

上海出台多项措施提升航空物流枢纽能级

鼓励航空公司扩大货运机队规模

本报讯 日前,上海市人民政府办公厅印发《关于进一步提升上海航空物流枢纽能级的若干措施》(简称《措施》),明确鼓励支持国内航空公司扩大货运机队规模,推动航空物流、生产制造、跨境电商等企业合作,组建跨境电商专属运输机队。

《措施》提出,以深化高质量发展为主线,以全面提升上海航空物流枢纽能级为目标,着力补短板、强优势、转动能、促增长,突出重点产业发展保障,强化经营主体作用,强化转运功能提升,

全力推进空港型国家物流枢纽建设,加快打造全方位门户复合型国际航空枢纽。到2025年,上海机场年货邮吞吐量超过410万吨,航空货物中转业务量比2019年翻一番,境内航空公司在上海境外航空货运市场份额不低于40%,基地航空公司在上海机场货运吞吐量增速不低于20%,航空进口货物整体通关时间力争缩短至32小时以内;到2030年,业务规模持续保持全球领先,航线网络持续拓展、中转功能显著增强、口岸环境持续改善、经营主体作用更加突出、智慧绿色转型进

一步加快,全面实现“数智化、全球通、全链畅”综合转型升级。

《措施》指出,根据形势任务发展需要,适时启动《上海国际航空枢纽战略规划》修编工作,进一步深化明确上海两场功能定位。加快推进浦东国际机场、虹桥国际机场总体规划修编,完善机场货站布局规划。整合浦东国际机场现有分散货运设施,加快形成“东西两片区”布局。推动上海空港型国家物流枢纽建设,加快建成并投运浦东国际机场智能货站、集中查验中心等基础设施,抓紧启动浦东国际机场新东货运区快件和跨境电商货物处理中心、亚太一站式航空物流中心等项目建设。加快推进浦东国际机场第五跑道军地协议签订、飞行程序调整等前期工作,推动第五跑道尽快开放使用。鼓励支持国内航空公司扩大货运机队规模,吸引国外航空公司加大在沪运力投放力度,进一步增强上海两场货运保障能力。

《措施》明确,推动航空物流、生产制造、跨境电商等企业合作,持续加大电子芯片、生物医药

等高附加值产品运输保障,加强对生活类跨境电商货物的运输保障,关注工业品跨境电商发展新趋势,不断优化上海航空口岸货物运输结构。推动航空物流、跨境电商等企业深化合作,建立服务跨境电商专属平台,组建跨境电商专属运输机队(自购、租赁货机),开设跨境电商专属航线航班,服务上海口岸跨境电商货物空运需求。深入推进跨境电商货物便利化运输试点,建设跨境电商货物便利化收运数字管理平台。打响“出海优品”活动,举办“跨境电商+产业带”系列活动。

东航安徽分公司引入C909

即将新增合肥—赣州—湛江独飞航线

本报讯 综合新华网、中国民航报等报道,2024年12月31日,东航安徽分公司飞行部C909飞行分部和客舱部乘务三分部正式成立,开启该分公司同时执飞A320和C909两款客机的新航程。

2025年1月1日,由烟台飞往合肥的MU9068航班顺利抵达合肥新桥国际机场,标志着东航安徽分公司客舱机组首飞C909取得成功。当天,客舱机组首飞C909仪式在东航安徽分公司新桥保障楼一楼出发大厅举行。

据了解,自2024年3月接到执飞C909机型的任务以来,东航安徽分公司认真组织开展“客舱护航国产民机C909”工作坊项目,从“政治过硬、业务精湛、作风优良、纪律严明”4个维度安排送训的批次顺序,目前已完成2024年全部89名乘务员转机型地面培训,其中50人完成带飞检查;为确保正常运行,客舱部组织开展机型差异化培训研讨、运行风险评估、机上实操演练和安全技能竞赛,在运行初期提高机组派遣标准,由机关空勤干部带队飞行;在首飞前一日,客舱机组举行联合机上演练。

据悉,1月14日至3月29日,东航新增独飞合肥—赣州—湛江航线,班期为每周二、四、六,由C909飞机执飞。从合肥到赣州高铁需要近5个小时,东航开通独飞航线后,前往赣州的飞行时间为一个半小时,大大减少了通勤时间,方便两地商旅往来。此外,东航安徽分公司还安排C909飞机执飞合肥始发的合肥—呼和浩特、合肥—揭阳潮汕、合肥—桂林、合肥—烟台等航线。



东航供图

携手走好大飞机规模化运营之路

▲上接第1版

攻克多个机型保障难点

揭阳潮汕机场专项团队主动创新、积极技改,成功攻克多个C909机型保障难点,积累了较丰富的工作经验,服务保障工作得到中国商飞的高度认可。揭阳潮汕机场公司于2020年获邀参加中国商飞“首届国产民机安全经济运营保障大会”并分享保障经验,2022年提交的有关C909飞机保障设备设施适配性改造项目入围中国民用机场协会举办的“全国机场安全管理优秀案例”参评。2023年,在中国商飞“翱翔奖”评选中,揭阳潮汕机场公司荣获“2022年度中国商用飞机机场保障突出贡献奖”。

接下来,揭阳潮汕机场将继续携手各运营航司在C909机型服务保障工作上深度合作,围绕确保运行安全、提升保障效率、提高旅客满意度等方面开展更多交流,共同努力推动C909机型的服务保障工作更加安全、高效、高质,与广大旅客一起飞向更开阔的蓝天。

