

运营先锋

C919 即将新增“山城”重庆航点

多用户运营维持高强度,单日最高44个航段

本报讯(记者 张凯敏)C919运营航点即将再加1!中国东方航空官网航班信息,C919飞机计划于12月3日起执飞上海虹桥至重庆江北航线。

根据东航航班信息,C919将于当天8时05分执行MU5421航班首航“山城”重庆。上海与重庆两地常态化航班安排为MU5435/6;去程17:05-20:10,返程21:30-23:40。此外,东航还紧接着于12月4日新增C919执飞上海虹桥至武汉天河航线,往返航班号MU5385/6;去程9:20-11:20,返程12:30-13:55。

连日来,国航、东航、南航旗下C919运营持续维持高强度。以11月25日为例,12架飞机全部投入运营,共执飞44个航段,维持在历史最高水平。当天,国航两架C919分别执飞北京首都—成都双流—北京首都—武汉天河—北京首都、北京首都—杭州萧山—北京首都—上海虹桥—北京首都共计8个航段。东航8架C919继续运营上海虹桥至北京大兴、成都天府、西安咸阳、广州白云、太原武宿,以及西安咸阳至北京大兴之间的航班。其中6架飞机分别执飞4个航段,另两架飞机分别执飞3个航段。8架飞机当天共计飞行30个航段。南航两架C919执飞广州白云至成都天府、杭州萧山和上海虹桥3条航线共计6个航段。

东航 供图



首届C919维修工程研讨会召开

各维修保障单位签署国产大飞机维修能力建设倡议书

本报讯 据东航消息,首届C919维修工程研讨会11月20日在嘉兴召开。此次研讨会旨在建立各方协作平台,共同提升国产大飞机C919的维修工程保障能力,创建安全、完善、高效、合理的国产大飞机维修能力体系和产业布局。研讨会由东航主办,中国商飞协办。

维修能力的建设,是一款机型在民航

市场上取得成功必不可少的重要环节。东航C919机队规模正逐渐壮大,已由初始运行阶段进入规模化运行阶段,C919今年以来也已经陆续交付更多航司。在这一关键节点上,此次首届C919维修工程研讨会,推动了行业各方共同着手提升C919机务维修的工程保障能力、优化工程管理和维修资源布局。

研讨会上,东航、国航、南航分别介绍了各自的C919维修工程经验,中国商飞介绍了C919的运行保障经验、体系能力建设以及C919设计优化情况。与会的C919飞机各大维修保障单位共同签署了国产大飞机维修能力建设倡议书。会议还根据此次研讨达成的共识,形成了国产大飞机维修能力领域的行动项目,由局

方、商飞、已经运行C919的三大航和计划接收的航司等各方,组成的C919维修技术委员会,对项目开展跟踪落实。

东航在研讨交流中表示,东航愿在民航局的指导下,联合各方力量,逐渐完善协调机制,打造交流平台,加强联合合作,积极拓展国产民机工程管理和维修资源保障新模式,为C919规模化运营奠定坚实基础。

