

全国民航工作会议在北京召开

2025年推动国产民机健康发展

本报讯 1月9日,2025年全国民航工作会议在北京召开。会议透露,中国民航将做好C919、C909适后管理和改型优化适航审定,推动构建稳定可靠航空产业链供应链,确保国产民机安全运营,推动成立中国民用航空产业发展研究中心,加强民航产业基础理论研究。

C919运送旅客突破100万人次

会议指出,中国民航2024年在飞行量较2019年增长12.3%的情况下,运输航空责任原因征候万时率较2019年下降74.6%;通用航空事故数量同比减少3起;在国际民航组织对我国普遍安全监督审计中取得90.19分的优异成绩,位居航空大国前列。全行业全年共完成运输总周转量1485.2亿吨公里、旅客运输量7.3亿人次、货邮运输量898.2万吨,同比分别增长25%、17.9%、22.1%,较2019年分别增长14.8%、10.6%、19.3%。国际客运航班增至每周6400班,恢复至疫情前84%,国际货邮运输量同比增长29.3%。飞机日利用率8.9小时,同比提高0.8小时;正班客座率、载运率分别为83.3%、72%,同比分别提高5.4个百分点、4.3个百分点,分别高于2019年0.1个百分点、0.4个百分点。全行业同比减亏206亿元,总体实现扭亏为盈。全国航班正常率达87.1%,连续7年保持在80%以上。千万级机场航班近机位平均靠桥率达83.8%。运输机场总数达263个,总容量达15亿人次,全行业完成固定资产投资1350亿元,连续5年超千亿,再创历史新高。

2024年,民航局研究制定进一步深化民航改革的实施意见,明确64项改革重点任务,发布《新时代新征程谱写交通强国建设民航新篇章行动纲要》《关于推进国际航空枢纽建设的指导意见》。推进通用航空和低空经济安全有序发展,全年新增通航企业145家、通用机场26个,新增实名登记无人机110.3万架,累计完成无人机飞行2666万小时,同比增长15%。C919飞机运送旅客突破100万人次,国产飞机进入规模化发展、多用户运营新阶段。圆满完成各项重大航空运输保障任务。

会议明确了2025年民航工作总体要求:坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神,贯彻落实中央经济工作会议精神,贯彻全国交通运输工作会议精神,完整、准确、全面贯彻新发展理念,坚持稳中求进、以进促稳、守正创新、先立后破、系统集成、协同配合,以高质量发展为首要,以进一步全面深化改革为动力,以服务国家战略为导向,以确保航空安全为根本,以加强党的领导和党的建设为统领和保障,高质量完成“十四五”规划目标任务,为“十五五”良好开局打牢基础。

会议提出了2025年行业发展主要预期指标:运输总周转量1610亿吨公里、旅客运输量7.8亿人次、货邮运输量950万吨,行业盈利水平进一步提升。

7项重点任务

会议明确了2025年民航工作的7项重点任务。一是强化时时放心不下的责任感,坚决守牢航空安全底线。树牢安全发展理念,强化安全责任落实,加强生产运行组织,强化隐患排查整治,抓好关键队伍建设,提升安全监管效能,以高水平航空安全保障民航高质量发展。

二是服务提消费扩内需,推动运输生产稳健平衡增长。推进枢纽建设,构建全球网络;加大支持力度,促进货运发展;积极开拓市场,提高运营品质;加强监测调控,促进健康发展。充分发挥有效市场和有为政府作用,坚持供需两侧协同发力、动态平衡,统筹国内国际两个市场,在扩大运输规模的同时,进一步提升发展综合效益。

三是发挥规划引领作用,筑牢行业高质量发展基础。围绕服务国家重大战略,兼顾当前与长远,扎实做好“十四五”规划收官和“十五五”规划编制工作,加快推进重点项目建设,加快推进智能化绿色化转型,一体推进科教人才工作,促进国产民机健康发展,推动构建现代航空产业体系。

四是瞄准世界一流目标,着力打造世界一流航司、一流机场、一流空管、一流保障企业,强化关键资源要素保障,系统提升整体运行效率,持续提升民航服务品质,持续提升行业核心竞争力。

五是立足自身职责,大力推进通用航空和低空经济发展。发挥专业优势,聚焦典型应用场景,统筹推进传统通用航空转型升级与新兴无人机产业创新发展,夯实低空飞行安全管控基础,加强低空服务保障体系建设,积极拓展低空飞行应用场景,在确保安全的前提下充分释放低空经济发展潜力。

六是全面深化改革,更好营造市场化法治化国际化营商环境。通过积极构建公开透明市场环境,持续加强民航法治政府建设,统筹推进民航国际地区合作,持续深化局属企事业单位改革等举措持续提升行业治理效能。

七是以更严要求加强党的建设,推动全面从严治党向纵深发展。严格落实全面从严治党“两个责任”,持续强化党的政治建设,坚持不懈强化理论武装,切实加强干部队伍建设和基层党建工作,持之以恒正风肃纪反腐,加强宣传思想文化和群团工作,以高质量党建促进民航高质量发展。



1月14日春运第一天,准备搭乘C919回家的旅客在广州白云机场南航值机柜台前与“国产大飞机温暖回家路”等招牌合影留念。南航供图

东航C919飞行部荣获“央企楷模”称号

本报讯 日前,东航C919飞行部荣获2024年度“央企楷模”称号。

“央企楷模”评选表彰是国务院国资委面向中央企业组织开展的一项年度典型选树活动,旨在通过宣传表彰中央企业在建设科技强国、培育大国工匠、履行社会责任等方面涌现的先进典型,大力传承弘扬国企先进精神,激发央企干部职工干事创业、报效国家和爱岗敬业精神,凝聚央企广大干部职工奋进新征程、建功新时代的强大精神力量。

