

落实工作会精神·奋斗2025

勇当大飞机规模化发展主力军

□ 张小光

春光不可负,奋进正当时。2025年是  
大飞机规模化发展的关键一年,上飞公司以  
习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,紧  
紧围绕习近平总书记交办的三大任务,全  
面承接中国商飞公司2025年工作会战  
略部署和工作安排,坚持拼劲,发挥规模  
化发展主力军作用,以开局即决战、起  
步即冲刺的战斗状态,奋力建设世界  
级的飞机总装制造企业,为党和国家造  
出更多更好的大飞机。

快部署,把握任务要求。在中国商飞公  
司工作会议召开的当周,上飞公司就立  
即召开2025年工作会议暨第二届第三  
次职工代表大会,传达贯彻上级会议精  
神,明确2025年要牢牢把“稳字当头  
、稳中求进、以进促稳”的工作基调,锚  
定“保安全、拼自主、提规模、抓创新”  
的工作目标,坚持“强能力、筑体系、孕  
育新突破”工作主线,扛起战略支柱产  
业和产业链主的使命担当,在规模化主  
战场上打头阵、当先锋、做表率。分  
解中国商飞公司考核任务,在工作会上  
总经理与32名部门负责人、21

名总师、5名派驻合资公司管理人员签  
署经营业绩责任书,会后陆续组织各部  
门二级职代会、青年战地宣讲团传达宣  
贯会议精神,确保任务分解到岗、责任  
落实到人、要求一贯到底,人人都能  
把握年度工作任务要求。

拼干劲,加快能力建设。在大飞机规  
模化系列化建设项目破土动工伊始,立  
即组织设计、咨询、监理、施工等10  
家相关单位召开联合攻坚启动会,激发  
干劲,凝聚合力,吹响全面动工和加  
快建设的号角。上飞公司牵头抓总,与  
各单位签署责任状、承诺书,明确施  
工图、时间表,领导挂帅、现场办公,  
调动各方资源组建联合攻坚队、建立  
工作专班,成立联合党支部,争分夺秒  
推进精品工程建设,打造绿色数智示  
范工程、质量安全示范工程、廉洁阳  
光示范工程,夯实大飞机未来发展基  
础。

稳开局,奋进规模发展。在春节后的  
首个工作日,立即组织升旗仪式和干  
部大会,启动“保安全、拼自主、提规  
模、抓创新”劳动竞赛,全面贯彻工作  
会上提出的生产交付、产品品质、自  
立自强、产业集聚等重点工作,部署

“四战八赛”,领导班子为党员攻关  
队、青年突击队、劳动竞赛工位战队  
授旗鼓劲,配套、批产、交付条线代  
表作表态发言,团结、激励、动员全  
体干部职工昂扬斗志,首季创优,实  
现生产交付“开门红”。型号现场实  
施阶梯式作战计划,瞄准生产交付高  
线目标,合理配置生产过程资源要素,  
稳开局、稳产能、稳配套,将“精湛  
设计、精细制造、精诚服务、精益求  
精”落实在总装制造全过程,用高品  
质的飞机为客户创造价值。

强引领,坚持改革创新。在2025开  
年后,党委主要领导接连与工艺技术、  
研发、科技等相关部门干部职工座谈  
交流,抓规划、配资源、谋落地。以  
科技创新推动数智化转型,推进全面  
深化改革,把创新要素聚焦到“一流  
飞机、一流产线、一流园区、一流治  
理”上,深化各领域业务变革,优化成  
果转化激励机制,让更多创新从实验  
室走向生产线,提高现场精益生产和  
精细化管理水平,加快建设世界一流  
领军企业。

