



大飞机 中国商飞

投稿邮箱 | zgdfjb@sina.com  
网址 | www.comac.cc

主管 主办 | 中国商用飞机有限责任公司  
出版 | 上海《大飞机》杂志社有限公司

China Commercial Aircraft News  
聚焦民机产业·传播航空文明

## 浦东全力支持中国商飞建成世界一流航空企业

### 朱芝松到中国商飞上海飞机设计研究院走访调研

**本报讯** 为深入贯彻落实党的二十届三中全会精神，推动区域经济实现高质量发展，10月21日上午，上海市委常委、浦东新区区委书记朱芝松来到中国商飞上海飞机设计研究院走访调研，参观相关设施设备，与中国商飞公司党委书记、董事长贺东风座谈交流。

朱芝松对中国商飞取得的一系列成果表示祝贺，并对中国商飞为浦东新区经济社会发展作出的贡献表示感谢。他指出，中国商飞深入贯彻落实习近平总书记关于大飞机事业重要指示批示精神，取得的一系列重大成就、重要成果令人振奋。浦东新区将坚决贯彻落实党中央和上海市委、市政府决策部署，全力以赴做好资源要素保障、政策支持支撑、具体事项协调等一系列保障工作，全力支持中国商飞建设成为世界一流航空企业。

贺东风感谢浦东新区对中国商飞发展给予的大力支持。他表示，中国商飞将继续保持昂扬斗志，坚定不移推动习近平总书记交办的三大任务，坚定不移推动型号研制、产能提升取得新突破。中国商飞愿和浦东新区一起推动大飞机产业链培育，推动大飞机事业的安全发展高质量发展。

中国商飞是实施国家大型飞机重大专项中大型客机项目的主体，也是统筹干线飞机和支线飞机发展、实现我国民用飞机产业化的主要载体。中国商飞“一总部三中心”布局在浦东。

今年以来，中国商飞取得一系列新的进展，引领中国大飞机事业步入产业化规模化发展新阶段。C919开启了多用户、多梯队的运行新阶段，三大航全面运营，航线运行指标良好，日利用率稳步提升。ARJ21成长为我国支线航空市场主力机型，从国内迈向海外、从东部迈向西部和边疆，进一步服务国家经济建设大局。（王延）

## 吴光辉获上海市科技功臣奖

上海市科技大会暨科学技术奖励大会举行

**本报讯** 在10月23日上午举行的上海市科技大会暨科学技术奖励大会上，中国工程院院士、中国商飞公司首席科学家吴光辉被授予上海市科技功臣奖。吴光辉在会上作了交流发言。

据了解，大会揭晓了2023年度上海市科学技术奖，共有214项（人）获奖。其中，吴光辉院士和丁健院士被授予上海市科技功臣奖。修发贤等10人荣获上海市青年科技杰出贡献奖。有46项成果荣获自然科学奖，29项成果荣获上海市技术发明奖，授予114项成果上海市科技进步奖，9项成果荣获上海市科学技术普及奖。同时，4位外籍专家被授予上海市国际科技合作奖。

据悉，科技功臣奖展现了战略科学家对国家重大需求和上海产业能级提升的引领作用。两位获奖人作为国家重大科技任务的领衔者，长期奋战在科研一线，具有深厚的科学素养、前瞻性判断力、跨学科理解能力和大兵团作战领导力。

### 中国商飞党委中心组在乌鲁木齐开展集体学习

## 以边疆快线为抓手 加快支线市场培育

### 全力推进国产商用飞机规模化运营

**本报讯**（记者 陈伟宁）10月19日，中国商飞党委中心组在乌鲁木齐开展第111次集体学习，深入学习贯彻党的二十届三中全会精神，以边疆快线为抓手，加快支线市场培育，全力推进国产商用飞机规模化运营。公司党委书记、董事长贺东风主持学习，党委副书记、董事谭万庚，党委常委魏应彪、沈波、戚学锋、于世海、罗兴平、李玲出席会议。

