

“三八”国际妇女节

致敬每一个托举大飞机梦的“她”

从生产一线到研发前沿,从财务管理到试飞保障,她们在各自的岗位上绽放光彩,用实际行动诠释了新时代女性的自尊、自信、自立、自强精神。她们是“美丽飞机”的守护者,是创新发展的开拓者,是勇敢追梦的奋斗者。她们将个人梦想融入伟大事业,将女性特有的细腻与执着化为助力大飞机事业的力量。在即将到来的属于“她”的节日里,让我们倾听她们的声音,感受她们的力量,致敬她们为大飞机事业挥洒的青春与热血。

主动拥抱创新与挑战

中国商飞公司C929宽体客机总设计师 赵春玲



女性在科技领域展现出独特优势,这些优势源于女性特有的品格与特质,比如坚韧、严谨、细腻和温暖。坚韧使女性在面对困难时不屈不挠;严谨让女性注重细节;细腻使女性能够敏锐洞察,捕捉问题关键;温和则为团队带来关怀,营造和谐氛围。这种刚柔并济的特点,使女性在科技领域,尤其是在大飞机等复杂、高端、长周期的装备研发和制造领域中发挥了重要作用。

然而,女性在科技领域也面临挑战。随着科技创新日新月异,无论是人工智能等前沿技术,还是高端装备制造领域,都对从业者提出了更高要求。女性在适应快速变化的同时,可能感受到更大的压力。

应对这些挑战,女性需坚定自信,相信自己的能力,才能在科技领域不断突破。同时,要勇于走出舒适圈,主动迎接创新与挑战,在磨炼中提升自我。

总之,女性在科技领域既有优势又面临压力,通过自信、创新和学习,可以更好地在科技浪潮中展现才华,为社会进步贡献更多女性智慧与力量。

用“亮丽橙”铸就最放心的航空工业艺术品

上飞公司C919飞机产品保护女子行动队 蒋美丽



橙色是我们产品保护工装的颜色,为飞机外饰面提供防护,在车间和机舱中格外醒目。我们的行动队专注于国产大飞机的产品保护,让这“亮丽橙”跃动在总装制造的现场。

我们提出“美的保护、保护的美”理念,力求工装既实用又美观。团队识别出60余项保护场景,策划251项保护工装,开发17种保护材料,加工16项保护装置,打造出“外形醒目、尺寸贴合、装拆简单、整体轻便、材料耐用”的特色。同时,我们提炼“四精”要求:保护对象精准、装置精心、加工精益、清零精细,并推进“四化”方向:材料系列化、尺寸定制化、责任区域化、要求表单化。

为了让保护理念深入人心,我们将保护材料送到工位,保护方法教到工位,保护文化传播到工位。目前,C919装配阶段单机损伤故障数持续下降,向“零”目标迈进。我们共成立了4支女子行动队,用“亮丽橙”文化推动保护工作全面落实。

展望未来,我们将踔厉奋发,用“亮丽橙”守护国产大飞机的发展,用实际行动铸就最放心的航空工业艺术品,为大飞机的腾飞保驾护航。

为大飞机搭建起连接世界的桥梁

客服公司技术出版物部 伍延丽



15年前,我加入中国商飞客服公司技术出版物部,成为翻译室的一员。当时的翻译室刚成立不到半年,如今已发展为拥有11名女性成员的“巾帼女团”。十多年来,我们与大飞机事业共同成长,从完成C909手册初稿翻译到飞机海外首航,从编制C919手册语言规范到交付英文手册支持三大航,用实际行动诠释了“项目成功我成才”。

面对型号任务加速推进,我们始终秉持“精细推敲、精准理解、精确表达、精益求精”的质量观,字斟句酌、层层把关,保障手册每3个月一次的换版交付。定稿前的紧张气氛常持续大半个月,办公室灯光常亮到深夜。从术语选择到插图审核,我们对每一处细节“锱铢必较”,因为手册的准确性直接关系到飞机安全。我们深信,一本好手册胜过千军万马,能让操作人员快速理解,减少现场支援压力。同时,我们开发了“基于AI的技术出版物智能翻译平台”,成功应用于各型号手册翻译,为公司节约大量成本。

未来,我们将继续秉持匠心,用技术语言为大飞机搭建连接世界的桥梁,让中国的大飞机翱翔全球蓝天。

在平凡中点亮大飞机的梦想

上飞院教培中心 伍婷



2011年,我负责了第一堂新员工培训课。一位副总师发着高烧从南昌赶回上海,依然准时出现在课堂上,令人肃然起敬。这节课不仅是专业启蒙,更让我明白了培训育人的意义。这些年,我迎接了30批3500余名新员工入职,组织近千场、上万人的培训。看着学员成长为型号骨干,我感到无比欣慰。

后来,我参与编写第一本教材《民用飞机总部结构布置图》。向新中国第一代飞机设计师程不时先生请教时,他逐字批注的认真态度让我深刻体会到知识传承的重要。如今,我们已编写500多万字培训大纲,开发3000门课程,将大飞机人的经验沉淀下来。