齐阵势,强化党建引领。用改革精  
神和严的标准管党治党,深入贯彻落实  
中国商飞党

委、纪委1号文件精神,创新推进战  
地党建、产业链党建、工地党建,发  
挥党员攻关队、党员示范岗、创新优  
化小组、“小政委”、女子行动队等  
功能,强化党小组、班组“两组融  
合”,加强政治监督和纪律约束,精准  
防范大规模固定资产投资建设过程  
中的廉洁风险,推动监督向基层延伸  
拓展,以全面从严治党新面貌为号  
任务保驾护航。把大飞机铁杆核心  
队伍建设放在最高位置,加强专业培  
训,深化机制改革,大力培育卓越工  
程师、技能大师、劳模工匠,精准提  
升质量、适航、安全、供应链等人才  
队伍,持之以恒为职工办实事、铺  
跑道、建家园,营造简单愉快高效  
的干事创业氛围。

劈波斩浪奋楫进,行稳致远向未来。  
上飞公司干部职工将更加紧密地团  
结在以习近平总书记为核心的党中央  
周围,在中国商飞公司党委坚强领导  
下,落实落再落实,创新创新再创新,  
奋发图强,奋力一跳,全面完成2025  
年各项目标任务,奋力开创大飞机产  
业化新局面。

作者系中国商飞公司营销总监,上飞  
公司党委书记、董事长

行业声音

核心提示

- 巴航工业 E190F 获 EASA 适航批准
- 澳大利亚政府 有意收购破产支线航司
- 国际航协 发布 SAF 核算和报告方案

翎亚航空(Transnusa)官网显示,将  
于3月20日开通印尼巴厘岛至澳大利  
亚西部城市珀斯的直飞航线,由A320  
客机执飞。这将是该印尼航司首个澳  
大利亚航点。翎亚航空中方董事长刘  
晓亭表示:

翎亚航空机队目前运营中国商飞  
C909及空客A320两种机型连通中国  
及印尼。继稳定运营往来马来西亚  
吉隆坡、新山及新加坡的国际航线  
后,翎亚已开通4条往返中国城市的  
航线,分别为雅加达往返广州、雅加  
达往返贵阳、美娜多往返广州、美  
娜多往返福州。目前,翎亚航空已  
取得运营前往澳大利亚国际航线的  
资质。

巴航工业日前宣布,其E系列货机  
E190F已获得欧洲航空安全局(EASA)  
的适航批准。巴航工业商用航空首  
席商务官马丁·霍尔姆斯表示:

获得EASA的适航批准是巴航工业  
E系列货机项目的又一个重要里程碑。  
航空货运市场充满机遇,我们推出的  
机型正是为填补市场空白而生,能够  
满足全球市场对快速送达的需求;不  
仅限于大都市,更覆盖所有区域。我  
们的E系列飞机在全球范围内取得了  
巨大成功,如今我们已做好准备,为  
全球客户提供最佳的货运解决方案。

据外媒消息,澳大利亚政府近日表  
示,愿意收购已破产的支线航司区域  
快线航空(Regional Express),以确  
保其区域航班的持续运营。区域快  
线航空于2024年7月进入自愿托管  
程序,停飞了737在澳大利亚主要城  
市之间的航班。当时,澳政府承诺  
保障往返偏远地区的区域航班运营  
至今年6月。澳大利亚总理安东尼·  
阿尔巴尼斯表示:

政府仍然倾向于将该航空公司出售  
给私人买家,但如果没有买家接手,  
政府也愿意直接持股。

日前,国际航协(IATA)发布航空公  
司使用可持续航空燃料(SAF)减排  
的核算和报告方案。国际航协可持  
续发展高级副总裁兼首席经济学家  
玛丽·欧文斯·汤姆森表示:

国际航协的方案将为采购的SAF环  
境效益核算提供一致标准,不受地域  
限制,是即将推出的国际航协SAF登  
记名录的重要组成部分。登记名录  
将确保航空公司能够将SAF的减排  
效益计入其合规或自愿减排承诺,  
而不受SAF加注地点的影响。这一  
方案透明的全球标准,能够确保登  
记名录可靠与公平,避免重复计算。  
对于构建一个有效运作的全球SAF  
市场至关重要。



终于打卡了国产飞机C909。广州往返美娜多,2月2日晚降温的雨夜出发。第一次坐国产飞机,第一次坐国产飞机飞国际航线,看介绍此线路也是此款飞机目前商业运营最长航线,单程大约2700千米,飞行时间3小时40分钟左右,还有免费托运行李。真的是很不错,期待我们的民航客机越来越多,越来越好。

