



重庆，C919 航点城市再“+1”

东航一周内开通虹桥—重庆、虹桥—武汉两条航线

本报讯 12月3日和4日，C919接连迎来两条新航线。3日上午10时58分，C919执飞MU5421上海虹桥—重庆航班，搭载159名旅客顺利飞抵重庆江北国际机场，标志着C919在重庆的首条航线正式开通。4日上午9时42分，C919执飞MU5385上海虹桥—武汉航班，这也是C919首次执飞上海、武汉两地间的商业航班。

据新华社消息，执飞上海虹桥—重庆首航航班的C919注册号B657T，是中国东方航空引进的第九架C919，也是首架具备全国产客舱局域网服务功能的C919客机，每个座椅都有“客舱局域网”提示标签，为旅客提供更丰富的机上娱乐体验。

据了解，C919将在沪渝、沪汉两条空中快线上常态化执飞，均为每天一班往返。沪渝线去程MU5435航班每天17时05分从上海起飞，20时10分到达重庆；回程MU5436航

班21时30分从重庆起飞，23时40分到达上海。沪汉线去程MU5385航班每天9时20分从上海起飞，11时20分到达武汉；回程MU5386航班12时30分从武汉起飞，13时55分到达上海。

至此，东航C919机队常态化商业航线增至8条，包括上海虹桥—成都天府、上海虹桥—北京大兴、上海虹桥—西安、上海虹桥—广州、北京大兴—西安、上海虹桥—太原，以及此次新开的上海虹桥—重庆、上海虹桥—武汉。

东航重庆基地总经理肖亮说：“重庆是中国西部唯一的直辖市，具有独特的地理优势。这条航线将成为连接中西部地区的重要‘桥梁’之一，能够助力重庆打造内陆开放高地，服务西部陆海新通道建设。”

据悉，C919目前拥有航点的城市包括北京、上海、广州、重庆、成都、杭州、武汉、西安、太原等8个。



C909飞机系列总师、工程总师

陈勇获何梁何利基金奖

带领技术团队实现我国喷气支线客机历史跨越

本报讯 12月3日，2024年度何梁何利基金颁奖大会在北京举行。中国商飞公司C909飞机系列总师、工程总师陈勇获“科学与技术进步奖”。

陈勇研究员从事民用喷气客机领域研究工作，2008年至今任C909飞机系列总师，带领技术团队实现国产喷气支线客机首次迈入商业化运营和产业化发展阶段，为国产喷气支线客机技术发展和进步作出了重大贡献。

他研制我国首款喷气支线客机，实现了我国喷气支线客机从无到有的历史性跨越；攻克喷气支线客机安全性设计和验证关键技术，主持建立了喷气支线客机适航验证技术体系，确保了我国喷气支线客机安全顺畅运营；主持C909持续改进和系列化发展，探索了喷气支线客机全生命周期的技术体系，推动了我国支线客机具备与国际同类飞机竞争能力。

据悉，何梁何利基金奖是由何梁何利基金设立的奖项，旨在奖励取得杰出成就和重大创新的科学技术工作者，促进我国科学与技术发展。本年度何梁何利基金奖共授予56位科技工作者，其中授予1人“科学与技术成就奖”，33人“科学与技术进步奖”，22人“科学与技术创新奖”。

运营先锋

“进得去、稳得住、站得久”

成都航空深耕新疆、东北、内蒙古等支线市场，C909机队规模达30架



11月29日，在成都航空接收首架C909飞机9周年纪念日当天，成都航空迎来了两架全新的C909飞机，其中包括第3架新疆主题彩绘飞机——“大美新疆”号。至此，成都航空C909机队规模达到30架。

推动C909成为新疆支线主力机型

“大美新疆”号以红色飘带为路径，黄色飘带为地，延展展出广阔的沙漠；背景为天山，横亘新疆全境；胡杨林连接着沙漠、绿洲与新疆的特色建筑大巴扎；哈密、克拉玛依等地的地标与红色飘带相融合，新疆美景与机身飘带融为一体，呈现出壮丽的大美新疆画卷。

自2023年进疆战略实施以来，成都航空以新疆为主阵地，进中亚国际市场及高原机场运行，优化基地航线布局、提升效率效益发展，努力推动国产支线客机成为新疆支线航空市场主力机型，当好国产支线客机运营和新疆“干支通、全网联”建设的排头兵和示范生。目前，成

都航空通达新疆在运营机场26座，基本构建起覆盖广泛、通达便捷的国产支线航空运营网络，有效提升了新疆航空覆盖性、通达性、开放性，便利了广大旅客乘国产飞机游大美新疆。

从“1”到“30”的9年

2015年11月29日，成都航空接收首架C909飞机，标志着国内航线首次拥有自己的喷气式支线客机，更标志着我国走完了喷气式客机设计、试制、试验、试飞、取证、生产、交付全过程，具备了喷气式支线客机的研发能力和适航审定能力。

2016年6月28日，成都航空航班号为EU6679的C909飞机满载乘客从成都飞往上海，标志着我国自主研制的首架喷气式支线客机C909正式以成都为基地进入航线运营。

2017年12月13日，成都航空开通成都—上饶航线，标志着C909飞机开通首条支线航线。

2018年5月3日，成都航空C909飞机在中国最北部的黑龙江省载客运营，这标志着正式开启以哈尔滨为中心枢纽进行基地化运营的新模式。

2019年10月26日，成都航空C909飞机首次开通哈尔滨—符拉迪沃斯托克国际航线，这是成都航空探索航线商业运行模式的新突破，也是服务东北全面振兴战略的具体举措。

2020年7月20日，成都航空EU6674江西上饶至成都双流航班的C909飞机迎来了它的第100万名乘客。

2021年5月11日，成都航空EU2438航班平稳降落在井冈山机场，C909飞机全面贯通了红军万里长征之路的井冈山、遵义、西昌、延安4大红色航点。

2023年6月2日，成都航空阿拉尔—伊宁—石河子新航线首航圆满成功，标志着成都航空正式开启C909飞机在新疆的区域化运行。

下转第2版 ▸

本期导读

让每个人都成为「独当一面」的专家

(见第三版)

支持航空物流企业扩大全货机规模

(见第二版)

《有效降低全社会物流成本行动方案》印发

翎亚航空 C909 回归马来西亚航线

本报讯 (记者 张凯敏)翎亚航空官网航班信息显示，C909将从12月4日起回归马来西亚航线，执飞部分雅加达—吉隆坡梳邦、雅加达—新山航线。

据了解，自从翎亚航空将C909安排到美娜多枢纽运营后，两架飞机以美娜多为中心运营多条链接印尼东部多个城市的航线。10

月底，美娜多—广州航线开通后，C909执飞这条航线平稳有序，目前稳定维持在每周4班往返。

近期，翎亚航空将一架C909运力调整到雅加达，在运营一些包机航线的同时，安排其执飞部分班次的国际航线。据悉，梳邦机场位于吉隆坡市中心以西约20千米，是吉隆坡雪

邦国际机场建成前的老机场，目前主要运营马来西亚部分国内航线，地位相当于上海两场中的虹桥机场。此前，C909执飞过雅加达—雪邦航线，而对于这条更加商务的航线C909尚属首次执飞。东南亚另一家运营新款支线客机E190-E2的新加坡酷航，目前也使用旗下支线客机执飞新加坡—梳邦航线。

“日常训练给了我充足的底气”

飞行员职业技能大赛C909一等奖机长石向前谈获奖体会

(见第2版)