此次荣获“央企楷模”称号的东航C919飞行部,是全球首家专业运行C919国产大飞机的飞行单位,现有飞行员100

人。自2022年成立以来,东航C919飞行部秉持“一杆一舵让党放心,一举一动向人民负责”的庄严承诺,致力于打造一支“政治更过硬、业务更精湛、作风更优良、纪律更严明”的国产民机飞行队伍。

队伍筹建伊始,作为C919全球首发用户的东航,从上海飞行部3000多位飞行员中选拔经验丰富、技术精湛、作风优良的24名飞行员加入C919飞行部团队,成为首批民航C919飞行员,瞄准“飞出安全、飞出志气、飞出品牌、飞出效益”目标,步履铿锵。

东航 供稿

成都航空C909飞机印尼运行青年突击队荣获四川省六大优势产业青年立功竞赛“赛安全”二等奖



本报讯 近日,成都航空维修系统团委C909飞机印尼运行青年突击队荣获四川省六大优势产业青年立功竞赛活动省级竞赛“赛安全”二等奖。

大赛启动后,C909飞机印尼运行青年突击队成员全力备赛,经各地区初赛,该队伍在全省415支报名队伍中脱颖而出,与分赛道择优选拔出的100支队伍进入决赛。决赛通过线上路演答辩形式进行,该集体围绕突击队基本情况、经验做法和成效等方面进行展示,展现了突击队积极作为、扛旗攻坚的良好风貌,评委老师也给予了充分肯定。

2022年底,成都航空选派具有丰富经验的机务青年组成突击队赴印尼为翎亚航空C909飞机的商业运营提供运行技术支持。在印尼的一年多时间里,突击队成员克服重重困难,甘愿奉献,勇于担当,着力为翎亚航空提供最安全的维修支持,获得了翎亚航空和主制造商的高度肯定。

2024年5月,“C909飞机印尼运行青年突击队”获评成都航空“优秀青年突击队”荣誉称号,并在民航系统年度工作会、国资系统青年立功竞赛活动和公司“青春榜样”评选活动中进行了专项展示。(金杨婉)

行业声音

A330neo 获得中国民航局型号合格证

核心提示

- EASA: 未来SAF价格将大幅下降
- 波音: 恢复777X飞行测试
- Avolon: 飞机产量不足或将延续10年
- 美西南航空: 暂停招聘升职计划
- 香港机场管理局: 公布“机场城市”蓝图

近日,空客A330neo飞机获得中国民航局颁发的型号合格证。空客全球执行副总裁、空客中国首席执行官徐岗表示:

空客A330neo飞机是新一代机队多面手,拥有更高的效率和灵活性,可以支持航空公司运营短途、长途和高高原航线。它在保留A330ceo多功能性、高通用性和可靠性等优势的同时,提升了效率、性能和旅客舒适度。

日前,欧洲航空安全局(EASA)发布《欧洲航空环境报告2025》。报告指出:

航空业目前处于脱碳转型的十字路口,供应链问题导致机队延迟更新,可持续航空燃料(SAF)价格高昂却产能有限,这些挑战导致实现既定环境目标的压力与日俱增。118家欧洲机场宣布在2030年或更早之前实现二氧化碳净零排放,13家机场已经实现该目标。2030年,目前在建的SAF产能可供应《欧盟航空燃油管理法规》要求的320万吨SAF,但此后需要迅速提高。目前,SAF的价格是传统燃料的3到10倍,但随着生产技术的发展,预计价格将大幅下降。

日前,波音公司恢复了777X飞行测试,为去年8月停飞以来的首次试飞。消息称,波音777-9测试飞机从西雅图波音机场返回了华盛顿州摩西湖。波音在后表示:

我们将继续执行严格的测试程序,以证明777-9的安全性、性能和可靠性。

据外媒消息,飞机租赁商Avolon公司近日有观点指出,飞机主制造商长期存在的产量短缺将持续影响市场供需动态。由于成本上升以及劳动力和零部件的短缺,飞机制造商和供应商难以满足疫后旅游业快速复苏所带来的需求。Avolon首席执行官安迪·克罗宁表示:

产量不足将持续影响供需平衡,这种影响不仅会在未来3到4年显现,更可能持续10年之久。

据外媒消息,美西南航空正在暂停企业招聘和升职计划,取消大部分暑期实习项目,并暂停一些员工团队建设活动,以削减成本并改善利润率。美西南航空发言人表示:

我们正在努力恢复卓越的财务表现,每一美元都至关重要。我们将持续评估招聘需求,以确定何时恢复招聘对公司业务更有意义。

近日,香港机场管理局公布“机场城市”发展蓝图新品牌,将汇聚商业活动、流行文化、艺术交易及娱乐消闲于一身。辖下多个项目既能充分发挥香港独有优势,更可善用邻近香港国际机场的土地与海湾资源。香港机场管理局主席林天福指出:

我们展望香港国际机场将不只是旅客登机或进入香港的门户。我们的愿景是建设成世界顶级地标,吸引来自香港、粤港澳大湾区,以至亚洲主要市场和世界各地的访客。机场的角色是兴建主要基建,为一众专家及投资者提供平台,让他们能悉心提供服务与产品,促使其成为驱动香港以至其他地方经济增长的重要引擎。