

《有效降低全社会物流成本行动方案》印发 支持航空物流企业扩大全货机规模

本报讯 近日,中共中央办公厅、国务院办公厅印发了《有效降低全社会物流成本行动方案》,旨在从全局和战略高度推动有效降低全社会物流成本。方案指出,促进产业链供应链融合发展,支持航空物流企业扩大全货机规模。

方案明确,降低全社会物流成本是提高经济运行效率的重要举措,对构建高水平社会主义市场经济体制、加快构建新发展格局、推动高质量发展具有重要意义。要完整准确全面贯彻

新发展理念,以服务实体经济和人民群众为出发点、落脚点,以保持制造业比重基本稳定为基本前提,以调结构、促改革为主要途径,处理好调整结构与深化改革、建强网络与畅通末梢、打造枢纽与优化布局的关系,促进全社会物流资源配置效率最优化和效益最大化,提高物流组织化程度和效率,促进物流与产业融合创新,加强协同衔接和要素保障,解决物流发展不平衡不充分问题,统筹推动物流成本实质性下降,有效降低运输成本、仓储成本、管理成本,为增强

产业核心竞争力、畅通国民经济循环提供有力支撑。

针对促进产业链供应链融合发展,方案指出,打造现代化物流龙头企业和专精特新企业。实施现代化物流龙头企业培育行动。支持航空物流企业扩大全货机规模。充分发挥民营物流企业在供应链产业链融合创新中的作用。促进物流企业向专精特新方向发展,鼓励中小物流企业重点在多式联运、智慧物流、冷链物流、商品车物流等领域培育特色竞争优

势。支持引导物流企业提升服务质量、时效和便利度。

在健全国家物流枢纽与通道网络方面,方案指出,构建现代物流与生产力布局协同发展新模式。统筹规划建设物流枢纽,有效对接国家骨干物流网络和重要资源物流通道,构建“通道+枢纽+网络”现代物流运行体系。加强各类交通运输方式在重要节点上的高效衔接,健全末端集散网络。深化交通物流融合发展,一体规划、同步推进产业布局与物流枢纽建设,推动

优势资源、优势产业形成就近配套的完整产业生态。支持相关城市探索“产业集群+物流枢纽”协同发展模式。大力发展临空经济、临港经济,依托现有国家物流枢纽建设若干国家物流枢纽经济区。

方案还指出,鼓励加大信贷融资支持力度。发挥各类金融机构作用,创新金融产品和服务,加大对物流企业融资支持力度。鼓励各类金融机构为有效降低全社会物流成本提供长期稳定融资支持。

运营先锋

“日常训练给了我充足的底气”

飞行员职业技能大赛 C909 一等奖机长石向前谈获奖体会

□ 李铭阳 李汶哲 文 曾健 冯鲁婧 摄

在近日举办的中国民航飞行员职业技能大赛全国赛中,南航机长石向前荣获 C909 机型比赛一等奖,并获全国民航技术能手称号。

EBT 训练法对飞行安全至关重要

本次大赛筹备历时近半年。在完成内部竞选后,南航集团工会联合南阳基地为入围选手开展集中培训,在真实场景中为队员巩固灯光、跑道、应急处置等知识点。同时,南航飞行总队选取优秀教员为选手带飞,定期进行训练复盘,帮助参赛队员查缺补漏。在中国商飞客户服务中心的模拟飞行中,石向前与其他选手不断练习油门、姿态、高度的操控,最终做到每一次飞行轨迹都几乎重合。“在各单位帮助和高强度集训下,我们训练成效大幅提升,出征前全队上下都信心满满。”石向前回忆说。

然而,比赛之路并非一帆风顺,半决赛后南航仅有两支队伍入围决赛。石向前表示,半决赛更侧重考察机组技术胜任力,而南航的培训体系在基于操纵能力基础上,更加高阶验证机组非技术胜任力,“这让不少队员有些担心”。

EBT 是一种基于实证的训练方法,旨在通过科学的方法评估和提升飞行员的能力和素质。重点考察飞行员沟通、决策、领导力、团队协作、情景意识等综合能力,对实际飞行运行安全至关重要。作为仅剩的两支队伍的队长,石向前不仅承担着巨大压力,也肩负着更多的期望。“我始终坚信南航飞行员培养体系,总决赛不需再做重大调整,就是放手一搏!”石向前说。

用专业和严谨守护每一次飞行

总决赛中,石向前遇到“空速指示不可靠”科目,需要综合分析判断 3 块损坏仪表中哪块可用,并依靠该仪表完成飞行。“在这个科目中需要全机组人员紧密配合,重点考察了 EBT 能力,这更印证了我的坚持没错。”凭借着扎实的飞行技能和训练成果,石向前快速与机组和其他部门展开沟通,通过姿态油门匹配等数据完成分析并顺利完成该项考核。

在鸟击科目中,石向前遇到了较为罕见的发动机失去部分动力情况。在这种情况下,如果继续使用自动油门,可能因推力过大导致发动机损坏,而手动精准控制发动机推力对飞行员是不小的考验。石向前没有过多犹豫,果断介入飞机操控并平稳完成降落,“在平时的训练中,南航非常注重飞行员手动驾驶能力的培养,是日常的训练给了我充足的底气”。

