

大飞机报

China Commercial Aircraft News
聚焦民机产业·传播航空文明



大飞机 中国商飞
投稿邮箱 | zgdfjb@sina.com
网址 | www.comac.cc

中国商飞传达学习习近平总书记近期重要讲话精神 坚持对标对表系统谋划推进年度重点工作任务

本报讯 1月16日,中国商飞公司召开党委常委会会议,传达学习习近平总书记在中央政治局常委会上的重要讲话精神,传达学习贯彻习近平总书记向中国法学会第九次全国会员代表大会致信精神,传达学习习近平总书记关于审计工作的重要指示精神,传达学习国务院国资委党委党风廉政建设和反腐败工作会议等上级会议精神。

公司党委书记、董事长贺东风主持会议,党委常委沈波、戚学锋、于世海、罗兴平、李玲出席会议。

会议强调,要紧密结合公司实际认真贯彻落实习近平总书记重要讲话精神,坚决维护党中央权威和集中统一领导。要坚持对标对表,系统谋划推进2025年重点任务。要落实以人民为中心的发展思想,结合国资委有关部署,做好相关帮扶工作。要加快审计中心改革配套措施落地,提升审计工作质效。要加强法律合规工作,深入推进依法治企。

会议强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于党的建设的重要思想,切实担负起全面从严治党主体责任,坚持不懈加强党的纪律建设,推动党的纪律学习教育常态化长效化。要强化监督执纪问责,锲而不舍落实中央八项规定精神,一体推进“三不腐”。

会议还研究审议了其他事项。

(姜笑)

中国商飞召开2025年工作会议暨第一届职工代表大会第七次会议

稳字当头专注发展统一战线当家作主差异优势

本报讯(记者 陈伟宁 廖天航)1月16日,中国商飞公司召开2025年工作会议暨第一届职工代表大会第七次会议,全面贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神,贯彻落实中央经济工作会议、中央企业负责人会议、全国民航工作会议精神,总结2024年工作,分析研判形势,部署2025年主要任务。

国务院大型飞机重大专项专家咨询委员会主任委员、中国工程院院士张彦仲,工信部装备工业二司司长徐春荣,审计署驻上海特派员办事处一级巡视员徐勇,国务院国资委资本运营与收益管理局副局长陈洁,民航局航空器适航审定司司长徐锋,以及财政部、民航华东局、民航上海适航审定中心、上海市经信委等单位有关领导应邀出席会议。

会议传达学习习近平总书记关于大飞机事业重要指示精神、上级有关会议精神。中国商飞党委书记、董事长贺东风代表公司经营班子作工作报告,公司其他领导结合分管条线,围绕2025年工作目标,对规模化、项目群管理、质量安全、经营体系与市场营销、运营支持等方面工作提出针对性措施。会议通报了公司2025年“五件实事”实施情况,公司领导与项目团队负责人签订2025年《项目责任令》。

徐春荣表示,2024年,中国商飞公司上下一心、攻坚克难,推动大飞机事业取得诸多阶段性成就。大飞机事业任重而道远,面向未来,要努力以赴、奋起而上、积极探索、勇于创新,才能开创

力推动高水平科技自立自强,不断提升主制造商核心能力,着力推进大飞机产业化发展,全面加强能力建设,不断完善大飞机产业生态,切实强化飞机质量安全,大力提升产业创新能力,加快建设以先进制造业为骨干的现代化产业体系,为推进新型工业化、建设制造强国、航空强国作出新的更大贡献。

徐锋指出,大飞机事业的进步离不开党中央、国务院的坚强领导和新型举国体制下大飞机奋斗者的共同拼搏,也得益于中国商飞与民航系统全体干部职工的风雨同舟、同舟共济。2025年,是大飞机产业化发展的关键之年,面对新形势、新任务,民航局将加强研究、提前谋划,以更加坚定的决心、更加有力的举措,充分调动产业链各方力量和资源,更好地推动大飞机事业发展。

贺东风代表公司党委向全体干部职工一年来的辛勤付出表示感谢。他指出,中国商飞成立16年来,世界民机产业格局发生了巨大变化,一路走来,我们面临了很多困难和挑战,但中国的大飞机已经翱翔蓝天,并初步经受了市场的考验。在各方共同努力下,曾经的梦想一步步变成现实,这更加坚定了我们对大飞机事业的信心。展望远方,大飞机前景光明而宏大,但路途艰辛而遥远,万里长征我们仅迈出了一小步。当前,大飞机事业处于船到中游、不进则退、愈进愈难、又非进不可的阶段,唯有全力以赴、奋起而上、积极探索、勇于创新,才能开创