回程几乎满员,大家手里没花完的印尼盾让售货车生意火爆,正好是饭点儿,几乎人手一桶方便面。

文/图 微博网友@肥是个敌人

“旅客透过舷窗向我们挥手,那一刻很感动”

◀ 上接第1版

自春运以来,国航C919成为了许多旅客心中的“回家首选”。他们特意选择由C919执飞的航班,不仅是因为其作为中国自主研发的大飞机所承载的技术成就,更是因为它象征着国家航空工业的巨大进步。对于很多乘客来说,“国产大飞机飞越远”承载着所有中国人的骄傲。能够搭乘C919回家过年,更成了一种特别的新年愿望,一种对未来的美好期许。“看到那么多旅客特意选择我们的C919航班,我很荣幸,也感到身上的责任更重了。”刘铎刚深有感触地说,“我们在工作中会更加关注C919航班的情况,还会通过多种渠道与旅客互动,收集反馈意见,不断改进我们的服务,将这份民族自豪感传递给更多的人。”春运期间,地面服务部在首都机场T3航站楼设立C919专属值机柜台,强化工作人员培训,让旅客感受到国航对C919航班的重视和用心。

“每天走两万步,和上百名旅客交谈”是刘铎刚口中的“太正常了”,有时候他也希望“不正常”点:“如果旅客都不来找我,说明他们的出行非常顺利,一点问题也没有。”他的春运故事也在这样的笑声中继续,用热情与专业编写着春运里的动人篇章。

“请问可以帮我签个名吗?”

1月14日16时30分,国航CA1549航班从北京首都国际机场起飞,飞往上海虹桥。客舱内,乘务长张一凡和她的同事们早已整装待发。山一程,水一程,C919架起了漫漫归途,也开启了一个又一个动人故事。

春运途中,C919航班不止于团圆的送达,还有着梦想的传递。

“我长大也要开这样的大飞机!”一声稚气的“童言童语”引得旅客们忍俊不禁。起初,正在播放的安全须知并没能引起这位淘气小旅客的注意,孩子的爸爸只能细心安抚,给他讲述相关机型知识。听到这里,张一凡也加入进来,给大家介绍C919机型的客舱服务和设备特点。原本活泼好动的小朋友逐渐听得入了迷,看着崭新的国产大飞机,骄傲又自豪地发出了豪言壮语。

“您好,请问可以帮我签个名吗?”在春运航班中,她还遇到了一位特别的旅客——民航大学的学生。作为国产大飞机的“粉丝”,他专程选择了C919航班,在不停“咔嚓”拍照的同时,还不忘拿出自己的登机牌,请乘务员签名留念。他兴奋地告诉张一凡:“在学校里,我一点见证了C919的成长,今天终于亲身体验到了它的魅力!”他眼中对于民航事业的热爱与憧憬,让机组成员们也深受鼓舞。

今年,是张一凡参加工作的第12年了,在这这么多年参与春运的过程中,她愈发懂得了自己工作的意义。她说,每一次飞行起降所连成的航线图,就像是连接游子与家乡的纽带,自己则在这纽带中不停穿针引线,守护旅客安全抵达。

“新航程,心期待。希望我们的服务和C919这架国产大飞机为您的春运之行增添一份美好记忆。”一架架C919飞机腾空而起,它们载着沉甸甸祝福与希望继续翱翔,为旅客留下回家路上最美的风景。

“我们肩上的责任也更重了”

“那天的月亮特别圆、特别亮,照着我们心情也特别好。”提起春运首日,保障国航C919首个航班的情景,北京飞机维修工程有限公司(Ameco)华北航线中心国产飞机

中队队长孙磊的言语中难掩激动之情。1月14日凌晨5时左右,夜色尚未褪去,孙磊和同事们已经开始了紧张有序的工作准备:核对保障任务清单、领取工卡、工装……月色照着他们的步伐,仿佛也在为他们加油助威。