在石向前看来,本次大赛取得的荣誉,不仅是对飞行员个人能力的认可,更是对南航飞行培养体系的一次考验和验证。南航飞行总队有关负责人表示,今后将进一步加强飞行员综合能力建设,用专业和严谨守护每一次飞行。



揭阳潮汕机场年旅客吞吐量首破 800 万人次

本报讯 12月4日,揭阳潮汕国际机场迎来2024年的第800万位旅客,这标志着揭阳潮汕国际机场年旅客吞吐量首次突破800万人次大关,全年旅客吞吐量有望达860万人次。

近年来,揭阳潮汕国际机场围绕“三线一圈一中转”发展战略,在构建高质量航空发展格局上持续探索前行,打造出每天执飞频次超5班以上航点的空中“快线”、连通与潮汕地区经贸往来频繁城市的“金线”,连接国内热门

旅游城市的“玩线”、筑造覆盖中西南南9省的“2小时航空圈”,加速发展“潮汕飞”航空中转,打造我国北方、西南方向经潮汕机场往东南亚地区的中转支点,机场通达能力显著提升。现有25家航空公司在潮汕机场运营,开通航线81条,通航点达71个,其中国际及地区航点有6个。

目前,东航、南航、成都航等多家航司C909客机均运营涉揭阳航班。



试飞安全教育新阵地落成

近日,中国商飞安全质量提升中心飞行试验分中心在公司试飞中心落成。飞行试验分中心将成为展示试飞中心安全质量管理成果的重要窗口和全员开展安全教育的前沿阵地,为试飞中心营造了更好的安全质量教育的文化环境。

试飞中心 供稿

“进得去、稳得住、站得住”

◀ 上接第1版

2023年7月12日,两架C909飞机先后从乌兰浩特机场起飞,标志着成都航空正式启用国产新支线飞机开拓内蒙古支线航空市场,开启区域化运行。

2023年10月29日,成都航空在新疆吐鲁番投放运力增至5架,进一步强化新疆支线机场“支支通”航线网络布局,全面提升新疆干支机场通达性,为新疆地区大众化出行需求提供便利。

2024年6月7日,成都航空C909飞机执飞的EU2977次航班,由新疆喀什徕宁国际机场起飞,目的地为塔吉克斯坦胡占德机场。这是C909飞机开通的第二条国际航线。

2024年7月2日,成都航空一架C909飞机从新疆喀什徕宁机场起飞前往喀什库勒干塔吉克自治县红其拉甫机场,标志着国产民机首条高原航线喀什—塔什库勒干成功开航。2024年7月24日,成都航空使用C909飞机正式开通喀什—乌鲁木齐航线,标志着C909飞机执飞航点实现了新疆运营机场全覆盖。

干支结合、支支互联、衔接顺畅

作为国产新支线客机的首家运营商,成都航空自迎来全球首架C909飞机以来,持续深耕新疆、东北、内蒙古等支线市场,构建干支结合、支支互联、衔接顺畅的航线网络,为地区百姓提供安全、便捷、舒适的出行服务。

在未来国产民机发展的新征程中,成都航空将继续主动融入国家“一带一路”倡议,助力织密及完善国产民机网络航线布局,坚持以“进得去、稳得住、站得住”的“根据地”思维深耕支线市场,始终秉持“共圆国产民机翱翔梦 相伴大众旅客舒心行”的企业愿景,牢记大飞机事业的初心和使命,继续与各方携手,为全球旅客提供优质舒心、便捷高效的航空旅行体验。 成都航空 供稿

行业声音

国际航协建议

建立全球 SAF 市场和登记制度

近日,欧洲运输与环境联合会公布的一份观察报告显示,全球航空业向可持续航油(SAF)转型的步伐缓慢。国际航协可持续发展高级副总裁兼首席经济学家汤姆森指出:

SAF 价格约为传统航油的 3 倍。航空公司的额外支出将从 2025 年的 10 亿美元增至 2050 年的 7500 亿美元,远超过 305 亿美元的行业年度利润。目前 SAF 产量严重不足,发展 SAF 市场需要 2 万亿到 3 万亿美元投资,相当于全球风能和太阳能产业投资规模。建议建立全球 SAF 市场

核心提示

和登记制度,否则航空业可能难以持续经营。

近日,日本航空与印度捷蓝航空宣布于本月 16 日启动代码共享合作。通过这项合作,日航旅客可以更加便捷地抵达捷蓝航空运营的印度 18 个目的地。日本航空航线营销执行官、高级副总裁罗斯·莱格特表示:

日本航空与捷蓝航空将实现代码共享
A319“入伍”美国空中消防队

这种合作将使印度和日本之间的旅客能够在一张机票上预订航班,同时享受捷蓝航空和日本航空的服务。近年来,日本和印度之间的航空旅行需求大幅增加。两家航空公司都很高兴开展合作,旨在为客户提供更便捷和无缝的旅行选择。

近日,美国空中消防公司海王星航空宣布,准备将其空中消防机队升级为空客 A319。新机队中的首架机预计于 2027 年美国野火季投入使用。据悉,A319 能够携带至少 4500 加仑(约合 17 立方米)的阻燃剂,与海王星航空现有 BAe146 机队的 3000 加仑(约合 11.4 立方米)相比载荷大幅提升。海王星航空总裁詹妮弗·德劳恩表示:

虽然目前我们的 BAe146 机队表现很出色,但我们两年前就开始计划这次升级。这是为客户提供最佳解决方案的承诺的一部分。