揭阳潮汕机场 供稿

▲上接第1版

在东北,开辟黑龙江省内首条“两极”串飞航线,将中国的东北与北极串联起来;在内蒙古,伴随着C909于乌兰浩特展翅高飞,内蒙古区域运营渐趋成熟。

江西航空

完成C909全机队95座客舱改装

2024年,江西航空坚持以“严守安全底线,确保持续安全”为总体目标,以“以进促稳、先立后破”为指导方针,围绕“体系建设、措施落地”两个方面,认真落实年度各项安全工作部署,强化安全责任,持续做好“六大体系”建设,推动“双重预防机制”制度落地,推进治本攻坚三年行动、作风建设及班组建设,加大自愿报告奖励力度,不断完善SMS体系建设,有效防控运行风险,确保了“双机队”运行平稳顺畅,顺利实现了成立以来第九个航空运输安全年。

2024年8月,江西航空5架C909飞机客舱布局改装工作全部完成,增加了单架飞机的座位数至95座,通过优化飞机客舱布局,有效降低单座成本,提升运营效率。江西航空成为国内首家进行C909飞机客舱布局改装的公司。

天骄航空

全年旅客承运量同比增长143.46%

2024年,天骄航空持续扩大机队规模,完善航线网络。打造“十四冬”号冠名飞机,开通呼和浩特—扎兰屯—海拉尔保障航线,圆满完成“十四冬”运输保障工作,让“中国红”与“冰雪白”在北疆雪域绚丽绽放。机队规模增加至7架,新增二连浩特、乌海航点,新开呼和浩特—二连浩特—通辽、呼和浩特—二连浩特—锡林浩特、呼和浩特—乌海等航线,全年总飞行时间达到11050小时,同比增长129.11%,旅客承运量升至44.4万人次,同比增长143.46%,运输规模实现跨越式发展。

与此同时,天骄航空获取飞机A级级别维修能力,机队运营保障能力得到极大提升。

华夏航空

C909参与“疆内次枢纽群模式”运营

2024年6月26日,华夏航空C909飞机执飞G54503/4喀什—莎车—伊宁、G54495/6喀什—伊宁—哈密两条航线,标志着华夏航空这一机型正式投入新疆运行。

华夏航空自成立以来致力于中国支线航空市场的开拓发展,积极探索中国支线航空的商业模式。华夏航空进入新疆后开创和发展“库尔勒模式”和“疆内次枢纽群模式”,极大促进疆内“支支互通”网络建设,有效缓解乌鲁木齐国际枢纽的时刻紧张,打通进出疆“第二通道”。

12月18日,华夏航空机队接收第10架C909飞机。这架C909首次以加注SAF航空燃油的方式实现“绿色飞行交付”。

翎亚航空

展现C909在东南亚市场的潜力

2024年4月18日,C909飞机在翎亚航空运营满一周年。一年来,C909飞机不仅飞印尼国内航线,还飞印尼国际航线,不仅飞常规机场,还飞短跑道机场,充分展现了这一机型在印尼及东南亚市场的优势和潜力,证明了可靠性和稳定性。

10月29日,翎亚航空美娜多至广州直飞定期航线首航成功。这条航线成为目前C909运营的最长航线。

未来,翎亚航空将以雅加达、巴厘岛和美娜多为3个中心点形成航线覆盖网络,将C909飞机航线进一步延伸。

行业资讯

南航

数科公司正式成立
注册资金9亿元

本报讯 1月8日,南航数智科技(广东)有限公司成立。此举是积极落实推进加快建设交通强国、网络强国、数字中国相关要求,以及服务高水平科技自立自强的具体行动。

南航数科是南航股份全资子公司,注册资金9亿元,是按照南航集团“2+5+X”产业布局和发展战略性新兴产业的要求,聚焦系统研发、技术支持、网络安全等领域,构建研发生态平台,深度融合民航信息产业链,将数字科技发展成为南航重要支柱产业。

波音

公布

新“安全与质量计划”

本报讯 当地时间1月3日,美国波音公司宣布,将开始实施多项新的质量控制检查,以应对近期波音飞机事故频发而造成的公众质疑。

根据波音公司在其网站上发布的一份声明,新的“安全与质量计划”包括加强对质量控制检查员和机械师的培训、在拆除和退回飞机零部件时进行新的随机质量审计。此外,波音公司还将通过增加飞机制造地点的检查点和实施客户质量审批流程,来减少其供应商势必锐航空系统公司针对737机型机组组装的缺陷。

越南航空

在所有国内航班推出
高级经济舱

本报讯 日前,越南航空宣布将从1月14日起在其所有越南国内航班上推出高级经济舱,以提升其国内航线的乘客体验。

据了解,越南航空已在某些国内航线上提供高级经济舱机票近6年,购票旅客可享受典型高级经济舱产品的所有附加功能,包括优先办理登机手续和登机以及更宽敞的座位。

此外,与经济舱乘客相比,此舱位的乘客将享受到更好、更多样化的机上餐饮、更大的机票灵活性,以及与商务舱乘客相同的托运行李限额。

韩国国土交通部

确认济州航空
失事客机遭遇鸟击

本报讯 据韩联社消息,1月7日,韩国国土交通部首次确认济州航空失事客机遭遇鸟击。

韩国航空铁路事故调查委员会事故调查负责人表示,务安国际机场济州航空空难事故发生时与鸟群发生碰撞。回收的一侧发动机鸟击痕迹明显,但仍需等待具体的调查结果。

韩国国土交通部坚持务安机场设置的航向台和支撑该设施的混凝土构造物符合规定,但表示将制定改善方案最大限度确保相关设施的安全性,并组建专家参与的工作组,对全国机场的设施进行调查。