大飞机产业化发展的新局面。

贺东风强调,站在大飞机从研制阶段全面转入产业化阶段的历史关头,要重点把握好5个方面:一是稳字当头。稳是前提,是进的基础。国内外数千家合作伙伴正围绕公司发展目标全力前进,作为主制造商,必须稳扎稳打,稳中求进。二是专注发展。唯有发展,才是硬道理,才能解决前进过程中遇到的诸多问题,才能打开新的局面。三是统一战线。发展大飞机事业,需要广泛团结、凝聚国内外各方力量,携手同行,共谋发展、共赢未来。四是当家作主。作为后来者,要积极探索符合自身特点的发展道路,在实践中不断提升主制造商核心能力。五是差异优势。要坚持以客户为中心,及时满足客户需求,真正为客户创造价值。在此过程中,借助新技术应用,努力塑造非对称竞争优势。

会议认为,2024年,公司全体干部职工始终保持战斗状态,坚持安全是前提、产品是根本、规模是核心、能力是关键、创新是未来,齐心协力推动大飞机事业取得新进展。C900飞机加快系列发展,运行突破50万小时,在新疆实现“上高原、飞中亚、全覆盖”,在东南亚连接3个国家;C919飞机加快设计优化,运营开局实现高满意度、高客座率、高日利用率,载客突破100万人次;C929飞机完成初步设计,确定全球首发起用,大飞机事业取得新进展、新成效、新突破。

会议强调,2025年,要坚持“稳字当头、稳中

求进、以进促稳”的工作基调,保安全、拼自主、提规模、抓创新,持续增强主制造商基本能力、持续夯实主制造商核心能力,持续培育主制造商核心竞争力。要以COMAC管理体系为统领,持续推进管理变革,统筹推进各体系深度融合,加快数智化转型。要坚持自主能力建设须臾不可放松、须臾不可动摇,牢牢树立“航线问题的处置高于一切”的理念。

会议强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于党的建设的重要思想、关于党的自我革命的重要思想,坚持用改革精神和严的标准管党治党,以高质量党建引领保障大飞机事业取得新突破。要坚持党的全面领导,健全全面从严治党体系;推进全面深化改革,完善体制机制,激发活力;打造铁杆核心队伍,坚持拼、稳、齐、专业、专注、创新;强化凝聚心聚力护航,充分发挥各级党组织和党员干部的作用;严守廉洁底线红线,打造“廉洁商飞”。

在随后召开的公司第一届职工代表大会第七次会议上,与会代表听取取代会议决议(草案),表决通过《中国商用飞机有限责任公司第一届职工代表大会第七次会议决议》。

公司外部董事,第一届职工代表大会第七次会议职工代表,专家咨询组在沪成员,专家组领导,公司首席科学家、高管,公司老领导、离退休老干部代表,公司总部及各单位10级以上人员,公司专设机构、总部延伸机构、驻外办事处负责人参加会议。

运营先锋

三大航C919在上海同框服务春运

截至2024年底虹桥机场累计保障航班7370架次,过站靠桥率99%

本报讯 1月14日是2025春运第一天。据中国民航报报道,当天傍晚的上海虹桥机场,作为首家“集齐”三大航C919运输航班的机场,各家航司的C919在此同框,首度肩并肩保障春运。

2022年12月9日,虹桥机场成功完成C919全球首架交付机的首航调机交付保障任务。从那时起,虹桥机场持续投身国产大飞机服务保障。

自2023年5月28日C919在上海虹桥—北京首都航线实现首次商业载客飞行以来,虹桥机场已陆续开通飞往成都天府、西安、广州、北京大兴、香港等地的9条航线,成为目前国内唯一一家三大航均执飞C919机型的机场。截至2024年底,虹桥已累计保障C919商业航班7370架次,起降数量居全国首位,C919航班在虹桥的起飞准点率达97.13%,过站靠桥率达99%。

目前,虹桥机场为C919建立了完善的保障流程,全场153个C类及以上机位已全部划设C919停机线,其中44个机位(含15个廊桥位)完成试靠;在去年举行的“砺剑2024”演练中,虹桥机场还于业内首次使用C919参与机场应急救援综合演练,为C919持续安全高效运行提供坚实保障。

又讯 1月10日13时32分,南航CZ6744航班从广州白云机场起飞,抵达三亚凤凰国际机场,标志着C919开通广州—三亚航线。另据了解,南航还将于1月17日开通C919广州—长沙航线,这也将是C919在湖南的商业首秀。

右图为三大航C919在虹桥机场“同框”。

钱擎 胡夕婧 文 汪洋 摄



全国民航工作会议在北京召开

2025年推动国产机健康发展

<<<见第4版

镜头中的大飞机 2024

<<<见第2、3版

天骄航空承运旅客突破100万人次

本报讯 1月12日,随着9D5663次航班起飞,天骄航空累计承运旅客数量突破100万人次(见左图)。

目前,天骄航空已累计开通10条“支支通”航线,加快融入内蒙古自治区“互联互通”战略,新增鄂尔多斯、二连浩特、乌海等航点,运营航点由2个增加至14个,航线由1条

增长至25条,年承运旅客量从2019年的3.6万人次增加到2024年的44.4万人次,年飞行时间从1120小时增加到11050小时。天骄航空已全面融入自治区经济社会发展大局,让老百姓有得飞、飞得好、飞得稳,助力自治区掌握民航发展的主动权。

天骄航空 供稿