

## 运营先锋

## 成都航空部署2025年重点工作

## 推进C909飞机运营再上新台阶

本报讯 1月22日,成都航空召开2025年工作会暨安全工作会议。会议深入贯彻中央经济工作会议精神,贯彻落实全国民航工作会议工作部署,全面总结回顾2024年工作开展情况,分析当前面临形势,安排部署2025年工作,激励全体干部职工坚持以“钉钉子”精神抓落实,全面做好“十四五”收官工作。

会上,成都航空提出“牢记使命、奋力拼搏、守正创新、行稳致远”的工作总基调,以及“坚定一个方向、守住一个底线、聚焦两个提升”的工作总目标。会议强调,要坚定推动大飞机事业和实现高质量转型的大方向不动摇,践行成航的初心和使命,进一步凝心聚力、奋力拼搏。要坚决守牢航空安全底线,筑牢发展的根基和底

气,进一步保证安全、行稳致远。要坚持以市场为中心,以运行为抓手,着力提升经营效益和管理效能,进一步守正创新、扭亏脱困。要发挥制度优势、强化组织保障,以高质量党建引领大飞机事业、引领成航高质量转型。要昂扬斗志、锚定目标,以“钉钉子”精神抓落实,全力以赴收官“十四五”。

会议提出2025年重点工作:以坚持“安全永远第一”为总前提,有效提升本质安全能力;以深化改革为契机,激发强劲发展动能;牢记初心使命,推进C909飞机运营再上新台阶;增强统筹能力,提升运行效能;改善服务质量,提升品牌形象;把握关键环节,提升营销收益;以强化党的建设为引领,持续推动各项工作落实见效。(刘淳源)

## 聚焦上海市政府工作报告中的『大飞机』元素

上接第1版“6+1”首批自贸试验区联动创新区启动建设,跨境资金结算、外籍人才服务等一批制度创新成果复制推广。临港新片区新一轮市级支持政策制定实施,洋山特殊综合保税区扩区区域封关验收,全国首单国产飞机跨境人民币融资租赁出口等业务顺利完成,全国首创制度性创新案例新增22个,累计达到70个。上海数字经济伙伴关系协定合作区高水平建设,全国首批数据跨境流动操作指引清单发布。

在2025年主要任务中,政府工作报告明确,聚力培育发展新质生产力,建设现代化产业体系。坚持以科技创新为引领,围绕发展新质生产力布局创新链、产业链、人才链,加快塑造产业发展的新动能、新优势。

增强科技创新能力。围绕细胞基因治疗、脑机接口、6G、量子计算、聚变能源等战略前沿领域,强化前瞻性、战略性、系统性、带动性研究布局。加强企业主导的产学研深度融合,支持企业牵头重大科技项目,建立健全关键核心技术攻关新型组织实施机制。深化张江高新区、“大零号湾”等创新载体建设,发展高质量孵化器,着力培育硬科技企业。推进科研类事业单位改革,完善科技计划管理,激发创新活力。开展专利转化运用专项行动,加强知识产权保护体系建设。

推动产业转型升级。着眼产业高端化,深入实施三大先导产业新一轮“上海方案”,优化集成电路产业空间布局,全链条加速生物医药产业创新发展,加快推进人工智能产业创新高地建设,培育壮大低空经济、大飞机、新能源汽车、智能终端、海洋装备、空间信息、机器人等战略性新兴产业和未来产业,健全保持制造业合理比重投入机制。着眼产业智能化,加快工业互联网规模化应用,持续推进智能工厂建设和智能机器人研发应用,大力培育发展智能经济形态。完善公共数据资源开发利用,数据要素市场化配置等机制,打造特色数字产业集群和数商服务体系。着眼产业绿色化,完善绿色制造标准体系和绿色低碳供应链体系,推进绿色工厂、零碳园区建设,健全产业绿色发展综合服务体系。着眼产业融合化,持续打造一批生产性服务业特色集群,支持生产性互联网服务平台提升产业链整合能力。加大低效产业用地盘活处置力度,深化产业用地融合管理,持续推进“工业上楼”、打造智造空间。

