

运营先锋

增航点 加航班 发力“边疆快线”

进入冬春航季的C919和ARJ21有点忙

□ 记者 张凯敏

10月27日，民航迎来新航季，从C919、ARJ21各家客户处传来的好消息不断，除了翎亚航空开通ARJ21最长航线外，南航第二架C919投入运营，东航C919新增太原航点，成都航空在新疆ARJ21运力增至10架，天骄航空进军内蒙古西部……以上，只是这个新航季的开始。

中国东方航空

C919新增太原航点每日一班
首次完成国产大飞机换发工作

综合相关媒体消息，10月27日，中国东方航空一架C919客机于11时28分降落在太原武宿国际机场，这标志着东航C919机队正式通航第六座城市。

在10月27日开始的新航季，由C919执飞的上海虹桥至太原武宿航线每天一班，航班号MU5299/5300，上海至太原时刻为09:00—11:15，太原至上海时刻为12:05—14:20。

为了庆祝C919首航太原，东航山西分公司特意为首批乘坐C919从太原出发的旅客送上了充满山西特色的国家级非物质文化遗产——“广灵剪纸”，让中华艺术搭乘国产大飞机，使乘客们体验到满满的中国风。

目前，东航C919机队规模已达8架，开通了上海、北京、广州、成都、西安和太原6座城市的商业航线，日均航班量达30班。

另据了解，东航技术西北分公司10月25日首次完成C919客机换发工作。

C919的换发工作按照拆下、安装、检查、测试等多道工序依次开展。在本次换发过程中，东航技术的机务人员按照工卡，完成了O-DUCT拆装、LEAP-1C发动机拆装、部件调节以及发动机试车等各项工作。历经9天，共完成60项工作单卡内容，10余项非例行工作，确保了B-919A飞机换发工作的质量。

在飞机维修工作中发动机机换发属于高难度工作之一。在此之前，东航获得了C919换发维修能力，成为首家具备这项能力的航司。

中国南方航空

第二架C919首航广州—杭州
ARJ21进驻湖北执行多条航线

10月30日上午，中国南方航空通过官方微博发布信息“第二架，TA来啦”，并配发南航接收第二架C919飞机的一组图片。

据航旅纵横的信息，这架注册号B-657J的C919飞机当天执行CZ3511/2航班往返于广州与杭州之间。与此同时，南航首架C919飞机执行CZ3503/4航班往返于广州与上海虹桥之间。这是南航两架C919飞机首次在同一天共同执行商业航班。B-657J是于10月25日执行调机航班从上海浦东飞抵广州的。

另据新华社消息，10月25日上午，一架从揭阳潮汕国际机场起飞的国产支线客机ARJ21如期抵达武汉天河国际机场，标志着国产商用飞机ARJ21进驻湖北运营。

南航湖北分公司总经理王刚表示，作为湖北地区首个正式运营ARJ21机型的基地航司，该机型的加入将使南航湖北分公司形成宽体客机、中型客机、国产支线客机并驾齐驱的机队模式，公

司航班编排将更为合理，旅客也将拥有更多出行选择。

据悉，首批两架ARJ21分别于10月25日、27日进驻武汉，ARJ21飞机计划执行武汉至广州、汕头、重庆、呼和浩特、厦门和温州等航线。

成都航空

新疆ARJ21运力增至10架
“三星堆号”经典黄金面具与旅客见面

10月27日进入民航新航季后，成都航空将投入新疆的ARJ21运力增至10架，并开通多条疆内新航线，进一步提升国产民机“边疆快线”网络的覆盖性和通达性。

据成都航空介绍，换季后，其ARJ21机队在新疆分别以吐鲁番、喀什、伊宁为过夜基地，执飞喀什—库尔勒—哈密、伊宁—阿克苏—和田、喀纳斯—那拉提—库车等疆内航线39条。此外，成都航空进出疆航线将增至10条，双机队“干支、支支”联动优势进一步显现。

与此同时，成都航空还持续加密黑龙江、内蒙古航线网络，新开哈尔滨—五大连池—黑河、哈尔滨—抚远—牡丹江、哈尔滨—五大连池—漠河等多条黑龙江省内热门旅游航线，新开呼和浩特—通辽等内蒙古自治区内支线航线，为广大旅客出行提供更多选择。

