



大飞机 中国商飞

投稿邮箱 | zgdjfb@sina.com
网址 | www.comac.cc

主管 主办 | 中国商用飞机有限责任公司
出版 | 上海《大飞机》杂志社有限公司

China Commercial Aircraft News
聚焦民机产业·传播航空文明

中国商飞传达学习习近平总书记近期重要讲话精神 不断打开大飞机事业发展新天地

本报讯 1月8日,中国商飞公司召开党委常委会会议,传达学习习近平总书记二〇二五年新年贺词,在中国共产党第二十届中央纪律检查委员会第四次全体会议、全国政协新年茶话会上,接见全国离退休干部先进集体和先进个人受表彰代表时的重要讲话精神;传达学习习近平总书记重要文章《以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业》以及中央、上级有关会议精神。

公司党委书记、董事长贺东风主持会议,党委常委魏应彪、沈波、戚学锋、于世海、李玲出席会议。

会议强调,要深入学习贯彻习近平总书记在中国共产党第二十届中央纪律检查委员会第四次全体会议上重要讲话精神,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”。要认真履行全面从严治党政治责任,一体推进不敢腐、不能腐、不想腐,坚定不移把反腐败斗争向纵深推进,打造“廉洁商飞”。

会议强调,要紧密结合公司实际认真贯彻落实习近平总书记重要讲话精神。要围绕中心、服务大局,敢于斗争、善于斗争,更加广泛地凝聚人心、凝聚共识、凝聚智慧、凝聚力量,在中国式现代化的新征程上,不断打开大飞机事业发展新天地。要学习宣传老干部的先进事迹,用心用情做好老干部工作。

会议还研究审议了其他事项。
(姜笑)

运营先锋

各客户航司共话“运营2024”

携手走好大飞机规模化运营之路

□ 记者 张凯敏

中国东方航空

正在实现从“10”到“100+”的突破

东航是C919全球首家用户。2024年,东航积极投身国产民机事业,C919迎来商业飞行一周年,实现了多个里程碑式的进展——第一次服务春运、第一次“一站式”飞出国门参加新加坡航展、第一次执飞沪港跨境商业包机、第一次完成可持续航空燃料商业飞行、第一次更换发动机……东航C919商业载客飞行一年多来,累计执行航班超6600班,飞行超1.6万小时,累计承运旅客人数超90万人次。目前,机队规模达到10架,订单总数达105架,真正实现从“10”到“100+”的突破,携手各方护航C919迈向规模化运营之路。

东航积极践行可持续发展(ESG)理念,通过多项措施诠释“节能减碳,绿色飞行”,展现企业的责任担当。2024年9月19日,东航实现了C919首次加注可持续航空燃料(SAF)的商业飞行,有效推进国产大飞机应用节能技术。

中国南方航空

自主研发“天极”系统首用于C919

南航全力支持国产飞机事业发展,签订100架C919飞机采购协议并已接收3架C919飞机。目前,南航C919执飞4条商业定期航线,运送旅客超6.1万人次,展现了国产大飞机的卓越性能和南航的高效运营能力。

南航自主研发全球首套兼容空客、波音、中国商飞等主流机型的飞机健康诊断“天瞳系统”,填补了中国民航该领域的空白。自主研发“天极”系统,并首家应用于C919飞行计划管理,服务国产大飞机高水平科技自立自强。



在刚刚过去的2024年,中国商飞的各家客户航司全力以赴用好C919、C909,为两款机型的规模化运营在探索中前行。《大飞机报》摘录了各航司在2024年终总结及各重要节点事件的新闻稿内容,全景展现过去一年客户为大飞机事业付出的努力。