畅通教育、科技、人才良性循环。落实立德树人根本任务,加强中小学思政课一体化建设,促进学生身心健康、全面发展,打造高素质专业化教师队伍。建立同人口变化相协调的基本公共教育服务供给机制,完成义务教育优质均衡发展区创建,持续巩固“双减”成果,提升课堂教学水平。完善高校学科设置调整机制和人才培养模式,加快布局急需学科专业,加强基础学科、新兴学科、交叉学科建设,完善重点产业人才住企培养、职业教育产教联合体等育人新机制,建设高校区域技术转移转化中心。全面深化高水平人才高地建设,建强战略人才力量体系,加快建设各类吸引集聚人才平台,深入实施白玉兰人才、东方英才等重大人才计划,进一步打响“海聚英才”品牌,大力汇聚全球战略科技人才、一流科技领军人才和创新团队。持续打造高品质人才生态,健全保障科研人员专心科研制度,建立以创新能力、质量、实效、贡献为导向的人才评价体系,优化学术环境,实施全球杰出人才优享服务,推进人才全周期服务“一件事”改革,加快建设青年发展型城市,营造近悦远来的人才发展环境。

政府工作报告还指出,聚力激发文化创新创造活力,建设国际文化大都市。坚持文化自信,发展社会主义先进文化,深化文化体制机制改革,努力打造具有世界影响力的上海文化品牌。

彰显城市精神品格。培育和践行社会主义核心价值观,用好红色文化、海派文化、江南文化资源,挖掘时尚文化潜力,加强革命旧址、历史建筑、工业遗产等保护利用。深入开展文明风尚行动、“中国航天日”校园科普等主题实践活动,打造城市书房等新型阅读空间。繁荣发展哲学社会科学,持续加强文史参事、决策咨询、档案等工作。

加强高品质文化产品服务供给。加快建设上海大剧院、上海工业博物馆,建成上海文学馆,健全优质文化资源直达基层机制。完善文艺创作激励引导、原创扶持、项目孵化等政策。深入实施影视创制、艺术品交易、演艺、网络文化、创意设计、超高清等重大文化产业项目,加快发展新型文化业态。健全“文化出海”政策体系,助力更多文创企业、文化机构到世界舞台展示上海文化风采。

促进文旅深度融合。全力打造入境旅游第一站,构建国际友好型旅游产品体系,完善入境旅游便利化服务,拓展文旅资源海外推广网络。持续扩建国际旅游度假区核心区。加强文旅元宇宙场景建设。实施邮轮旅游高质量发展行动,培育一批红色旅游、工业旅游、古镇旅游、赛事旅游等示范点和精品线路。

## 江西航空完成C909国产制动系统试装工作

本报讯 日前,江西航空顺利完成C909国产刹车试装工作。

据江西航空介绍,此次试装工作不仅验证国产刹车制动系统的性能,还为进一步提升国产飞机的技术水平和市场竞争力作出贡献。未来,江西航空将继续推动国产飞机的高质量发展与进步,推动更多国产部件试装,持续增强国产飞机的安全性、可靠性和经济性,切实提高人民群众出行的获得感和幸福感,树立国产飞机运营的良好品牌形象,让国产飞机飞出品牌、飞出效益。

据悉,刹车装置是飞机起落架上的重要部件,承担着为飞机停放驻留、减速、差动刹车以辅助地面转向,以及机轮收上后止转等功能,犹如飞机的“战靴”,其性能直接影响着飞行安全。

2024年,江西航空包括C909在内的双机队运行平稳顺畅,全年安全飞行约4.69万小时,2.21万架次。(李文新)



## 行业资讯

## 华夏航空

## 2024年预计净利润超2亿元

本报讯 日前,华夏航空发布年度业绩预告,2024年度公司预计净利润为2亿元至2.8亿元,同比增长120.73%-129.02%,公司实现扭亏为盈。

主要原因是:受益于民航出行需求的持续改善,公司积极推动航班量增长,提升机队利用率,经营质量持续改善;同时,公司高度关注出行需求的变化,抓住支线旅游、淡季出行等市场机会,优化航线网络结构,满足更多旅客的出行需求,从而持续提升客座率。