2019年,我们首次将大飞机文化送入高校,从1所学校到30余所,从几百人到上万人,努力播下种子,让更多人成为大飞机命运共同体的一员。

你我皆可成火种,让我们共同点亮中国制造的星辰大海。

向世界一流迈进

北研中心技术专家 王曼



很多年前,在西安交通大学,一位老教授鼓励我:“到世界最好的学校,做最顶级的研究,学好本领,到祖国需要的地方去。”于是,我选择了剑桥大学——喷气式航空发动机的诞生地。在剑桥,教授告诉我,要探索未知领域,为人类提供最好的作品。

飞机领域中,全球最难、最具挑战性的就是民航旅客机。因此,我选择加入中国商飞。在这里,我感受到了大飞机人奋勇拼搏、追求卓越的精神,这种精神让我感受到似曾相识的世界一流体验。我们的团队夜以继日地工作,目标是为全球航空业的双碳目标和能源革命交出中国答案。

来到北研中心,我在漂泊20年后感受到了归属感。从孩子上学到生活点滴,工会给予了细致关怀。如今,我很荣幸能与大家共同奋斗,向世界一流迈进。让我们携手努力,将中国商飞打造成世界一流企业,创造世界一流品牌。

以热爱点燃创新

试飞公司航务工程部 李佳圆



16年前,我怀着对航空事业的憧憬踏入职场。初入试飞通信领域时,面对复杂的设备与参数,我将每次调试视为雕琢艺术的机会。从数千项参数的精准校验中,我逐渐领悟:技术的高度,源于热爱的深度。

试飞通信保障是幕后的“隐形战场”。一次高原试飞中,设备突发故障,地空通信链路中断。面对严寒与缺氧,我和同事匍匐在方舱内逐条排查线路,指尖冻得发麻仍坚持调试,最终在起飞前恢复通信。那一刻,我更加坚信:平凡岗位上的坚守,亦是托举大国重器翱翔的翅膀。

16年来,我与电波为伴,与大飞机同行。我主持编写培训教材,首创多基地协同监控模式,研发“智能试飞通信机柜”获国家专利,让试飞通信迈入无线互联时代。

未来,我将继续以热爱点燃创新,为中国航空事业贡献力量。

成为企业运营的“参谋部”和“智囊团”

上航公司财务部 郑宇琪



加入公司十二载,我始终扎根财务管理一线。回首过往,那句“财务不是冰冷的数字,而是业务发展的纽带”始终萦绕心间。财务人员需要用专业和智慧,为公司创造价值。财务远不止是数字记录,而是企业运营的“参谋部”和“智囊团”。唯有将财务管理与业务发展深度结合,才能真正为企业赋能。

财务是企业发展的“生命线”,每一份数据、每一笔资金都承载着企业的未来。在一次历史欠款回收过程中,我经历了漫长且艰难的过程,不断向领导汇报并采取多项措施,最终成功追回欠款。这段经历让我深刻体会到,坚持和韧性是财务工作不可或缺的品质。

财务不仅是后勤保障,更是业务发展的助推器。唯有深耕专业,保持韧性,才能为公司创造真正的价值。未来,我将继续努力,让财务工作与业务更加紧密结合,为企业创造更多可能,也为公司的长远发展贡献力量。

全国三八红旗手标兵

赵春玲 中国商飞公司C929宽体客机总设计师

2024年度中国商飞公司三八红旗集体

(20名)

- 中国商飞公司数字智能与管理创新部组织创新处
- 上飞院一所系统集成部可靠性室
- 上飞院三所机体集成部通用技术研究室
- 上飞院大飞机创新谷专业能力特区流体测量技术组

- 上飞公司C919事业部C919飞机产品保护女子行动队
- 上飞公司航空制造技术研究所先进焊接与激光应用联合班组
- 上飞公司采供物流中心采供物流品质提升女子行动队
- 上飞公司情报档案馆情报信息室
- 上飞公司审计部
- 上飞公司适航审核中心适航体系监管及改进集体
- 上飞公司党委工作部(企业文化部)党建工作室
- 上飞公司监督检查办公室
- 客服公司商飞快线运行标准班组
- 客服公司技术出版物部翻译室
- 客服公司飞行运行支援部航行技术室
- 北研中心需求工程部
- 北研中心技术总部新技术评估室
- 试飞中心测试工程部综合管理室

- 上航公司人力共享服务提升班组
- 上航公司采购共享中心

2024年度中国商飞公司三八红旗手

(50名)

- 张金菊 吴姗姗 张效 严玲 韩晓琼 丁楠 赵丹妮 王梦莹
- 蔡友慧 金鑫 于海燕 蒋茜 韩丽 张婧婷 孙佳坤 伍婷
- 王敏转 杨莉莉 张璇 王靓 陆好 刘秀丽 潘雯 韩佳丽
- 毛景 曹妍 冯素玲 朱冰洁 黄笛 陈维 宋丽静 董爱正
- 潘晨骄 黄楠 孙明敏 王晓艳 康志华 支骄杨 王曼 张颖
- 熊斯 王倩 李芬 李佳圆 郑宇琪 蔡爱云 陈佩佩 张亦昕
- 贾婷婷 方芳

光荣榜