



新年贺词

携手开创大飞机产业化规模化发展新局面

在新年第一缕曙光来临之际，我谨代表中国商飞公司，向关心支持大飞机事业发展的各级领导、广大客户、合作伙伴和社会各界朋友，向公司全体干部职工、离退休同志和职工家属，致以诚挚的问候和衷心的感谢！

2024年，我们深入学习贯彻党的二十届三中全会精神，以习近平总书记视察公司10周年为新起点，以党纪学习教育为重要保障，知难而进、迎难而上，勇于破僵局，锐意开新局，在型号研制、产能提升、市场开拓、能力建设等方面取得诸多阶段性成果。

这一年，型号研制取得新突破。C909完成两个“环飞”——环东南亚、环青藏高原演示飞行，验证了飞机对不同区域、不同机场条件的适应性。公务机、医疗机、应急救援指挥机、灭火机等衍生机型研制获得重要进展。C919证后优化持续推进。C929设计工作有序开展。与此同时，产品质量稳中有进，飞机运行效率稳步提升。

这一年，市场开拓取得新成就。公司产品确定中文名称“商飞”，C产品、C家族、C品牌正式形成。C909“边疆快线”初见成效，积极助力区域经济社会发展，海外运营稳步推进，创下单次飞行航程、航时新纪录。C919实现三大航全部运营，正式开启多用户、多区域运营新阶段。C929确定全球首家用户，有力提升合作伙伴的信心。

这一年，主制造商核心能力得到新提升。统筹推进产业体系建设，建立大飞机产业联盟、材料联盟、产教融合联盟，组建亚太、香港办事处，共建大飞机研究院，高水平科技自立自强取得重要成果。公司新一轮投资建设拉开序幕，一批供应链企业条件建设同步推进。

2025年，是“十四五”规划的收官之年，也是大飞机产业化规模化发展的关键之年。项目发展、产业链建设、运营保障、市场开拓……每一滴水汗，都将凝结成甘露；每一分耕耘，都将汇聚成海洋。我们要牢记习近平总书记的殷殷嘱托，坚持安全是前提、产品是根本、规模是核心、能力是关键、创新是未来，坚持“稳字当头、稳中求进、以进促稳”，坚持“拼、稳、齐”，坚持“强能力、筑体系、孕育新突破”，努力推进大飞机产业化规模化发展再上新台阶。

新的一年，祝大家身体健康，万事如意，阖家幸福！

中国商飞公司党委书记、董事长
贺东风
2025年1月1日

从新年第一天起，就要绷紧质量安全这根弦

中国商飞专题研究部署质量安全工作

本报讯（记者 陈伟宁）1月2日，新年的第一个工作日，中国商飞召开质量安全工作专题会，总结上一年度质量安全工作，研判工作态势，剖析风险挑战，确定年度目标和重点任务。这是中国商飞连续第七年在新年首个工作日专题研究部署质量安全工作，旨在引导、督促广大干部职工从新年第一天起，就要绷紧质量安全这根弦。

公司党委书记、董事长贺东风主持会议并讲话，领导班子成员魏应彪、沈波、戚学锋、于世海、李玲出席会议。

会议传达学习习近平总书记关于质量

安全工作的重要指示精神。公司领导分别结合分管条线对质量安全工作提要求、作部署。与会人员集体观看公司质量安全警示教育片。公司质量适航管理部、安全与应急管理部分别汇报了质量趋势、安全形势及2025年重点工作，上飞院、上飞公司、客服公司分别就相关工作进行专题汇报。

贺东风指出，2024年，在全体干部职工共同努力下，公司质量管理体系、设计保证体系、生产质量保证体系、安全管理体系有效运行，质量安全态势总体平稳可控，趋势向好，为全年目标实现提供了坚强保障。目

前，大飞机正处于产业化规模化发展的关键阶段，在看到成绩的同时，我们也应该清醒认识面临的形势：从全行业看，由于多方面因素影响，安全形势依然严峻；从自身看，我们面临着航线运行支持存在差距、规模化发展提出更高要求、队伍能力建设存在不足等挑战。

贺东风强调，2025年质量安全工作要坚持“稳字当头、稳中求进、以进促稳”，牢固树立“生命至上、安全第一、安全永远第一”的安全观和“精湛设计、精细制造、精诚服务、精益求精”的质量方针；坚持“视问题

为财富”，狠抓航线问题处置；加快追求“高线行动”，以更高的要求、更严的标准，使产品质量和安全水平再上一个新台阶；深化质量安全管理，织紧织密横向到边、纵向到底的管控网，共同保证产品质量安全；加强专业人才队伍建设，营造良好的质量安全文化，强化考核约束机制的应用，多方面、多层次、多维度筑牢本质安全的基石。

公司首席科学家、业务总监、专业总师，总部相关部门负责人，所属单位党政负责人、质量安全分管负责人，项目团队、外场试验队、成都航空负责人参加会议。

运营先锋

“闪耀中国红”抵达“东方之珠”