会议邀请民航新疆管理局局长、党委副书记张军平，新疆机场集团党委书记、董事长陶润文围绕落实新时代党的治疆方略、新疆民航市场现状及发展趋势、国产商用飞机在新疆规模化运营态势及后续发展策略等方面作交流分享。

贺东风表示，新疆民航事业的快速发展为国产商用飞机在新疆规模化运营创造了良好条件。一年来，在民航新疆管理局的指导下，在新疆机场集团的大力支持下，国产商用飞机在新疆的规模化运营取得初步成效，为新疆经济社会发展和交通强国建设贡献了大飞机力量。

贺东风强调，要深入贯彻落实习近平总书记关于大飞机事业重要指示批示精神，坚定推进国产商用飞机规模化运营。要牢牢秉持安全发展的理念，始终坚持安全第一、安全永远第一。要充分



凝聚各方力量，不断提升运营水平和运营规模，确保国产商用飞机在新疆规模化运营中行稳致远，助力新疆民航高质量发展。

公司总部有关部门、相关单位、成都航空、新疆安全运行保障团队负责人参加学习。

即将到来的新赛季是华夏航空ARJ21首次在新疆地区的冬季运营。为了确保运营安全顺畅，华夏航空新疆基地于10月11日联合华夏维

修、中国商飞在疆运行保障团队、新疆机场集团等单位，在喀什徕宁国际机场共同举办除防冰培训及实操演练活动。图为演练现场。

华夏航空 供图

## 《C919规模化商业运行体系建设》发布

### 东航携国产大飞机成果亮相北外滩国际航运论坛

**本报讯** 据新华社客户端消息，10月22日上午，由交通运输部、上海市人民政府共同主办的“2024北外滩国际航运论坛”在上海北外滩世界会客厅开幕。开幕式上，中国东航发布《C919规模化商业运行体系建设》成果。

中国东航是国产大飞机C919全球首发用户，C919投入商业飞行一年多来，东航勇当“先行者”与“探索者”，围绕C919商业飞行创造了多个“首次”和“第一”，并探索出一套业内首创的操作规范、流程和标准。东航为C919编制的手册，包含

用户维度的运行政策、管理机制、专业系统管理、运行事项管理、精益化项目等诸多涉及运行优化的规范、流程和标准，可有效指导C919机型的安全生产及运行管理，东航以此致力于推动行业共同探索形成更加成熟高效的运营模式。（贾远理）

### 运营先锋

## “全力以赴把国产大飞机飞好”

### 南航 C919 飞行员改装群“鹰”录之三

□ 李汶哲

经过理论知识学习和模拟机训练的团队成员，终于来到了改装的最重要关口——飞行实操训练，在真实飞机上开展实际操作训练，其中就包括起飞、降落、巡航等各个阶段的操作。

其实，在真飞机上实操的背后，更有一种情怀在团队成员心中涌动。“非常激动！”乍见

之喜犹如初见甚欢，彭凯是这样形容初次登上C919飞机的感受。对于这架飞机的优点，他如数家珍：“优美的机身曲线、宽敞的驾驶舱、硕大规整的仪表屏幕，这是我们自己的大飞机！”确实，C919飞机驾驶舱空间大，仪表显示先进，操纵体验好。做工精良，细节处理得非常细腻，给人一种特别扎实可靠的感觉。特别是飞行控制系统，完全自主研发，更是飞机一大亮点。

和彭凯有着相同感受的高杰更补充道：“当我第一次走进南航C919飞机的驾驶舱时，我感受到了前所未有的震撼和兴奋。在那一刻，我就知道，这里将是未来工作的舞台和战斗的阵地，非常期待能够在这里实现自己的飞行梦想。”

改装过程同样也是攻坚克难的过程。为了更好地使用飞行控制系统、航电系统等，改装团队成员同样下了不少功夫。 下转第2版 ▶



### 本期导读



『藏』在镇江的三家C919零部件供应商

从无到有集聚二十六家涉航企业培育形成百亿级产业集群

（见第二版）

向改革要动力 向创新要活力

（见第二版）