



中共中国商用飞机有限责任公司委员会 关于二十届中央第二轮巡视整改进展情况的通报

根据党中央统一部署,2023年10月18日至12月28日,中央第十巡视组对中国商用飞机有限责任公司(以下简称中国商飞)党委开展了常规巡视。2024年3月26日,中央巡视组向中国商飞党委反馈了巡视意见。按照巡视工作有关要求,现将巡视整改进展情况予以公布。

一、党委履行巡视整改主体责任情况

(一)从政治上抓整改。中国商飞党委从政治上高度重视巡视反馈问题。通过党委常委会会议、专题读书班、专题研讨会等方式,认真学习领会习近平总书记关于巡视工作的重要论述特别是听取二十届中央第二轮巡视综合情况汇报时的重要讲话精神,认真学习中央关于巡视整改的重要会议、重要文件精神,全面系统重温习近平总书记关于大飞机事业重要指示批示精神,深刻领悟以习近平同志为核心的党中央对中国商飞和大飞机事业的关心关怀,深刻反思自身工作中的问题和不足,切实增强巡视整改的政治自觉。从政治上严肃认真解决巡视反馈问题。把中央巡视整改作为重大政治任务,反复研究、迭代推进、狠抓落实,以推进大飞机产业化助力中国式现代化,

坚决扛起党中央赋予的职责使命。自觉把巡视整改融入日常工作、融入深化改革、融入全面从严治党、融入领导班子和干部队伍建设,以整改的实际行动和成效坚定拥护“两个确立”、践行“两个维护”。

(二)压实责任抓整改。中国商飞党委坚决扛牢巡视整改的主体责任。成立巡视整改工作领导小组,全面认领、认真对照中央巡视反馈问题,认真对照反馈意见,制定“一方案三清单”,组织反复研讨、制定完善整改措施,对每个问题都明确整改时限和具体的方法路径,逐一明确责任领导、责任部门,凝聚全面从严治党抓整改的共识,形成自上而下抓整改的合力。协同推进选人用人专项检查和内部巡视专项检查整改,举一反三推进中央企业共性问题整改。主动接受公司纪委监督,全力支持公司纪委专项监督检查,认真吸收公司纪委提出的监督建议。党委书记认真履行第一责任人职责。集中精力抓巡视整改,担任巡视整改工作领导小组组长,主持召开党委常委会会议、巡视整改工作专题会议,党委全体会议,统筹推进各项整改任务。带头领办防范化解风险等统领性、全局性、综合性问题以及重点难

点整改措施,督促提醒班子其他成员落实整改责任。全力支持纪委依规、依纪、依法处置巡视移交的领导干部问题线索。党委班子其他成员认真履行“一岗双责”。主动认领剖析巡视反馈问题,带领分管部门专题研究制定整改措施,以上率下协调推动解决整改中遇到的困难,对整改落实情况和取得成效进行把关,推动整改任务落到实处。

(三)较真碰硬抓整改。发扬彻底的自我革命精神。在对巡视反馈问题进行系统梳理分析的基础上,组建六个专项工作组,党委书记带头,班子成员分别担任组长、副组长,专项工作组统筹各部门、各单位力量推进整改。坚持从严评估审核。定期组织对整改措施进行评估,党委领导班子集体研究把关,对措施完成后的检查评估及长效机制建立提出要求。

(四)常态长效抓整改。坚持“当下改”和“长久立”相结合。对难度大的、需要持续整改的任务分阶段制定整改目标、整改措施。通过建章立制巩固巡视整改成果,修订完善党委落实全面从严治党主体责任清单、党委管理人员管理规定等制度。坚持治“标”和治“本”相结合。既整改具体问题,又深挖问题根因,

真正做到以巡促改、以巡促建、以巡促治。

二、巡视反馈重点问题整改落实情况

(一)防范化解风险方面

中国商飞党委深入学习贯彻习近平总书记重要指示批示精神,积极主动防范化解应对风险。一是精心组织开展习近平总书记视察中国商飞十周年系列活动。开展主题征文、专题学习、专题党课、创先争优等贯穿全年的特色活动,教育引导党员干部职工牢记习近平总书记嘱托,用习近平总书记重要指示批示精神统一思想、指导实践、推动工作,提振奋力创新、攀登科研高峰的精气神。二是加强合规管理。举办供应链合规论坛,推动国内产业链合规共建,防范出现合规风险。三是发挥大飞机科技创新引领作用。联合高校、各类企业,开展联合科技创新与攻关。

