

运营先锋

今年前10个月揭阳ARJ21进出港航班量突破10000大关
南航“干支结合”布局环潮汕两小时飞行圈

本报讯（记者 张凯敏 通讯员 丁煜 莫立楠）11月4日，由一架全新ARJ21飞机执飞的CZ3894航班从广州白云飞抵揭阳潮汕机场。至此，这架注册号为B-657N的飞机成为南航旗下汕头航空接收的第十架ARJ21飞机。

广州白云至揭阳潮汕航线距离约380千米，空中飞行时间约50分钟。这条航线连接着南航广州、揭阳两个重要枢纽。目前，该航线由南航独飞，每周运营24个往返，每周一、三、日分别运营4个往返，每周二、四、五、六分别运营3个往返，实现了航线早、中、晚公交化运营，目前均由ARJ21执飞。这条航线已成为南航运营ARJ21的标杆航线之一。

据悉，2022年11月1日南航结合机型特点、支线航空市场需求等因素，明确将汕头设为ARJ21飞机第二运营主基地，并持续稳定增加对潮汕市场的ARJ21运力投入。基地运营以来，南航涉揭阳潮汕机场ARJ21进出港航班量从2022年的194班增长至2023年的5542班，今年前10月这一数据已突破10000班大关。

汕头航空公布的数据显示，南航目前由揭阳潮汕机场始发的ARJ21航线达34条，通达国内31个航点。据估计，到今年末揭阳潮汕机场有望成为全国ARJ21机型执飞航班量最大的市场。

作为扎根潮汕地区的本土航司，汕头航空在筑牢安全底线的基础上，发挥运营ARJ21和737双机型的优势，不断完善双机型航线互补运营模式，丰富“环潮汕两小时飞行圈”航线布局。截至10月底，汕头航空揭阳始发ARJ21航线承运旅客人数较去年同比增长超过157%，仅用半年便超过去年全年的承运人数；航班量同比增加超过147%，占到南航ARJ21航班量的50%以上。

据了解，汕头航空ARJ21机型分布的航线除了通达上海、广州等一线城市及主枢纽外，还结合旅客需求推出红色旅游、礼佛、研学、赏花等航线产品，并累计开展“江山如此多娇”ARJ21机型专属主题航班活动近80次，增强旅客对于南航国产民机品牌的认同感与自豪感。

汕头航空表示，未来将坚决贯彻落实南航集团党组对国产民机的战略部署，进一步提升旅客来往潮汕的通达性和便利性，服务地方社会发展，以推动国产民机高质量发展的实际行动和成效，让广大来往潮汕的旅客乐享美好飞行。



行业声音

ARJ21首次纳入飞行员职业技能大赛竞赛范围

11月4日，首届中国民航飞行员职业技能大赛全国赛在北京拉开帷幕。民航局副局长韩钧指出：

本届大赛是对民航飞行队伍技能水平的一次全面检阅，是推动关键岗位资质能力建设的切实举措，大赛考评机型设置科学合理，将国产民机ARJ21机型纳入竞赛范围体现高政治站位，注重全员练兵，具有示范引领作用。

据大湾区之声消息，香港国际机场三跑道系统将于11月28日启用。香港特区政府运输

及物流局局长林世雄11月2日在网志中表示：

香港国际机场近年由一个城市机场演变为一个机场城市。今年特区政府锐意把机场城市面积扩大逾一倍。香港机场三跑道系统将在短期内落成启用，令香港国际机场在2035年起的处理能力将增加5成。目前香港国际机场已连接全球近200个航点，特区政府会继续支持香港国际机场开拓新航点和航班，尤其与“一带一路”国家民航合作。

空客公司近日发布的今年前9个月综合

财务业绩显示，空客民机共获得667架新订单，其中净订单648架。空客首席执行官傅里表示：

今年前九个月，我们的一系列产品需求强劲。前9个月的收益反映了民机的交付水平、直升机的稳健表现以及上半年航天业务的费用。我们不断适应复杂而快速变化的运营环境，今年以来地缘政治不确定性和特定的供应链挑战尤其明显。我们仍将重点放在优先事项上，包括提高民机的交付量以及改造我们的防务和航

天部门。

国际航协近日发布的9月全球航空货运定期数据显示，需求持续强劲增长。国际航协理事长威利·沃尔什表示：

9月的表现为航空货运市场带来持续利好。货运量同比增长9.4%，继续创下历史新高。收益也有所改善，比2023年增长11.7%，比2019年水平高出50%。表明今年货运将有望强劲收官。从长期趋势来看，航空货运将密切关注美国大选结果，以评估美国贸易政策的走向。

静观市场

半年新增5条利雅得直飞航线

中国人喜欢去沙特的背后

□ 陈思宇 王静仪

2024年，中国航司“扎堆”开通中沙直飞航线，仅半年以内，就新增了5条航线。目前北京、上海、广州、深圳和香港等5大城市，都开通了直飞利雅得的航线，有些城市的航线还不止一条。

航路的织密并非心血来潮的产物，在沙特积极政策的加持和中国“一带一路”倡议的推动下，沙特已然成为焦点之一。

这是一片热土。2016年，沙特提出“沙特阿拉伯2030愿景”计划，希望能摆脱对单一石油产业的依赖，推动经济开放和产业多元化转型。背靠这一计划，沙特成为中国企业出海的“香饽饽”。

无论是年轻而活跃的消费者市场，日渐强劲的人均购买力，还是较为完善的基础设施与数字化建设，各类税收和土地供应优惠，沙特在多个方面展现出显著优势。

想“致富”，先“修路”

香港至利雅得航线，是2024年开通的第五条从中国直飞沙特首都利雅得的航线。

10月28日，国泰航空在香港国际机场举行香港直飞利雅得客运航班首航仪式。此后会使用A350-900机型，每周执行3班（每周一、四、六），航班号为CX647/8，航行时间约为10小时，

