

“三八”国际妇女节 致敬每一个托举大飞机梦的“她”

从生产一线到研发前沿,从财务管理到试飞保障,她们在各自的岗位上绽放光彩,用实际行动诠释了新时代女性的自尊、自信、自立、自强精神。她们是“美丽飞机”的守护者,是创新发展的开拓者,是勇敢追梦的奋斗者。她们将个人梦想融入伟大事业,将女性特有的细腻与执着化为助力大飞机事业的力量。在即将到来的属于“她”的节日里,让我们倾听她们的声音,感受她们的力量,致敬她们为大飞机事业挥洒的青春与热血。

主动拥抱创新与挑战

中国商飞公司C929宽体客机总设计师 赵春玲



女性在科技领域展现出独特优势,这些优势源于女性特有的品格与特质,比如坚韧、严谨、细腻和温暖。坚韧使女性在面对困难时不屈不挠;严谨让女性注重细节;细腻使女性能够敏锐洞察,捕捉问题关键;温和则为团队带来关怀,营造和谐氛围。这种刚柔并济的特点,使女性在科技领域,尤其是在大飞机等复杂、高端、长周期的装备研发和制造领域中发挥了重要作用。

然而,女性在科技领域也面临挑战。随着科技创新日新月异,无论是人工智能等前沿技术,还是高端装备制造领域,都对从业者提出了更高要求。女性在适应快速变化的同时,可能感受到更大的压力。

应对这些挑战,女性需坚定自信,相信自己的能力,才能在科技领域不断突破。同时,要勇于走出舒适圈,主动迎接创新与挑战,在磨炼中提升自我。

总之,女性在科技领域既有优势又面临压力,通过自信、创新和学习,可以更好地在科技浪潮中展现才华,为社会进步贡献更多女性智慧与力量。

用“亮丽橙”铸就最放心的航空工业艺术品

上飞公司C919飞机产品保护女子行动队 蒋美丽



橙色是我们产品保护工装的颜色,为飞机外饰面提供防护,在车间和机舱中格外醒目。我们的行动队专注于国产大飞机的产品保护,让这“亮丽橙”跃动在总装制造的现场。

我们提出“美的保护、保护的美”理念,力求工装既实用又美观。团队识别出60余项保护场景,策划251项保护工装,开发17种保护材料,加工16项保护装置,打造出“外形醒目、尺寸贴合、装拆简单、整体轻便、材料耐用”的特色。同时,我们提炼“四精”要求:保护对象精准、装置精心、加工精益、清零精细,并推进“四化”方向:材料系列化、尺寸定制化、责任区域化、要求表单化。

为了让保护理念深入人心,我们将保护材料送到工位,保护方法教到工位,保护文化传播到工位。目前,C919装配阶段单机损伤故障数持续下降,向“零”目标迈进。我们共成立了4支女子行动队,用“亮丽橙”文化推动保护工作全面落实。

展望未来,我们将踔厉奋发,用“亮丽橙”守护国产大飞机的发展,用实际行动铸就最放心的航空工业艺术品,为大飞机的腾飞保驾护航。

为大飞机搭建起连接世界的桥梁

客服公司技术出版物部 伍延丽



15年前,我加入中国商飞客服公司技术出版物部,成为翻译室的一员。当时的翻译室刚成立不到半年,如今已发展为拥有11名女性成员的“巾帼女团”。十多年来,我们与大飞机事业共同成长,从完成C909手册初稿翻译到飞机海外首航,从编制C919手册语言规范到交付英文手册支持三大航,用实际行动诠释了“项目成功我成才”。

面对型号任务加速推进,我们始终秉持“精细推敲、精准理解、精确表达、精益求精”的质量观,字斟句酌、层层把关,保障手册每3个月一次的换版交付。定稿前的紧张气氛常持续大半个月,办公室灯光常亮到深夜。从术语选择到插图审核,我们对每一处细节“锱铢必较”,因为手册的准确性直接关系到飞机安全。我们深信,一本好手册胜过千军万马,能让操作人员快速理解,减少现场支援压力。同时,我们开发了“基于AI的技术出版物智能翻译平台”,成功应用于各型号手册翻译,为公司节约大量成本。

未来,我们将继续秉持匠心,用技术语言为大飞机搭建连接世界的桥梁,让中国的大飞机翱翔全球蓝天。

在平凡中点亮大飞机的梦想

上飞院教培中心 伍婷



2011年,我负责了第一堂新员工培训课。一位副总师发着高烧从闽良赶回上海,依然准时出现在课堂上,令人肃然起敬。这堂课不仅是专业启蒙,更让我明白了培训育人的意义。这些年,我迎接了30批3500余名新员工入职,组织近千场、上万人的培训。看着学员成长为型号骨干,我感到无比欣慰。

后来,我参与编写第一本教材《民用飞机总部结构布置图》。向新中国第一代飞机设计师程不时先生请教时,他逐字批注的认真态度让我深刻体会到知识传承的重要。如今,我们已编写500多万字培训大纲,开发3000门课程,将大飞机人的经验沉淀下来。