## 西部航空

## 接收首架配备DPOS的A319neo

本报讯 日前,海航旗下西部航空接收其首架A319neo。据了解,这是空客首次在单通道飞机上配备分布式脉冲供氧系统(DPOS)。

DPOS位于座椅上方的旅客服务面板及卫生间等位置,提供给乘客的氧气流量会根据呼吸时的面罩负压进行实时调节。与位于货舱的数个大型氧气罐组成的集中式气态氧气系统(CGOS)相比,DPOS不需要传统的管路和气瓶架,不占用货舱空间,系统更加精简,维护成本更低。

西部航空基地位于重庆、郑州和合肥,执行前往近60个城市的170多条航线。西部航空运营全空客单通道机队,A319neo将用于执行重庆至拉萨等高原航线。

## 越捷航空

## 今年接收首批14架737MAX

本报讯 1月17日越捷航空发布公告,今年波音将向越捷航空交付首批14架波音737MAX飞机。

据悉,越捷航空共订购了200架波音737MAX飞机。越捷航空还宣布从今年3月30日开始,开通4条新的直飞航线,将北京和广州与河内和胡志明市连接起来。通过新增北京和广州的航点,越捷航空将每周新增24趟往返航班,进一步扩大其在中国与越南间的航线网络,并显著增强其全球业务运营能力。

## 韩国国土交通部

## 将更换务安机场导航台混凝土墙

本报讯 据相关媒体消息,韩国将对国内7个机场进行整改,更换导航台的混凝土墙。

根据韩国国土交通部发布的声明,需要整改的7个机场包括务安和济州机场。当局将把导航台的基座埋入地下,导航台也会改用轻型钢结构。务安国际机场现有的混凝土墙则将被完全移除,并以“可摧毁的结构”重新安装。

去年12月29日,济州航空一架客机在务安机场以机腹着陆,冲出跑道,最终撞上跑道尽头的航向台水泥基座,飞机解体爆炸,导致179人遇难。

## 航空今朝

## “小状况”不断,阻碍不了宽体客机商业首航

1892年1月22日,法国马赛·达索(Marcel Dassault)生于巴黎。法国解放后,54岁的达索第三次建厂造飞机。从MD-315“红鹤”开始,相继研制成功很多著名的飞机,如“暴风”M-450、“神秘”、“超神秘”、“幻影”III、“幻影”IV等。除军用飞机之外,民用“隼”系列公务机也取得极大成功。数十年来,达索一直在飞机研制第一线。“阵风”是达索领导下设计的第92种原型机。1986年4月18日达索去世,法国政府授予他最高荣誉——荣誉军团大十字勋章。

1952年1月22日,英国德哈维兰公司“彗星1”成为第一架获得适航证书的涡轮喷气动力客机。

1970年1月22日,美国泛美航空用全新波音747执飞纽约到伦敦希思罗机场的2号航班。由于发动机问题不得不更换飞机,导致抵达目的地时间推迟7小时。回程航班又面临压缩空气瓶出现问题,再次延误

了4个小时。不过,这些都不能阻碍泛美航空成为世界上第一家提供宽体客机服务的航空公司。

1971年1月22日,美国海军一架洛克希德公司P-3C“猎户座”飞机从日本厚木基地起飞,15小时21分钟后降落在美国马里兰州帕塔克斯特河海军航空站,创造了涡轮螺旋桨飞机不间断飞行11216千米的距离纪录。

1990年1月22日,新建重庆江北机场举行开航典礼,机场距重庆市中心19千米,为4F级民用国际机场,是中国八大区域枢纽机场之一。2024年12月26日,重庆江北国际机场第四跑道正式投用。

1993年1月22日,挪威航空成立。其规模居北欧地区第二,仅次于北欧航空,在北欧各国国内提供密集的航班及飞往欧洲、北非、中东各大城市的国际航班。挪威航空定位为低成本航空。

钟强 辑录