另据了解，由成都航空与三星堆博物馆携手打造的ARJ21“三星堆号”彩绘飞机于10月25日亮相。

彩绘机以“从古蜀三星堆到中华新世纪”为设计主旨，飞机涂装以经典的黄金面具为主体，糅合了承载着3000年悠悠时光的青铜绿色，底部流线型设计灵感来源于三星堆博物馆新馆“堆列三星，古蜀之眼”的设计理念。通过古老文明和现代科技的设计结合，让“三星堆号”成为一座连接过去与未来的桥梁，使旅客在飞行过程中感受到历史文化的传承与现代科技的创新。客舱内，还布置了三星堆主题座椅头片、行李架及小桌板。

该彩绘飞机首航航班于当天从成都双流机场出发，在沉浸式古蜀文化的客舱内，首航航班乘务组为旅客科普三星堆文化、开展三星堆主题趣味问答、并赠送由三星堆博物馆及成都航空提供的文创产品，让旅客近距离感受古蜀文明的魅力。

天骄航空

新开乌海航线向蒙西出发
周计划航班量同比增26.31%

10月27日，天骄航空新增乌海航点，开通呼和浩特至乌海航线，标志着这家全ARJ21机队的航空公司开始布局蒙西地区航线网络。

乌海是“蒙宁陕甘”经济区结合地和沿黄经济带中心，是国家“新丝绸之路经济带”和呼包银榆经济区重要节点。天骄航空新开航线为每天一班，航班号9D5685/6，呼和浩特至乌海时刻为7:50—8:55，乌海至呼和浩特时刻为9:40—10:40。

此次换季，天骄航空根据市场需求进一步优化航线网络结构，除新增乌海航点外，加密通辽等航点的航班。内蒙古辖区现有16个运输机场，换季后，天骄航空区内运输机场覆盖率达到62.5%，周计划航班量同比增加26.31%。

东南亚市场：
探索支线运营模式

ARJ21进入东南亚市场的一年半时间里，翎亚航空不断探索这款支线客机的运营模式。起初，翎亚航空将ARJ21安排到雅加达至巴厘岛



太原武宿机场登机口，即将搭乘C919的小旅客与飞机纸牌合影。



南航在武汉天河机场候机大厅摆出宣传板迎接ARJ21入驻。



完成新涂装喷涂的成都航空“三星堆号”。

行业声音

10月27日，冬春航季航班计划开始执行，中国民航局网站刊文表示：

国内航空运输市场方面，聚焦统筹扩大内需和深化供给侧结构性改革，引导航空公司深挖国内航空运输市场潜力，适应地方经济社会发展新需求，服务航空枢纽建设新形势，融入航旅融合新趋势。同时，充分发挥宏观调控作用，持续优化调整客座率精准化调控措施，引导航空公司不断优化运力供给、完善航线网络结构，鼓励热门航线快线化运营，提高市场集中度，确保骨干网高效畅通；推动更多中西部、边疆地区旅游城市融入“干支通、全网联”航空运输网络体系，激发支线航空市场活力，促进基础网有效联通。

近日，空客公司向西班牙国家航空交付首架A321XLR。这架飞机预计将从11月开始投入商业运营。西班牙国家航空首席执行官兼董事长马科·圣萨维尼表示：

非常自豪能够成为首个运营这款新型飞机的航空公司。A321XLR将使我们能够达到新的目的地，运营跨洋航线，并且以更高效的方式运营。我们计划首先在欧洲网络上运营A321XLR，随后将开通马德里与波士顿之间的跨大西洋航线。

为了应对气候变化，多家欧洲航司已开始考虑向乘客收取“环境附加费”。目前，汉莎航空和瑞士航空等航空公司征收的“绿色税”附加费用从1欧元到72欧元不等，具体取决于航班时间和搭乘的舱位。英国一家研究机构高级研究员塞巴斯蒂安表示：

欧洲在实现环境可持续发展方面存在巨大的资金不足。对航空旅客征收环境附加费将为欧盟的环境治理作出重要贡献，所筹集的资金可用于投资公共交通、风能、太阳能以及自然环境的修复。

10月28日，昂际航电宣布其全资子公司——昂际智航(成都)科技有限公司正式成立，并顺利完成工商注册。该公司将专注于民用新兴低空航空器，包括eVTOL(电动垂直起降飞行器)和STOL(短距起降飞行器)等民用新型航电及飞控产品的研发和生产。昂际航电总裁兼首席执行官张元中表示：