2024年12月31日,中国南方航空CZ5509航班从广州白云国际机场顺利起飞前往文莱首都斯里巴加湾市。这是C909飞机首次执飞

广州—文莱航线,创下南航C909飞机执飞航线最长航程纪录。

在进入潮汕市场运营的基础上,2024年南航将3架C909飞机逐步投入武汉市场运营。10月14日至26日开启试运行阶段,10月27日

正式运营,计划执飞广州、汕头、重庆、呼和浩特、重庆等航线。

中国国际航空

C909在呼和浩特市加强区域枢纽建设

2024年末,国航接收第三架C919飞机。目前,国航C919执飞4条航线,往返北京至上海、杭州、成都、武汉4地。

正在运营的冬春航季,国航在内蒙古呼和浩特投放16架C909飞机,计划执行航线16条,其中区际航线10条、区内航线6条,新开呼和浩特—兰州航线,航线覆盖面更广,对加强区域航空枢纽骨干网络建设、助力“干支通、全网联”将进一步起到支撑作用。本航季,国航内蒙古公司共执行航线19条,计划投入航班6996班次。

2024年,以成都两场为基地的国航西南分公司C909飞机达到10架。

成都航空

打造C909规模化运营“根据地”

自商业运营的近9年来,成都航空C909机队累计安全飞行小时数逐步攀升,规模稳健拓展至30架,持续深入推进新疆区域化运行,坚守“进得去、稳得住、站得久”战略方针,顺利达成“上高原、飞中亚、全覆盖”初期运营目标,将新疆地区打造为国产支线飞机规模化运营的坚实“根据地”。

这一年,C909在新疆运力增至10架,相继推出“吐鲁番”号、“江布拉克”号、“大美新疆”号3架主题彩绘飞机。6月7日,首条中亚航线喀什—胡占德开通。7月2日,首条高高原航线喀什—塔什库尔干开通。

下转第2版 ▶

国航 C919 将新增重庆航点

本报讯 据国航消息,1月9日起,国航C919将执飞北京首都至重庆江北 CA1409/10往返航班。这将是国航C919首次执飞重庆。

据了解,CA1409航班将于当天16:00从北京首都起飞,

18:55抵达重庆江北;CA1410航班于20:10从重庆江北起飞,22:45抵达北京首都。国航计划从1月9日到3月29日本航季结束,安排C919飞机执飞每日重庆至北京快线上的对应航班,尽可能满足旅客乘坐“打卡”C919的旅行需求。



5家航司持续加大支线机型投放力度

揭阳潮汕机场年运营 C909 航班近 2 万架次

去年末,南航使用C909飞机首次执行跨水航线任务,揭阳—海口的CZ5887航班为潮汕地区带来了新的航空服务机遇。近年来,C909的身影在揭阳潮汕机场越发活跃。2024年,揭阳潮汕机场C909航班航线网络覆盖国内通航站点45个,累计运营航班19929架次,运输旅客148.3万人次。

10座廊桥可停靠C909

2020年5月,C909首次执飞揭阳潮汕机场航线,揭阳潮汕机场顺利完成首航保障任务。4年来,航空公司持续加大C909机型在揭阳潮汕机场的投放力度,现已有中国南方航空、中国东方航空、中国国际航空、成都航空、华夏航空等5家航司在揭阳潮汕机场使用C909机型执飞航班。

服务保障C909机型是一个新任务,更是一个新挑战。为安全高质做好C909机型的服务保障

工作,揭阳潮汕机场组建专项团队,对机务保障、特车保障、配载平衡、值机安排、货物装卸等多方面保障环节进行需求梳理和风险评估,制定针对性举措,对原有保障流程作出适当优化调整,致力于提供更具质且更有针对性的服务。专项团队对廊桥、客梯车的技术改造等工作进行反复研讨、充分论证,对具备改造条件的5座廊桥进行技改,并在新扩建航站楼投入使用后增设5座可停靠C909机型的廊桥。目前,揭阳潮汕机场有10座廊桥可停靠C909机型。

下转第2版 ▶



本期导读

上海出台多项措施提升航空物流枢纽能级
鼓励航空公司扩大货运机队规模
东航安徽分公司引入C909
即将新增合肥—赣州—湛江独飞航线

▲见第二版

▲见第二版