翎亚航空计划开通福州直飞所罗门群岛航线

C909有望增加一个海外航点

本报讯 据相关媒体消息,印尼翎亚航空计划于12月中旬新开我国福州至所罗门群岛首都霍尼亚拉航线,每周一班。

据新华社消息,中国驻所罗门群岛大使蔡蔚鸣11月7日在所首都霍尼亚拉与所外交部外长阿格瓦卡分别代表两国政府

签署《中华人民共和国政府和所罗门群岛政府关于互免持普通护照公民签证的协定》。据悉,所罗门群岛是继斐济、汤加、瓦努阿图等国家后,又一个对中国免签的太平洋岛国。

根据翎亚航空公布的航班时刻,福州至霍尼亚拉的航班起飞时刻为北京时间

每周三23时30分,抵达时间为当地时间次日14时,回程航班于当地时间每周四15时起飞,返回福州为北京时间当天21时。

目前,翎亚航空机队由A320和C909组成。据悉,一架原隶属于我国东航的A321客机近期正在位于马来西亚吉隆坡

梳邦机场进行检查,目前已刷上印尼注册号。从福州至霍尼亚拉的航程来看,翎亚航空使用这架飞机执飞新航线的可能性很大。

另据了解,翎亚航空近期有望使用C909飞机开通雅加达至印尼西加里曼丹省西北部滨海城市山口洋的航线。

行业声音
乌兰浩特机场:不断优化“支支通”航线网络布局

核心提示

- 空客天津A320第二总装线预计2026年初投产
- 波音将裁员超2500人
- 南航出售全部10架波音787-8
- 国泰航空将引进超过100架飞机
- 阿提哈德航空将新增10条航线

乌兰浩特是成都航空在内蒙古运营C909飞机的主要枢纽。近期,乌兰浩特机场紧抓“干支通、全网联”的发展机遇,不断提高航线网络通达性,促进航旅融合持续“升温”。乌兰浩特机场总经理刘剑表示:

下一步,乌兰浩特机场将积极地落实“干支联动”战略,不断优化“支支通”航线的网络布局,打造“航空+旅游”的特色产品,让更多的外地游客、外地客商能够来到兴安盟,感受兴安岭上兴安盟的美好风光。

空客全球执行副总裁、空客中国首席执行官徐岗近日在接受新华社采访时表示:

空客天津A320系列飞机第二条总装线预计将于2026年初投产。二线投用后,空客与中国在机翼、机身系统安装等方面的合作都会明显加强。空客将继续扩大在华工业足迹,推动全产业链共同进步,增强韧性和竞争力,在中国继续成为一家优秀的跨国企业,助力中国航空业高质量发展,并为全球航空业作出积极贡献。

据新华社消息,波音公司日前向政府提交的文件显示,该公司将在华盛顿、南卡罗来纳、科罗拉多和俄勒冈等州裁员超过2500人。波音首席执行官奥特博格近日在公司一次全体会议上表示:

波音只有将737飞机的产量提高到最初计划的每月38架,才能恢复现金流正增长。波音缺乏足够的资金来启动新的飞机项目,但公司并不迫切需要新项目。

近日,南航股份发布公告:

考虑向一家符合条件的买方出售10架自有的波音787-8型飞机和2台GEnx-1B70/P2型备用发动机。本交易须经南航董事会的审批。

11月21日,国泰航空中国内地总经理徐谷均

在上海出席2024国际民航论坛时表示:国泰将继续充分发挥作为世界级航空品牌的优势,积极重建内地、香港与世界各地互联互通的空中网络,以跃升的服务体验,全方位满足人们对高品质与美好出行体验的日益增长需求。未来数年内,国泰将引进超过100架新一代飞机,并积极拓展全球航线网络,预计至2025年,其服务覆盖的全球目的地数量将从当前的80余个增加至100个。

11月26日,阿提哈德航空宣布将于2025年新开10条航线,目的地包括清迈、河内、中国香港、中国台北、甲米、棉兰、金边、阿尔及尔、突尼斯和亚特兰大。阿提哈德航空首席执行官安东诺尔多·内维斯表示:

此次航线扩展反映了我们对旅客需求的重视。这不仅是航线网络的扩展,更是向世界展现阿布扎比的良机。在阿布扎比中转,不仅能在漫长的航程里喘口气,一段假期变两段,还能够享受阿联酋首都最多两晚的免费住宿。

增航线 添航点 加密度 推中转

上接第1版 对于目前全国唯一一家全机队运营国产民机的天骄航空来说,安全又具有更加重要的政治责任。天骄航空坚持3个不能过高估计,遵循“稳”字方针,从“人、机、环、管”严抓、细抓、实抓各项安全管理工作,从手册完善、执行贯彻、责任压实、系统建设等方面全面加强安全基础。可以说“稳”是天骄航空的主基调,但强调“稳”,绝不是原地踏步,固步自封,更不是安于现状,无所作为,而是要知难而进,以进促稳。