2019年,我们首次将大飞机文化送入高校,从1所学校到30余所,从几百人到上万人,努力播下种子,让更多人成为大飞机命运共同体的一员。

你我皆可火种,让我们共同点亮中国制造的星辰大海。

向世界一流迈进

北研中心技术专家 王曼



很多年前,在西安交通大学,一位老教授鼓励我:“到世界最好的学校,做最顶级的研究,学好本领,到祖国需要的地方去。”于是,我选择了剑桥大学——喷气式航空发动机的诞生地。在剑桥,教授告诉我,要探索未知领域,为人类提供最好的作品。

飞机领域中,全球最难、最具挑战性的就是民航旅客机。因此,我选择加入中国商飞。在这里,我感受到了大飞机人奋勇拼搏、追求卓越的精神,这种精神让我感受到似曾相识的世界一流体验。我们的团队夜以继日地工作,目标是为全球航空业的双碳目标和能源革命交出中国答案。

来到北研中心,我在漂泊20年后感受到了归属感。从孩子上学到生活点滴,工会给予了细致关怀。如今,我很荣幸能与大家共同奋斗,向世界一流迈进。让我们携手努力,将中国商飞打造成世界一流企业,创造世界一流品牌。

以热爱点燃创新

试飞公司航务工程部 李佳圆



16年前,我怀着对航空事业的憧憬踏入职场。初入试飞通信领域时,面对复杂的设备与参数,我将每次调试视为雕琢艺术的机会。从数千项参数的精准校验中,我逐渐领悟:技术的高度,源于热爱的深度。

试飞通信保障是幕后的“隐形战场”。一次高原试飞中,设备突发故障,地空通信链路中断。面对严寒与缺氧,我和同事匍匐在方舱内逐条排查线路,指尖冻得发麻仍坚持调试,最终在起飞前恢复通信。那一刻,我更加坚信:平凡岗位上的坚守,亦是托举大国重器翱翔的翅膀。

16年来,我与电波为伴,与大飞机同行。我主持编写培训教材,首创多基地协同监控模式,研发“智能试飞通信机柜”获国家专利,让试飞通信迈入无线互联时代。

未来,我将继续以热爱点燃创新,为中国航空事业贡献力量。

成为企业运营的“参谋部”和“智囊团”

上航公司财务部 郑宇琪



加入公司十二载,我始终扎根财务管理一线。回首过往,那句“财务不是冰冷的数字,而是业务发展的纽带”始终萦绕心间。财务人员需要用专业和智慧,为公司创造价值。财务远不止是数字记录,而是企业运营的“参谋部”和“智囊团”。唯有将财务管理与业务发展深度融合,才能真正为企业赋能。

财务是企业发展的“生命线”,每一份数据、每一笔资金都承载着企业的未来。在一次历史欠款回收过程中,我经历了漫长且艰难的过程,不断向领导汇报并采取多项措施,最终成功追回欠款。这段经历让我深刻体会到,坚持和韧性是财务工作不可或缺的品质。

财务不仅是后勤保障,更是业务发展的助推器。唯有深耕专业,保持韧性,才能为公司创造真正的价值。未来,我将继续努力,让财务工作与业务更加紧密结合,为企业创造更多可能,也为公司的长远发展贡献力量。

全国三八红旗手标兵

赵春玲 中国商飞公司C929宽体客机总设计师

2024年度中国商飞公司三八红旗集体

(20名)

中国商飞公司数字智能与管理创新部组织创新处
上飞院一所系统集成部可靠性室
上飞院三所机体集成部通用技术研究室
上飞院大飞机创新谷专业能力特区流体测量技术组

上飞公司C919事业部C919飞机产品保护女子行动队
上飞公司航空制造技术研究所先进焊接与激光应用联合班组
上飞公司采供物流中心采供物流品质提升女子行动队
上飞公司情报档案馆情报信息室
上飞公司审计部
上飞公司适航审核中心适航体系监管及改进集体
上飞公司党委工作部(企业文化部)党建工作室
上飞公司监督检查办公室
客服公司商飞快线运行标准班组
客服公司技术出版物部翻译室
客服公司飞行运行支援部航行技术室
北研中心需求工程部
北研中心技术总部新技术评估室
试飞中心测试工程部综合管理室

上航公司人力共享服务提升班组
上航公司采购共享中心

2024年度中国商飞公司三八红旗手

(50名)

张金菊 吴姗姗 张效 严玲 韩晓琼 丁楠 赵丹妮 王梦莹
蔡友慧 金鑫 于海燕 蒋茜 韩丽 张婧婷 孙佳坤 伍婷
王敏转 杨莉莉 张璇 王靓 陆好 刘秀丽 潜雯 韩佳丽
毛景 曹妍 冯素玲 朱冰洁 黄笛 陈维 宋丽静 董爱正
潘晨骄 黄楠 孙明敏 王晓艳 康志华 支骄杨 王曼 张颖
熊斯 王倩 李芬 李佳圆 郑宇琪 蔡爱云 陈佩佩 张亦昕
贾婷婷 方芳

光荣榜