼国内线唯一安排红眼时刻飞行的航线，新航季从目前的每周4班增加至5班。

下转第2版 ▶



成都航空C909印尼运行青年突击队为翎亚航空提供技术支持。

成都航空 供图

## 中国商飞开展植树活动激励广大青年职工 用双手和智慧助力 大飞机事业『枝繁叶茂』

本报讯 3月12日，中国商飞公司组织开展“大飞机青年林”植树活动，践行“绿色商飞”理念，推进“美丽商飞”建设，激励广大青年为公司发展贡献青春力量。

当天上午，公司党委书记、董事长贺东风，党委副书记、总经理沈波，党委常委戚学锋、于世海、罗兴平来到上飞院，与公司历届“十大青年英才”、各单位青年代表一起开展植树活动。

活动前，公司青年英才代表发出行动倡议，呼吁大飞机青年要围绕中心服务大局，在各自岗位上建功立业、奋力成长，早日成为大飞机事业的参天大树，用双手和智慧助力大飞机事业蓬勃发展、枝繁叶茂。

公司总部有关部门、工会、团委负责人，上飞院负责人，公司历届“十大青年英才”代表，各单位团委书记，大飞机青年志愿者参加活动。

(姜笑)

### 关注全国两会

### 代表委员热议“大飞机”话题

## 创新是制造业高质量发展的第一动力

本报讯 2025年全国两会胜利闭幕。综合多家媒体消息，今年两会期间，“大飞机”成为代表委员热议话题。

制造强国建设促进我国信息化与工业化融合发展水平显著提升，科技创新能力明显增强，高新技术产品不断涌现，取得了包括C919在内一批具有国际影响力的重大科技成果。十三届全国政协经济委员会副主任，工业和信息化部原党组副书记、副部长苏波指出，创新是制造业高质量发展的第一动力，“制造业的核心是创新，就是掌握关键核心技术。”

苏波表示，首先要进一步强化以企业为主体的科技创新体系。大力提升企业创新能力，深化建设以企业为主体、市场为导向、产学研深度融合的技术创新体系，加强科技创新和产业创新对接，从制度上落实企业科技创新主体地位。其次，要把打好关键核心技术攻坚战放在重要位置。“关键核心技术是要不来、买不来、讨不来的。”必须把立足点放在自主创新上，加快突破关键核心技术。一是基础技术、通用技术，二是非对称技术、杀手锏技术，三是前沿技术、颠覆性技术。瞄准未来科技和产业

发展制高点，集中优质资源形成合力，加快突破关键核心技术。另外，要以开放合作促进技术创新。提高利用国际国内两个市场、两种资源的能力，充分利用全球创新资源推进技术创新，增强引进外资、技术和人才的质量，提高企业对外投资和经营能力，融入全球创新网络，加快高端技术研发，以更加开放的态度推动全球技术创新协作。

全国政协委员、中国民用航空华东地区管理局党委书记姜春水建议，随着国产机队数量快速增长，应构建航空器型号合格审定、生产许

可审定、运行符合性评审及持续适航管理之间的高效协同联动。

姜春水建议，扩充适航审定队伍编制人数，参照欧美做法从国家层面加强顶层设计增设编制，同时调整优化能力布局，适度加强法规标准建设和国际交流合作人员配置。

同时，制定政策支持适航审定科研和验证能力建设，鼓励科研院所、大学和社会资源，构建具有适航技术研究和验证能力并由局方认定资质的中介体系。调整优化民航系统内部适航管理机构设置。

下转第2版 ▶

### 本期导读

在规模化发展关键阶段  
发挥基础能力支撑力量

<<< 见第2版

来自一位特殊的“飞友”——

我坐上了机龄只有49天的C919

<<< 见第2版

待到山花烂漫时

——大飞机机舱设计师群像速写

<<< 见第3版