C919上海虹桥—香港定期商业航班开通



本报讯 1月1日上午，C919以“闪耀中国红”全新涂装飞抵香港。这是中国东方航空首次使用C919执飞上海虹桥—香港定期商业航班。

自2025年元旦开始，C919执飞一条往返香港国际机场和上海虹桥国际机场之间的定期航线，计划每天往返一班。据香港头条日报网报道，1月1日，东航C919执飞的MU721航班搭载157名旅客于8时21分从上海虹桥机场起飞，10时44分顺利飞抵香港，航程约2小时23分。香港机场以最高礼仪水门礼迎接。

《环球时报》报道称，首次搭乘C919的旅客吴女士认为首航意义重大，称“坐上国产航班，有种油然而生的自豪感”。陪同儿子体验C919定期航线首航香港的苏女士表示，能够在新年伊始搭乘C919飞香港，感到自豪及高兴。她形容C919搭乘体验良好，希望未来有更多班次采用C919执飞，提供更多时刻选项，促进沪港澳三地交流。

下转第4版 ▶

直飞文莱，南航首次开通C909国际航线

进一步促进中文两国各领域友好交流与合作

本报讯 2024年12月31日8时52分，中国南方航空CZ5509航班从广州白云国际机场起飞，前往文莱首都斯里巴加湾市。这是南航首次使用C909飞机执飞国际客运航线，不仅标志着南航C909机型首次跨越国界、开

启跨海国际航线运营新征程，也创下南航C909飞机执飞航线最长航程近2400千米的纪录。

广州至斯里巴加湾市去程航班号为CZ5509，8时30分从广州起飞，12时00分抵

达斯里巴加湾机场；回程航班号CZ5510，13时30分从斯里巴加湾机场起飞，17时00分抵达广州，单向航程约3.5小时，采用包机形式经营。首航当天，南航在广州白云国际机场2号航站楼国际值机区设置专属值机柜台及主

题航显，方便首航旅客快速办理值机、通关等手续。

“该航线的开航不仅是中国航空制造业发展的一个重要里程碑，也是中国与东盟经济合作不断深化的重要标志。下转第4版 ▶

为客户创造价值

2024年最后一天，南航C909机队开通首条国际航线，首航广州—斯里巴加湾市。文莱也成为国产民机飞抵的又一个国家。

2025年第一天，在新年第一抹朝霞映照下，身披“闪耀中国红”新涂装的东航C919正在首航飞往祖国东方之珠——香港的途中。

回顾2024，我们欣喜地看到，在产业化规模化前进的征程上，国产商用飞机正呈现出“天街小雨润如酥，草色遥看近却无”的早春景象。

开年之初，东航C919首航京沪“空中快线”。2月，C919、C909在新加坡航展作飞行表演，并随后赴越南、老挝、柬埔寨、马来西亚、印度尼西亚开展演示飞行。5月，C919迎来商业运营一周年。7

月，成都航空开通C909首条高原航线。8月，翎亚航空（Transnusa）C909飞机在印尼圆满完成1600米×30米短窄跑道演示验证飞行。紧接着，C909开启为期一个月的环青藏高原演示飞行。8月28日，国航和南航同时接收首架C919飞机，更是将C919运营升级到多用户运营新阶段。9月，C919飞机跃上青藏高原、首次飞抵拉萨。10月底民航换季，成都航空、华夏航空共同深耕新疆支线市场，共计投入C909运力12架，国产民机“边疆快线”网络的覆盖性和通达性进一步提升。10月29日，Transnusa开通美娜多—广州直飞航线定期航班，这条航线也成为目前C909运营的最长航线。11月，珠海航展上，国航意向成为C929宽体客机

的全球首家用户，国产商用飞机向着更大更远的梦牵手启航……

回望这一年，让我们把鲜花和掌声首先献给我们的客户、我们的旅客！

正是海内外一流客户的奋勇向前、开拓深耕，才使得我们的航点越来越密、航线越来越多、运营范围越来越广。也正是由于广大海内外旅客的拥抱，才使我们初尝产品“满足您需求”时那份心有灵犀般的欣喜和愉悦。当然，我们深刻感受到要改进和提高的地方还有很多。

国产商用飞机历经几代人半个多世纪的艰辛探索，才走到今天。我们自豪，但更要保持清醒：在为客户创造价值、赢得广大旅客和客户的

心的崭新征程上，我们才刚刚出发。

我们必须时刻坚持“生命至上，安全第一，安全永远第一”。在旅客和客户面前，这永远是我们首要的责任。我们要全员、全要素、全过程遵循适航规章、作业规范，深入推动公司安全文化和管理体系持续迭代升级，不断夯实飞机运行的安全基石。

下转第4版 ▶

社论

本期导读

《星岛日报》评论称
在香港加持下，
C919的国际舞台将越来越大

见第四版