2024年1-9月,天骄航空定期航班计划执行率100%,连续9个月位居全国客运航空公司第一;7月航班正常率居全国首位,连续两个月居全国前两位;日均飞行量同比增幅、较2019年增幅率连续四个月居全国前列;2024年上半年,民航局“五率考核”在全国41家客运航空公司中排名第五;其中,航班正常率、执行率均为第一。

2024年的第三季度,天骄航空内蒙古自治区内运输机场覆盖率达到56%,暑运期间执行航班量同比增长99.68%;承运旅客人数同比增长99.96%。

同期,天骄航空接收了第七架C909飞机,为冬春航季储备了运力;获批C909飞机1000FH(含)定检维修资质,并于9月24日首次独立完成飞机A级定期检修工作,该项资质的获取,不仅增强了天骄航空的自主维修能力,降低了对外部维修能力的依赖,将原本3个月间隔的调机时间延长到6个月,提升了飞机可用率,推进持续降本增效。

着力打造“天骄籍”机长

人才是企业发展的第一资源,飞行员更是保障民航安全的中坚力量。加强飞行队伍作风建设,全面提高飞行员核心胜任力,是天骄航空

落实高质量发展的一项重大举措。9月5日,天骄航空参加首届中国民航飞行员职业技能大赛民航华北地区选拔赛并取得优异成绩,将代表民航华北地区参加全国大赛。此次大赛不仅是对飞行员队伍综合素质的一次全面检阅,更是对公司贯彻安全生产理念、提升飞行安全水平的重要实践。

为锻造一支训练有素、作风优良的飞行队伍,保障运行的持续安全有序,天骄航空按照标准和程序制订计划、组织实施,强化监控,把飞行训练的每个阶段、每个环节、每个步骤抓实抓细。9月27日至29日,在民航内蒙古监管局、上海飞机客户服务有限公司客户培训中心和鄂尔多斯机场的大力支持下,天骄航空在鄂尔多斯国际机场圆满完成了为期3天的本场飞行训练。此次训练,为天骄航空增添4名C909机型副驾驶,2名C909机型本场教员。训练完成后,天骄航

空将具备自主带飞本场训练的能力,为公司完善训练体系、培养飞行人才队伍打下坚实基础。

现在的天骄航空正处于快速发展的关键阶段。据笔者了解,天骄航空将从人员实力、机队规模、技能素质等方面持续完善飞行人才梯队建设,提高飞行教员利用率,加快推进副驾驶转升带飞进度。积极构建飞行员自主培养体系,拓展飞行队伍“造血功能”,着力打造“天骄籍”机长。持续优化机组资源配置,强化飞行训练管理,全面实现降本增效,为公司安全平稳有序发展提供更加坚实保障。

“引进一架飞机,带动一个产业”

一个地区建了机场,不代表有了民航业,还需要航空公司来“飞”,才能让机场发挥出应有的价值,机场与航空公司构成了民航发

展的运输体系;但是当该地区的民航人才供给、航空器维修能力等民航发展保障体系完备后,该地区才形成了民航高质量发展的良性循环。

2018年10月,在“引进一架飞机,带动一个产业”理念指导下,内蒙古自治区政府与中国商飞以天骄航空规模化运营国产民机为桥梁纽带,统筹推进国产民机培训中心、维修中心等航空产业落地,从价值链、产业链、人才链等维度,对内蒙古自治区民航产业发展能力进行全局性谋划和战略性布局。

7月3日,天骄航空培训中心启用,这是内蒙古地区首个拥有C909飞机D级飞行模拟器的航空培训中心,有效填补了自治区民航专业人才专业化社会培训的空白,加快解决制约自治区民航发展的人员瓶颈问题,为国产民机在内蒙古高质量运营以及自治区民航事业的全面推进奠定人才基础。