从决策、选址到注册成功，成都子公司的成立在短短三个月内完成，展示了昂际航电对中国新兴低空航空器市场发展的信心和承诺。

推动更多中西部、边疆地区旅游城市融入『干支通、全网联』体系

上接第1版

关于位于印尼的产业，青山集团介绍说，在位于印尼中苏拉威西省莫罗瓦利的印尼经贸合作区青山园区(IMIP)建成世界首条集采矿、镍锍冶炼、不锈钢冶炼、热轧、退洗、冷却及下游深加工产业链。此外，还有火电、焦电、焦炭、兰炭、物流码头等配套项目。此外，在位于印尼北马鲁古的印尼纬达贝工业园区(IWIP)周边拥有世界级的红土镍矿资源，已引入作为原材料的镍铁产业，并将要引入生产新能源汽车三元电池原材料相关产业。作为镍合金冶炼及新能源产业初级材料的加工生产基地，面向世界供应相关产业的原材料。

据相关媒体报道，今年8月，青山集团与印度金达莱不锈钢集团共同组建的印尼荣耀金属有限公司年产120万吨合资冶炼项目开工。稍早前的新华社报道称，由青山集团投资的纬达贝工业园区吸引了众多中印尼企业前来落户，该工业园区所在的北马鲁古省2022年二季度国内生产总值同比大涨27.4%，在印尼所有省份中排第一。

此前，翎亚航空使用ARJ21开通了美娜多至莫罗瓦利、美娜多至纬达贝等地的航线。

另据中国驻印尼使馆介绍，美娜多是全球最佳潜水圣地，有着“上帝鱼缸”的美誉。这里面朝大海，背靠火山，没有过度的商业开发，拥有原生态的自然风光和丰富的海洋物种。

ARJ21 开通最长商业航线

这条印尼国内航线的运营，采用ARJ21与A320混飞的方式实现飞机客座率的优化。之后，翎亚航空先后开通雅加达至吉隆坡(雪邦)、雅加达至新山两条国际航线。使用ARJ21实现雅加达至吉隆坡每天5个往返的公交化运营，让翎亚航空较快在这条航线上站稳脚跟；而在雅加达至新山的航线上，翎亚航空使用ARJ21花了更长的时间培育市场，目前航线已比较稳定地由A320执飞。

随后，翎亚航空将ARJ21运营枢纽从雅加达移至美娜多，在这里运营多条航线。加上此次开航的广州至美娜多航线，一个由美娜多为枢纽的运营网络正在形成，在印尼工作的中资企业员工可以通过这个网络，以联程一次中转的方式便捷

来往于祖国与工作地点之间。

中飞租赁总裁、首席商务官兼翎亚航空中方董事长刘晚亭表示，有序增加ARJ21承运国际航班是翎亚航空长期坚持的发展策略之一。未来，翎亚航空将结合机型特点和区域市场发展需求，持续拓展航线网络。希望通过提供安全、舒适和经济的航空服务，架起中印尼两国友好往来的桥梁。

据翎亚航空介绍，继稳定运营往来马来西亚吉隆坡、新山及新加坡的航线后，翎亚于早前已取得运营澳大利亚国际航线的资质。

与ARJ21进入东南亚的节奏较为接近，巴航工业正在为旗下E190-E2客机探索相同的市场。2023年底，E190-E2和E195-E2取得新加坡民航局型号合格证。今年5月7日，新加坡航空

旗下低成本航空酷航使用E190-E2从新加坡飞往泰国旅游城市甲米，完成了这款飞机在东南亚的商业首航。

此前，酷航机队包括787-9、787-8、A321、A320，与新加坡航空共用樟宜机场枢纽，并在部分航线上实现高度合作的代码共享，以实现新航集团下两家航司的客流互通。

支线飞机加入后，酷航已新开新加坡至马来西亚吉隆坡(疏邦)、诗巫、马六甲，泰国苏梅、印尼西爪哇万隆地区克尔塔查蒂等地之间的航班，同时在原有新加坡至泰国甲米、合艾，马来西亚关丹、美里，印尼北干巴鲁、巴厘巴板、望加锡等地之间的航线上通过使用支线飞机增加航班密度。据悉，酷航还将从11月起增加新加坡至菲律宾达沃、老挝万象的航班密度。

有媒体报道称，酷航愿意使用E190-E2的另一个原因是东南亚有很多低密度市场，其中有一些机场跑道短，“A320落不下去”。