



中国商飞亮相第七届进博会 向公众展出三个型号飞机模型及多项航空产业链产品

本报讯 11月5日，第七届中国国际进口博览会在上海开幕，来自152个国家、地区和国际组织领导人及政商学界代表约1500人出席开幕式。

中国商飞公司在中国馆设置展台，向公众展出1:32比例的ARJ21、C919、C929飞机模型，以及综合模块化航电平台(IMA)、APU减振器、客舱管理终端(CMT)、辅助发电机等多项航空产业链产品。

本届进博会主题为“新时代，共享未来”，整体展览展示面积超过42万平方米，有近3500家企业参展，与数十万名专业观众进行面对面交流。同期举办的虹桥国际经济论坛以“坚持高水平开放，共促普惠包容的经济全球化”为主题，包括主论坛和19场分论坛，共谋开放合作，共享繁荣未来。

中国馆总展览面积1500平方米，以“推进中国式现代化、共谋世界发展繁荣”为主题，由7个篇章组成，以进一步全面深化改革为主线，重点展示推进中国式现代化建设和推动高水平对外开放的最新成果。(廖天航)

中国航空产业大会暨南昌飞行大会开幕 ARJ21和C919首次双机编队飞行



本报讯 11月2日，在2024中国航空产业大会暨南昌飞行大会开幕式上，中国商飞一架ARJ21和一架C919飞机先后起飞，在蓝色的天空下，开展编队集合、协同齐飞、协同转弯、低空通场等飞行表演项目。这是ARJ21和C919飞机首次双机编队飞行表演。

随后，ARJ21飞机先行着陆，C919飞机继续进行低空通场、大俯仰角爬升等单机飞行表演。飞行大会期间，这两架飞机还将进行地面静态展示。

室内展示区，中国商飞向公众展示了1:20

比例C919和C929基本型飞机模型，1:20比例江西航空涂装的ARJ21飞机模型，以及1:32比例ARJ21公务机、医疗机、应急救援指挥机、灭火机、货机，C919缩短型(高原型)和加长型系列化飞机模型。

截至目前，ARJ21飞机已开通600余条航线，通航150多座城市，安全载客超1700万人次。C919飞机开通9条航线，通航7座城市，安全载客70万人次。两款飞机的系列化研制工作正在稳步推进。

管超 徐炳南 摄

运营先锋

C919多用户运营进行时 实现安全载客达70万人次

本报讯 (记者 林喆)进入新航季，三大航旗下C919执飞航班数稳步增长。据国航、东航、南航官网航班信息，截至目前，C919单日执行航班数已达38班(19个往返)，创下历史新高。

据航旅纵横信息，国航第二架注册号为B919Y的C919飞机11月5日执行上海浦东至北京首都调机航班，于16时12分抵达首都机场，这也是中国商飞向客户交付的第12架C919大型客机。今年9月19日，国航接收第一架C919，随即开通北京首都至上海虹桥、北京首都至杭州萧山之间的航班，航线运行稳定。

此外，国航APP近日在航班查询页面上线一个“仅看C919”的筛选功能，让旅客可以通过此功能，迅速在京沪、京杭两条公空化运营的“国航快线”中找到由C919执行的航

班，并进行购票。据悉，国航此前还针对C919执飞航班推出“你好C919”活动，对于搭乘C919航班的旅客加赠919千米非定级里程的专属奖励。

南航方面，10月30日，其第二架C919飞机(B657J)投入运营。在前3天两架飞机共同执行广州白云至上海虹桥、广州白云至杭州萧山两条航线的基础上，11月2日起，南航开始增加C919执行的航班量，将广州白云至杭州萧山航线增加至每日两班，由两架飞机各执行其中一个往返。并安排其中一架飞机再每天执飞一个广州白云至上海虹桥的往返航班。

据南航公布的数据，其第一架C919投入运营一个月里，穿梭于广州白云至上海虹桥、广州白云至杭州萧山两条热门航线，累计飞行时间超过200小时，运输旅客超1.2万人次，穗

沪线平均客座率接近90%。

C919首家用户东方航空则在新航季新增了上海虹桥至太原武宿的新航线，每天由C919执飞一个往返。此外，东航旗下C919执行上海虹桥至成都天府、上海虹桥至西安咸阳航线，每天各4个往返；执行西安咸阳至北京大兴航线，每天3个往返；执行上海虹桥至北京大兴、上海虹桥至广州白云航线，每天各1个往返。

随着C919飞机进入多用户运营新阶段，该机型投入市场运营的效率在逐步提升，各民航单位对其保障能力也持续增强。截至目前，C919飞机已经交付12架，开通9条航线，通航7座城市，安全载客70万人次。随着C919飞机规模化、系列化的稳步发展，将有越来越多的中国大飞机翱翔蓝天。

本报讯 自7月2日首航喀什库尔干塔吉克自治县红其拉甫机场至今，成都航空ARJ21飞机已安全顺畅运营喀什—塔什库尔干这条高原航线4个月，实际执行达100班。为认真总结保障管理经验，确保国产民机首条高原航线持续运行安全，成都航空于近日协同中国商飞召开ARJ21飞机塔什库尔干高原运行交流会，并邀请民航西南地区管理局、四川监管局参加。

会上，成都航空运行标准管理部汇报了ARJ21喀什—塔什库尔干航线补充审定、安全管控及整体运行情况；飞行部、运行风险控制中心、飞机维修部、人力资源部、新疆运行基地等专业部门重点汇报了一线运行保障经验。中国商飞对技术支援和数据分析概况进行了介绍。

局方对成都航空公司提出要求，应始终坚持安全第一的根本原则，继续加强飞行运行、运行控制、天气测报、管制沟通、人员训练、地面保障等各环节风险防控，充分利用QAR事件监控数据积累总结可靠经验，建立ARJ21机型高原运行示范性标准。重点关注特殊运行环境中的人员薪酬与身心健康问题，科学规划飞行年轻后备队伍的建设和选拔。

下转第2版

ARJ21首条高原航线安全运营已达一百班
成都航空召开塔什库尔干运行交流会

本期导读



今年前10个月揭阳ARJ21进出港航班量突破10000大关

南航“干支结合”布局环潮汕两小时飞行圈

(见第2版)

ARJ21首次纳入飞行员职业技能大赛竞赛范围

(见第2版)