

大飞机运营的 2024 印迹

1月 C919 上岗京沪“空中快线”

1月9日,东航C919开始执行上海虹桥—北京大兴航线的商业航班。这是继上海虹桥—成都天府后C919执行的第二条定期商业航线。京沪航线是我国最繁忙的商务航线。早在2007年,东航在该航线开启国内首条“空中快线”。

2月 C919、C909 首次亮相新加坡航展并开启东南亚演示飞行



2月20日,新加坡航展在樟宜会展中心开幕。2架C919飞机和3架C909飞机首次亮相并通过馆内模型展览、室外静态展示和飞行表演等多种方式向公众呈现中国商用飞机发展的阶段性成果。

2月27日,C909、C919开启东南亚演示飞行。在两周时间内,于越南、老挝、柬埔寨、马来西亚、印度尼西亚5国开展演示飞行。

4月 C909 投入海外运营满一周年载客近 12 万人

4月18日,C909投入海外运营满一周年。一年里,翎亚航空开通6条航线,通航8座城市,载客近12万人。其间,C909充分展现了在印尼及东南亚市场的优势和潜力,证明了可靠性和稳定性。翎亚航空副主席李耀民对媒体表示:“我总是乘坐C909飞机,我想了解它的表现。事实证明,已经一年了,飞机的表现非常好。”



5月 C919 商业运营一周年 东航接收第六架 C919

5月27日,在C919商业运营迎来一周年之际,作为全球首家用户的东航正式接收新增订100架C919的首架机。该架飞机编号为B-919G,东航C919机队规模增至6架。

6月 国产商用飞机完成首次加注 SAF 演示飞行

6月5日,两架C909和C919飞机分别从上海浦东机场和山东东营机场起飞,经过1个多小时的飞行,圆满完成首次加注可持续航空燃料(SAF)演示飞行任务,展现了加注SAF后两型国产商用飞机的良好飞行性能。

7月 C909 开通首条高原航线

7月2日,一架身披成都航空航徽“太阳神鸟”涂装的C909飞机从新疆喀什徕宁国际机场起飞前往塔什库尔干塔吉克自治县红其拉甫机场,标志着C909首条高原航线成功开航,我国高原航线上首次有了国产飞机的身影。

8月 C919 开启多用户运营新阶段



8月28日,国航和南航在中国商飞总装制造中心浦东基地同时接收首架C919飞机。这标志着C919飞机开启多用户运营新阶段。

9月 C919 完成首次 SAF 商业飞行

9月19日,东航C919飞机首次加注可持续航空燃料(SAF)执行MU9192商业航班任务,从北京大兴飞抵上海虹桥。这次飞行是C919首次加注SAF进行商业飞行。

10月

美娜多—广州, C909 最长商业航线开通



10月29日,印尼翎亚航空正式开通美娜多—广州直飞航线定期航班。这是海外航空公司首次使用国产飞机执飞往中国的国际航班,也是C909执飞的最长商业航线。该航线的开通,进一步促进中、印尼两国主要城市之间的经济与文化交流,同时也标志着国产飞机海外商业化运营迈向新征程。

11月

国航意向成为 C929 首家用户



11月12日,在第十五届中国航展上,国航与中国商飞签署C929客机首家用户框架协议,意向成为C929宽体客机的全球首家用户。C929宽体客机座级280座,航程12000千米,正在开展初步设计工作。

航展上,中国商飞收获新订单。海航航空集团与中国商飞签署60架C919飞机确认订单和40架C909飞机确认订单。多彩贵州航空与中国商飞签署30架C909飞机订单,其中20架为确认订单,10架为意向订单。上海交通大学医学院附属瑞金医院与中国商飞签署《C909医疗机合作框架协议》。

12月

C919 累计承运旅客突破 100 万人次



12月19日,从上海虹桥机场飞往西安咸阳机场的东航MU2158航班上诞生了C919第100万名幸运旅客。这意味着,自2023年5月28日投入商业运营以来,C919飞机已累计承运旅客突破100万人次。