近期单程经济舱票价从2000港币到4500港币左右不等。

香港成为继北京、上海、广州、深圳之后，第5个能直飞利雅得的中国城市。国泰顾客及商务总裁刘凯涛告诉笔者，通常开辟新航线，都有些试验的性质，所以先用一周三班的频率来飞，公司会紧密观察市场需求，如果需求比较理想，随时会增加航班。

最早时，只有沙特航空拥有从利雅得到中国的直飞航线。2011年，沙特航空开通了第一条直飞航线从利雅得到广州，每周运营5个班次，近期单程经济舱票价从约3000元到7000元不等。

到了2023年，沙特航空新增从北京大兴机场到沙特利雅得的航班，将中沙直飞航班提升到每周9班，逐步建立起“中阿直航快线”服务。

2024年，中国航司集体发力，中国到利雅得直飞航线突然全面开花，从两条直飞航线迅速拓展到7条，一切就在眨眼之间。

中国南方航空于4月16日开通北京大兴至沙特阿拉伯首都利雅得航线，标志着中国内地至沙特阿拉伯的首条定期直飞客运航线的诞生。该航线每周二、六执行。

6月3日，南方航空又新开通深圳至利雅得直飞航线，每周一、周五执行，近期单程经济舱票价在9000元左右浮动。

中国东方航空于4月27日新开上海至利雅

得往返直飞航线。该航线每周一、四、六执行，近期单程经济舱票价在2000元到5000元不等。

据东航介绍，上海至利雅得开行首月共执行13个往返航班，旅客运输量达9046人次，航班平均客座率为76%，最高客座率达88%，经营业绩较为理想。

中国国际航空于5月6日正式开通北京首都至利雅得航线。该航线每周一、四、六执行，由空客A330机型执飞，近期单程经济舱票价在2000人民币到8000人民币左右不等。

综合来看，目前北上广深港等5大城市均开通了直飞利雅得的航班服务，特别是北京在首都国际机场和大兴国际机场均设有飞往利雅得的航班。

7条直航线路背后的决心

中国航司纷纷“扎堆”新开沙特航线，不是巧合。

2024年2月，沙特民航总局同中国民用航空局签署了航空运输领域谅解备忘录，希望加强两国在航空运输领域的双边合作，期望增加站点数量，推动航空运输增长，并为创业公司开发优质投资。

谅解备忘录的签署，建立在长远的战略考量基础上，承接了两国促进双边交通的决心。



首当其冲的是旅游业。2022年，中国与沙特已经签署了《共建“一带一路”倡议与“2030愿景”对接实施方案》；2023年9月，中沙两国再次签署谅解备忘录，正式将沙特列为中国公民出境团队旅游目的地。

据沙特旅游部数据，2024年上半年，沙特接待中国游客14.5万人次，较2023年同期增长29%。沙特旅游部长哈提卜说：到2030年，沙特已做好接待500万中国游客的准备。

相比于旅游，经贸往来更是中国和沙特关系的核心。比如在10月28日国泰航空香港至利雅得首航仪式上，就有不少首次前往利雅得的商务旅客，他们期望在这次旅程中考察当地市场，拓展自身业务，方便更加频繁地前往当地寻找商机。

近年来，中国与沙特的经贸往来正在加速，不少中国企业都已先行进入沙特市场开拓业务。

以汽车工业为例，中国驻沙特大使常华指出，2023年，沙特从中国进口的汽车及相关产品总额达到41.2亿美元。中国汽车制造商如长安、吉利、奇瑞、长城、广汽、比亚迪等已在沙特设立了分公司，部分厂家还在与沙特方面探讨合作建厂事宜，“中国制造的汽车在沙特街头随处可见”。

除此之外，不少中资企业都积极参与沙特重大项目的建设。2023年，中沙两国央行签署了规模为500亿元人民币、260亿沙特里亚尔的双边本币互换协议，进一步推动了双方贸易投资便利化。同年，两国双边贸易额达到1072.3亿美元。

在中沙两国的共同努力下，该地区已成为中国企业海外拓展的新高地。据《财经》杂志

在西亚航线上，南航曾使用单通道客机执飞乌鲁木齐至迪拜航线。图为C919此前赴乌鲁木齐开展演示飞行。

资料图

ARJ21首条高高原航线安全运营已达一百班

◀ 上接第1版

为切实融入“一带一路”倡议，用国产民机助力新疆“干支通、支支通、全网联”航网建设，成都航空今年4月起筹划使用ARJ21-700新开首条高高原航线。在推进落实飞机供氧系统高原改装、运行保障及风险评估、模拟机演示验证等工作后，成都航空于6月27日成功组织了红其拉甫机场实地真机验证试飞，7月1日顺利获取了ARJ21机型新增高高原机场运行能力，实现了“飞中亚、上高原、全覆盖”的年度运行目标。

ARJ21运行喀什一塔什库尔干这条高高原航线得到了局方的悉心指导和大力支持，得到了中国商飞快速专业的技术支援，也探索出制造商和航空运营人对国产民机特定运行需求的创新合作模式。通过交流总结，各专业形成了切实可靠的经验储备，为ARJ21飞机将来开辟更多高原特殊航线打下了坚实的基础，也为其他航司提供了可借鉴的ARJ21高高原运行经验。

进入冬春季，成都航空新疆机队运力和航班运量正逐步增加。成都航空将持续坚守安全底线，严把运行标准，一个航班一个航班地盯，一个起落一个起落地抓，确保国产民机在疆运行绝对安全，层层传导压实安全责任，促进国产民机综合运行能力稳步提升。

成都航空 供稿