

行业声音

《星岛日报》评论称

在香港加持下，C919的国际舞台将越来越大

东航启用C919执行上海虹桥—香港定期商业航班引发各界关注，纷纷表达祝福与观点。香港运输及物流局局长陈美宝：

很荣幸香港成为内地城市以外C919首个设有定期航班的地点，为香港这个国际航空枢纽打开新篇章。香港能从三个方面助力国家在国际航空舞台发光发热——首先在飞机维修方面，香港机场具备丰富经验和完善配套，能充分支持国产飞机的维修工作；其次香港国际航空学院正考虑将培训课程扩大至涵盖C919飞机的相关范畴，并计划加强飞机维修工程师的培训工作，在香港培育更多人才；最后，特区政府正积极发展飞机租赁市场，相信有利于国产飞机在香港通过租赁融资等方式打进国际市场。

中国东方航空安全总监赵清：C919平稳降落在香港机场，标志国产大飞机首次商业直飞地区航线取得圆满成功。C919投入沪港快线定期商业航班运行，不仅为两地旅客提供更便捷高效的出行选择，更让香港市民有机会近距离感受中国航空业的飞跃及国家科技实力的崛起。

香港民航局原行政总裁及香港飞机租赁和航空融资协会会长许汉忠：

香港应发挥“一国两制”及国际金融中心优势，与内地合作面向共建“一带一路”国家，积极开拓C919租赁市场。香港是国际金融、贸易及航空中心，加上政府早前通过飞机租赁税务宽减条例，相信本港有优势推动飞机租赁及融资，与爱尔兰及新加坡竞争，并在国家民航发展中支持C919走入国际市场。

中国民航局华东地区管理局局长万向东：C919承载着中国民航业宏伟梦想，展开香港—上海商业航线有助积累宝贵经验，令乘客得到更多样化飞行体验，祝愿C919成为中国民航亮丽名片。

香港《星岛日报》评论：



香港是第一个有定期航班的境外城市，象征意义不言而喻。国产大飞机长远而言肯定要飞出国门，逐步开拓国际市场。帮助国产飞机走出去，最佳平台无疑是香港。香港国际机场是按照全球公认标准营运的国际航空枢纽，同时拥有四通八达的国际航空网络。事实上，最近内地也有意识地加强与香港的合作——C919早于2023年12月首次访港，在机场展示之余，更在维港上空作飞行表演；2024年10月底，香港民航局与中国商飞上海飞机客服务有限公司签订合作备

忘录，共同推动C919在香港营运国际航线，从上述脉络可以看出，在香港的加持下，C919的国际舞台将会越来越大。

上图为部分旅客在香港机场登机口前合影。香港国际机场 供图

促进更多航空企业和资源在上海集聚

大飞机规模化系列化建设项目启动

本报讯 2024年12月28日，大飞机规模化系列化建设项目在中国商飞公司总装制造中心浦东基地启动。

随着C919即将进入规模化运营新阶段，中国商飞公司在加快自身能力建设的同时，将进一步加强与产业链上下游企业合作，依托大飞机项目促进更多航空企业和资源在沪集聚，为上海经济结构转型和经济社会发展作出贡献。

C909完成国产制动系统验证飞行

据新华社消息，1月1日凌晨，一架华夏航空C909飞机平稳着陆重庆万州五桥机场，标志着该型号飞机国产制动系统的验证飞行测试顺利完成。此次飞行测试的成功为进一步提升国产飞机的技术水平和市场竞争力奠定基础。图为测试前一天，工作人员在万州五桥机场对C909飞机进行检查。

冉孟军 摄



客服公司获颁CCAR-135部运行合格证

具备运输类飞机不定期载客商业飞行资质

本报讯 2024年12月30日，中国民航华东地区管理局向中国商飞客服公司颁发中国民航CCAR-135部运行合格证，标志着中国商飞客服公司具备了CCAR-135部运输类飞机不定期载客商业飞行的资质。当天，中国商飞客服公

司用一架C909衍生机型完成了从乌鲁木齐到阿克苏的首次商业飞行。

此前，中国商飞客服公司启动CCAR-135部运行合格证申请相关准备工作，历经局方咨询、提交申请、文件审查、应急演练和

演示飞行等多个阶段，成功取得CCAR-135部运行合格证。后续，中国商飞客服公司可通过商业运行持续积累国产商用飞机衍生机型运行数据，为飞机产品系列化发展奠定基础。