为了保障国航C919的春运首班安全,孙磊和同事们严格对照工卡,一一仔细检查:从飞机外部的绕机检查,到发动机、起落架、电子系统等关键部位的功能验证,再到最后的安全复查,确保飞机处于最佳状态以应对寒冷天气可能带来的任何不利影响。国航C919引进之初,中队就开始了持续不断的学习,一边学习,一边实践,一边与中国商飞反馈交流,4个多月的经验积累为他们奠定了良好基础,顺利完成了此次保障工作。7时32分,国航C919春运首班顺利起飞。孙磊和同事们又赶赴下一个航班机位,投入到又一个航前检查工作中。

“现在越来越多的旅客会想‘能不能坐国产大飞机’,所以我们肩上的责任也更重了。”孙磊说道。

作为机务人员,与金属材料、系统代码打交道是家常便饭。春运期间,国产飞机中队平均每天要处理6至7架次航班的航前、航后和过站检查,每一次在与“冷硬精密”的金属接触、与“枯燥繁复”的代码交流之后放行航班,都是中队机务工作人员心里最温暖而骄傲的时刻。“看着航班滑行,看着透过舷窗向我们挥手的旅客。那一刻,很感动。”今年是孙磊参与春运保障的第11个年头,这期间他经历了无数次的日出日落,见证了无数旅客的归乡旅程。对他而言,春运的意义早已超出了工作本身。它是对职业精神的考验,是对责任的坚守,更是人与人之间温暖互动的缩影。维护保养飞机不是一时一刻的事情,需要持之以恒的耐心和韧劲,孙磊和同事们将继续用默默奉献守护春运路上的平安顺遂。

据《中国民航报》

◀ 上接第1版 发挥党纪保障激励作用,做到从严管理监督和鼓励担当作为相统一。三是在正风肃纪上再深化。坚持两个“零容忍”,保障质量安全,保障队伍纯洁,提升风腐同查质效,强化风腐同治。四是在巡视和整改上再深化。要对照检查,不折不扣抓好整改;要开展“回头看”,确保巡视反馈问题真正解决。要抓好内部巡视巡察,做到上下贯通,一体推进。五是在责任贯通上再深化。各级党组织要扛牢全面从严治党主体责任,坚决防止“第一道防线”缺口,全力支持纪委履行监督责任。

罗晓就贯彻落实本次会议提出三点要求。一要切实抓好传达学习,坚决把思想和行动统一到习近平总书记重要讲话和党中央决策部署上来,清醒认识当前反腐败斗争形势,进一步坚定反腐败斗争的决心和信心。二要统筹谋划系统推进,发扬钉钉子精神,把本次会议精神的转化为扎实推进全年党风廉政建设和反腐败工作的具体举措和实际行动,统筹谋划好全年各项工作,持续打造“廉洁商飞”。三要明确责任强化落实,坚决扛起全面从严治党主体责任,坚持干字当头、奋发有为,把管党治党的螺丝拧得更紧,把严的基调、严的措施、严的氛围一贯到底,以遵规守纪增强干事创业底气,更好引领保障大飞机事业发展。

罗兴平在报告中指出,2025年要持续推动深化政治建设和强化政治监督贯通;持续推动巩固深化党纪学习教育成果,进一步涵养干事不出事的良好氛围;持续保持惩治腐败的高压态势,增强以案促改促治实效;持续不懈纠治“四风”顽瘴痼疾,深入推进查治贯通;持续提高监督机制功效,强化廉洁风险防范;持续落实纪检监察体制改革要求,切实加强规范化法治化正规化建设。要把握好“五个关系”,即中心工作和反腐败倡廉、遵规守纪和干事创业、反腐败和抓风气、自律和他律、主体责任和监督责任的关系,为保障大飞机事业健康稳步发展坚定护航。

会上,上飞公司、试飞中心、新疆安全运行保障团队相关负责人结合工作实际作交流发言。

翎亚航空计划下月开通巴厘岛至珀斯航线

坚持改革精神和严的标准纵深推进全面从严治党