(二)推进大飞机产业化发展方面

中国商飞党委把规模、产业和生态作为大飞机产业化的核心,坚定推进大飞机产业化发展。一是充分发挥主制造商作用。组建成立大飞机产业联盟,召开大飞机产业培育会,提升产业链供应链韧性。二是支持供应商产能提升。

下转第2版

中国商飞党委传达学习习近平总书记近期重要讲话精神 坚定不移走高质量发展之路建设现代化产业体系

本报讯(记者 张安超)2月25日,中国商飞公司召开党委常委会会议,传达学习习近平总书记近期重要讲话精神,传达学习习近平总书记重要文章《健全全面从严治党体系》和《习近平总书记关于全面加强和推进民族工作的重要思想学习读本》精神。

公司党委书记、董事长贺东风主持会议,党委副书记、总经理沈波,党委副书记、董事罗晓,党委常委戚学锋、于世海、罗兴平、李玲出席会议。

会议强调,要紧密结合公司实际认真落实习近平总书记重要讲话精神。要坚定不移走高质量发展之路,加强自主创新,努力为推动科技创新、培育新质生产力、建设现代化产业体系、全面推进乡村振兴、促进区域协调发展、保障和改善民生多作贡献。要按照中国特色现代企业制度要求完善企业治理结构,健全风险防范机制。要持续健全公司党建工作体系,深化“严党建、强支部、大监督、聚群团”,抓好党员教育管理监督工作,充分发挥基层党组织战斗堡垒和党员先锋模范作用。

会议还研究审议了其他事项。

运营先锋

C919成为不少旅客“回家首选”

2025年春运执飞21条航线超2000个航班



本报讯 2025年春运期间(1月14日至2月22日),全国民航累计运输旅客9020万人次,日均225.5万人次,较2024年春运同期增长7.4%。C919、C909飞机投入春运,据央视网报道,国航、南航、东航三大航空公司共有16架C919提供航班服务。C919飞机共执飞21条航线超过2000个航班,运输旅客近28万人次,坐国产大飞机成了不少旅客的“回家首选”。

据南航日前公布的数据,1月14日至2月22日,南航集团(含厦航)共计执行航班约13.6万班次,安全运送旅客超2032万人次。其中,南航3架C919全部投入春运市场保障,执飞广州至上海虹桥、杭州、海口、长沙、成都天府等5条航线超400班次,承运旅客5.4万余人次。

来自南航湖北分公司的消息称,今年春运是其在湖北运营C909首个春运,C909客机执飞武汉至重庆、揭阳、广州等航线共300班次,客座率超90%。据运营C909时间更长的南航汕头航空透露,其执管C909飞机日利用率达8.04小时,同比提升1.44小时,正月初八日利用率达9.44小时。

来自东航的消息,为期40天的2025年春运,东航及旗下上海航空、中国联合航空共计执行客运航班12.4万班,累计运输旅客1744万人次。东航10架国产大飞机C919执飞通达上海、北京、成都、西安、广州、太原、重庆、武汉、香港等9个城市的10条航线,执飞航班1299班,运送旅客18.1万人次。

截至2025年1月,东航全机队规模达到822架,包括10架C919和26架C909。

据《参考消息》援引香港《南华早报》网站日前的报道,中国首款国产窄体客机C919在经历了春运期间航班激增的考验后,向证明其可靠性又迈出了第一步。

该报道还关注了东航C919正在运营的上海虹桥—香港航线。报道引用了英国航空情报公司欧艾吉航空国际公司亚洲主管马尤尔·帕特尔的评价:“我认为它执飞像虹桥到香港这样的地区航班很正常。”该人士还指出,C919客机已经进入“规模化和提高学习效率”的阶段。

图为2月20日,国航C919开始执飞北京—温州航线,C919又增一个新航点。 国航 供图

落实工作会精神·奋斗2025

国产客机飞友圈

本期导读

锐意进取抓紧落实
建功两大“主战场”

<<< 见第2版

“粤D”一天吃8顿
不是梦

<<< 见第2版

我国拟修订
民用航空法

<<< 见第3版