绥芬河东宁机场投入使用

C909东北运营有望增加新航点

本报讯 2024年12月28日，绥芬河东宁机场投入使用。据了解，机场初步规划哈尔滨—黑河—绥芬河、绥芬河—大连—北京2条国内航线。

据了解，绥芬河机场为国内4C级民用支线机场，占地1.97平方千米，是黑龙江第14座民

用运输机场，于2024年9月分别完成竣工验收、行业验收，12月6日顺利取得《运输机场开放使用许可证》。机场现建有1条2500米×45米的跑道，1条垂直联络滑行道，6个C类机位的站坪，一座4898平方米的航站楼，一座3590平方米的航管综合楼，配套设施完善，可满足

737、A321、C909等机型的使用要求。设计年进出港旅客45万人次、货邮3600吨，飞机起降量4800架次，高峰小时飞机起降6架次，高峰小时进出港旅客367人次。业内人士透露，哈尔滨—黑河—绥芬河不出意外将由成都航空C909执飞。

为客户创造价值

◀ 上接第1版

我们要始终围绕质量和“品质”这一核心。让客户满意、为客户创造价值是国产商用飞机的根本价值所在，也是未来命运所系。随着市场化、规模化持续深入，大飞机“以客户为中心”的外延会随着时光的演进不断聚焦，越来越广阔。在此过程中，需要我们不断走进市场、直面竞争，拜客户为师，“闻过则喜、闻过则改、闻过则快”，珍视乘客的每一条意见，快速高效响应客户的每一个问题，在敬畏客户、敬畏

乘客、敬畏市场的每一次实践中不断通达更高之境。

我们也要把“军功章”献给我们一起风雨同舟、肝胆相照的供应商和合作伙伴们，以及大飞机这个复杂、精密的巨型系统中的每一颗“螺丝钉”。无论服务客户、为客户创造价值，还是确保安全、提升品质，唯有我们更完美的同心所向、同频共振，才能更好地弹奏这壮美的蓝天交响。

等闲识得东风面，万紫千红总是春。让我们携手向春天进发！

“闪耀中国红”抵达“东方之珠”

◀ 上接第1版

据东航介绍，随着C919投放上海虹桥—香港航线，为C919沪港航线量身打造的“云上食·沪港同心”主题餐同步亮相云端，粤菜和上海本帮菜的经典搭配融合港式风情和海洋活力。

据了解，“闪耀中国红”涂装的C919是东航于2024年12月31日刚刚接收的第10

架该型号飞机，于当天9时59分执行MU500调机航班，从上海浦东国际机场起飞，10时14分抵达上海虹桥国际机场，列入东航机队。

2023年12月16日，C919飞机从香港国际机场起飞，顺利完成飞行演示，吸引市民和旅客驻足维港两岸观赏，共同见证C919首次于维港上空翱翔的历史时刻。

直飞文莱，南航首次开通C909国际航线

◀ 上接第1版

未来，随着双边合作的持续深入和国产飞机技术的不断提升，相信中国国产飞机将在国际航空市场上书写更加辉煌的篇章。“执飞首航航班的南航飞行总队机长翟志斌说道。

前期，南航深入评估机队人员技术、英语通信等资质能力，并针对国际运行开展国际航线理论复训及东南亚地区航线特点培训，以模拟演练提升复杂情况应对能力。结合航线特点，制定开航保障方案，与领事馆、海关联检等单位建立信息对接机制，做好旅客出入境服务指引。

文莱位于东南亚的婆罗洲北岸，首都斯里巴加湾市，石油天然气产业为其支柱产业，近年来开始大力发展旅游业。新航线的开通，将进一步促进中两国政治、经贸、旅游和文化等各领域友好交流与合作。



目前，南航在册C909飞机共37架，加上今年陆续引进的3架C919飞机，南航国产民机规模已经达到40架。南航C909飞机国内通航点已经达到61个，覆盖广州、上海、重庆、深圳、南京、西安、福州、厦门、揭阳潮汕、宁波、温州、南阳等大中小型机场。南航有关负责人表示，后续将持续助力国产民机商业运营，让更多人乐享美好飞行。南航 供图