

中国商飞离退休老同志学习热议习近平总书记重要回信

用余晖照亮年轻一代前进路

编者按:

近日,习近平总书记给上海市杨浦区“老杨树宣讲汇”全体同志回信。中国商飞第一时间组织离退休党支部老同志开展热学热议。大家纷纷表示,要以回信精神为指引,在中国式现代化进程中坚定初心使命,贡献智慧力量,大飞机人要传承大飞机创业精神,为人民美好生活创新技术、创造价值。

原C929项目团队临时党总支书记 金赛君

5年前,习近平总书记在杨浦滨江提出人民城市理念,道出了中国城市发展根本遵循。

这一次,习近平总书记的回信再次为上海人民城市建设注入强大动力,让人们深刻体会到总书记人民至上的崇高境界,以及对城市发展规律的深刻把握。

我们大飞机团队始终坚持对标国际一流、坚持国际标准,以标准助力大飞机研制。大飞机承载着国家意志、民族期盼,要坚持“创新创业创造”发展理念,在技术创新和人才队伍培养上下功夫,不断为我国民机产业做出应有的贡献,也为交通文明的发展做出巨大贡献,为上海市民以及全国人民的美好出行提供捷径。

作为退休老同志,我们仍要充分发挥自己的专业优势,一如既往地关心和支持公司型号研制和发展建设,做到“离岗不离党,退休不褪色”,积极为大飞机事业的发展建言献策,为党和人民事业不断增添正能量,助力公司实现“两个建成”的奋斗目标。

上海航空(工业)集团有限公司原副总经理 袁振宇

来沪工作16年,退休25年,我有幸见证了上海城市日新月异的变化,也见证了航空工业在上海起步、发展和振兴,对于习近平总书记提出的“人民城市人民建,人民城市为人民”这一理念的内涵和价值也颇有感触。

“老杨树宣讲汇”的老同志们分享自己年轻时的奋斗经历,讲述城市的历史变迁与文化传承,让更多人了解了上海的过去和现在,激发了更多人对上海这座城市的热爱和归属感。特别是93岁的黄宝妹老师,仍然充满活力地奔走宣讲第一线,这样的活力和精神深深地感染了我。

大飞机发展的历史有很多值得宣讲的故事,这些故事不仅是我个人的回忆,也是整个民机产业的历史。作为一名大飞机人,要继续发挥自己的余热,学习“老杨树宣讲汇”的精神,肩负起讲好大飞机故事的重要使命,把正能量和正确的价值观传递下去,为增强大飞机队伍的凝聚力和向心力贡献自己的力量。

上海飞机制造有限公司原副厂长 王绍杰

习近平总书记对“老杨树宣讲汇”5年前的嘱托及近期的回信,充分体现了“人民城市人民建,人民城市为人民”的人民城市理念,也深刻彰显了我们党“为人民服务”和“一切从人民利益出发”的初心和使命。

国家的宏伟蓝图由人民来绘制,需要世代传承,而老同志的传帮带作用更是其中不可或缺的一个重要环节。习近平总书记的殷切嘱托,不仅是对我们老同志的信赖,更是对我们的期望。我们应牢记嘱托,继续发挥余热,利用自己的专业优势,为城市发展、为人民美好生活、为国家振兴发挥应有的作用。

大飞机事业承载着国家的希望和民族梦想。大飞机背后有着一个个创新、坚韧和奉献的故事,是航空人用智慧和汗水铸就的宝贵财富。我们要讲好大飞机故事,把我们亲眼所见、亲身奉献的历史讲清楚,激励我们新一代年轻人,推动我国大飞机事业向前发展,不断取得新的突破和成就。

党史故事

胜利源于铁一般的纪律

编者按:

长征是中国革命转危为安的重要转折点。长征途中,中国共产党一面领导红军与国民党军队进行殊死斗争,另一面制定并执行了严格的纪律政策。除耳熟能详的“三大纪律、八项注意”外,红军沿途还发布了不少纪律规定,包含行军、作战、宿营、卫生、筹粮等各个方面。

1935年秋,为宣传中国工农红军长征,陈云在莫斯科写完了《随军西行见闻录》,其中记述了1934年12月红军渡过湘江后进入湖南境内的情形。

湖南是中国革命的源头之一,这里的群众基础很好。当地民众见红军此次复来,“沿途烧茶送水”,十分热情。红军每过一村一镇,“男女老幼立于路旁,观者如堵”。

红军为何能受到如此欢迎呢?陈云指出:“不仅在乡村农民拥护红军‘打土豪,分田地’没收土豪劣绅的谷米分给农民”之宣传和行动,而且在于军队有纪律。朱毛赤军中之三大纪律、八项注意(内容我已记不清),确使赤军兵士遵守。”

接下来,陈云举了一个例子:“不说旁的,即如进延寿圩(湘南大镇)、宜章城时,赤军所用苏维埃银行钞票,均按日兑现。所以除几家大店主自惧有土劣之嫌者逃走以外,全城店铺照常营业,而且莫不市三倍。这一点我在南京军中已服务多年,在乡僻之区行军或驻军时,均未见过。而且因为对于中央银行钞票之行使,过去各省门户之见特深,许多地方未设分行,当然不能兑现。故军队一到时,仅凭该军官长之一纸命令‘按市通用’,而又免兑现机关,使商民对中央银行钞票反生疑虑。特别是兵士不守纪律,由此造成居民中不好印象。”

正因为严格遵守纪律,红军进入贵州后,“汉苗人民非但不逃,且有大批加入赤军者”。

1965年10月23日,邓颖超在为英文版《中国妇女》杂志写的纪念文章《漫谈长征》一文中,记述了一件红军筹粮的纪律故事。

1935年7月16日,红一军团和红三十军各一部攻占毛儿盖。毛儿盖是当地藏族地区最大的一个村落,有三四百户人家。这里的青稞麦田很多,据说,收一年的粮食可供当地人民吃三年。

红军当时已经缺粮,不得已决定割藏民的麦

子。但红军的纪律是不得到群众的同意,不能随便借东西的。怎么办呢?红军就在“田里插上个木牌子,上边写着割麦的数目,并且请他们拿着这牌子向我们后面的部队要钱,或作为将来向我们要钱的证据”。这时,正好回来了十几个藏民,并有一个能通汉语的翻译。红军便把麦子的钱付给他们了。接着,红军又向他们宣传共产党对少数民族的政策。渐渐地,藏民们都陆续回来了。在红军离开的时候,许多藏民依依不舍前来送行,有些藏民甚至参加了红军,随军北上。

1983年,肖华应《中国民族》杂志邀请撰写了《忆红军长征在少数民族地区》一文,记述了几个红军严格执行纪律的故事。

1935年3月,红军过仁怀时,一位红军战士在群众商选才家旁的一条土坎下发现了一小罐猪油和几块铜板,就赶忙把它们送还了商选才。红军走时,商选才依依不舍,执意要当向导。路上遇到大雨,一位红军战士把一块红毡披到他的肩上,为他遮雨。后来,商选才一直珍藏着这块红毡。邻近人家只要有结婚喜庆的事儿,都要借这块红毡铺桌面,以增添喜气。

在贵州台江县苗族村寨,红军到苗族贫苦老人张老乔家购猪,张老乔坚决不要钱。红军离开前,就在猪食盆里留下40块银圆。

在四川阿坝,一个红军战士不慎打碎了一位藏族群众的背水罐,便留下自己仅有的一件毛衣作为赔偿。

正如毛泽东后来所说:“这个军队之所以有力量,是因为所有参加这个军队的人,都具有自觉的纪律;他们不是为着少数人的或狭隘集团的私利,而是为着广大人民群众的利益,为着全民族的利益,而结合,而战斗的。”

摘自《中国共产党自我革命的故事——淬炼成钢》



消防大比武

11月19日,在第八个全国消防宣传月期间,中国商飞公司在设计研发中心举办第二届“消防大比武”,通过实操实训进一步提升消防安全意识和自防自救能力,推动落实消防安全责任,强化消防安全风险防范。

颜康植 摄影报道

《大飞机》杂志2024年第10期·推荐

卷首语

C919多用户运营阶段更要坚持“以客户为中心”

柏蓓

封面文章

中国民航飞机简史

詹东新

首架载旗C919首航背后的故事

陈姗姗

像一片祥云飞过蓝天

廖天航

——C919大型客机首次抵拉萨贡嘎机场侧记

弓宸

天骄航空的“热辣滚烫”

航空制造

空客与欧洲的氢能航空大战略

纪宇晗

人工智能技术对航空复合材料市场的影响

陈济彬

人工智能或将改变MRO行业

文峻

航空运输

中国国际航空旅客市场分析

蒋星

中国发展国际航空枢纽的思路

边琪

中美民航机队的发展之路

张兆全

大韩航空:今年年底能成功收购韩亚航空吗

王双武

专访

聚焦航空制造与运维 布局服务低空经济

吴苡婷

——访上海电机学院航空学院院长李雷

漫话航空

聚焦核心差距,强化科技创新推动我国工业基础高质量发展

宋文通

航空史上的10月

黎时

云端书屋

2018年“航空强国”的战略研究

归永嘉 李韶华 雷杰佳

——《张彦仲传》摘编(十一)

刘一枝帮忙筹经费 众青年思乡唱民谣

胡海林

——《翱翔云端的风筝》摘编(四)

党建动态

试飞中心党委中心组赴中共上海市委党校开展中心组(扩大)学习

本报讯 近日,试飞中心举办党委理论学习中心组第108次(扩大)学习会议,赴中共上海市委党校(上海行政学院)参观学习研讨。

上海市委党校教授谷宇应邀作题为《强化政治纪律和政治规矩,深刻领悟“两个确立”》的专题辅导。中心组成员围绕二十届三中全会

北研中心举办第一届“菁英”训练营

本报讯 近日,北研中心举办第一届“菁英”训练营中层干部培训。

培训期间,学员观看《党的二十届三中全会关于深化科技体制改革的重部署》视频辅导讲座,中国民用航空局航空器适航审定司原司长杨梅梅以《守正创新 迎接挑战——服务国产民机高质量发展》为题授课,昌平区纪委有关领导深入解读新修订的《中国共产党纪律

处分条例》,北航经管学院教授周宁、商飞学苑资深讲师杜岗坡、著名企业咨询专家周为分别就管理者的成本思维、管理技巧、沟通能力进行授课,北研中心专家张志雄围绕当前面临的内外形势变化及挑战作讲解。此外,学员共同赴中国航空博物馆开展实地研学,重温革命历程,进一步坚定航空报国、航空强国的理想信念。

与祖国同飞

- 中国民航飞机简史
- 空客与欧洲的氢能航空大战略
- 中国发展国际航空枢纽的思路

大飞机 JETLINER

10 October

2024.10 第1024期

ISSN 2095-3199

1552-7273