



大飞机 中国商飞

投稿邮箱 | zgdfjb@sina.com
网址 | www.comac.cc

主管主办 | 中国商用飞机有限责任公司
出版 | 上海《大飞机》杂志社有限公司

China Commercial Aircraft News
聚焦民机产业·传播航空文明

中国商飞深入贯彻落实习近平总书记重要指示精神，坚定不移办好大飞机事业 全面奋进大飞机产业化发展新征程

本报讯（记者 陈伟宁 李欣阳）9月30日，在习近平总书记会见C919大型客机项目团队代表并参观项目成果展两周年之际，中国商飞在设计研发中心举办“坚定不移办好大飞机事业 全面奋进大飞机产业化发展新征程”主题活动。本次活动主要是深入贯彻落实习近平总书记关于大飞机事业重要指示精神，继续保持昂扬斗志，坚定不移推动习近平总书记交办的三大任务，坚定不移推动型号研制和产能提升取得新突破，坚定不移推动大飞机事业安全高质量发展。公司党委书记、董事长贺东风出席会议并讲话，党委副书记、董事谭万庚主持会议，党委常委魏应彪、沈波、戚学锋、于世海、罗

兴平、李玲出席会议。贺东风指出，在习近平总书记重要讲话精神指引下，大飞机事业取得新进展。2024年，东航C919安全载客突破50万人次；国航、南航各新增100架订单，并实现首架交付，正式进入多用户运营阶段。ARJ21圆满完成环东南亚演示飞行、环青藏高原演示飞行，新疆航线开辟取得阶段性成效，首次开通中亚航线，实现货机首航。批产提速稳步推进，创新成果不断涌现，主制造商核心能力明显增强。这些成绩的取得，根本在于习近平总书记的掌舵领航。贺东风强调，要以习近平总书记重要讲话精神为指引，全面奋进大飞机产业化发展新

程。规模化系列化发展要突出目标导向，核心能力建设要突出结果导向，安全可靠要突出问题导向。要始终坚持安全第一、安全永远第一，坚持“以客户为中心”，切实做好航线运营保障工作。谭万庚在主持会议时指出，要坚定“大飞机事业一定要办好”的信心决心，加快把“路线图”转化为“实景图”，为制造强国、航空强国建设贡献大飞机力量；要积极联动各方面资源，坚定推动落实好三大任务，始终将“安全可靠”放在首位，不断强化安全稳定运营的思想理念和意识，及时响应客户需求，持续优化改进。要坚定保障大飞机事业行稳致远，全力以赴推

进各项重点任务，全力推动大飞机事业安全高质量发展。会议期间，与会人员集体观看《习近平总书记会见C919大型客机项目团队代表并参观项目成果时重要讲话》专题片、《国产商用飞机环青藏高原飞行》纪录片，发布了公司自主创新最新成果，公司总部及所属单位、C919和ARJ21项目团队代表围绕相关工作作交流发言。公司首席科学家、总部有关部门及所属单位负责人，项目团队负责人，型号总师，环飞团队、新疆安全运行保障团队、失速审定试飞团队代表等参加会议。又讯 10月9日，中国商飞公司召开党委常

委会第196次会议，传达学习习近平总书记在庆祝全国人民代表大会成立70周年大会、庆祝中国人民政治协商会议成立75周年大会、中央政治局9月26日会议、全国民族团结进步表彰大会、国家勋章和国家荣誉称号颁授仪式、庆祝中华人民共和国成立75周年招待会上的重要讲话精神，传达学习《求是》杂志发表的习近平总书记重要文章《大力弘扬伟大爱国主义精神，把强国建设、民族复兴伟业不断推向前进》。公司党委书记、董事长贺东风主持会议，党委副书记、董事谭万庚，党委常委魏应彪、沈波、戚学锋、于世海、罗兴平、李玲出席会议。

充分发挥巡视管党治企利剑利器作用

中国商飞召开2024年巡视工作动员部署会

本报讯 10月9日，中国商飞公司党委召开2024年巡视工作动员部署会，深入学习贯彻习近平总书记关于巡视工作的重要论述，贯彻落实新修订的《中国共产党巡视工作条例》和2024年全国巡视工作会议精神，对今年巡视营销中心、财务公司、资本公司三家单位作出部署安排。公司党委书记、董事长贺东风出席会议并讲话，党委副书记、董事谭万庚宣布2024年巡视组长授权任职和任务分工决定，党委常委、副总经理沈波，党委常委、纪委书记、国家监委驻公

司监察专员罗兴平，党委常委、副总经理李玲出席会议。会议由罗兴平主持。贺东风强调，要深刻领悟习近平总书记重要讲话精神和《中国共产党巡视工作条例》规定，准确把握把握深化政治巡视新要求。紧紧围绕习近平总书记交办的“三大任务”，找准内部巡视服务保障大飞机产业化新征程安全高质量发展的切入点、着力点，充分发挥巡视管党治企利剑利器作用。要强化自我革命精神，增强巡视监督实效。对标党中央部署以

及大飞机事业发展需求，结合中央巡视整改要求，深入检视存在的差距不足，突出立行立改，注重严管厚爱，实现政治和业务共同提升。要坚持同向发力，高质量完成本轮巡视任务。加强组织领导和统筹协调，做好各环节工作。巡视组和被巡视党组织要强化同题共答意识，坚持闻过则喜、闻过则改、闻过快改。班子成员要履行“一岗双责”、发挥应有作用，统筹抓好分管领域的巡视整改和成果运用。要坚持两手抓、两不误、两促进，保障大飞机事业健康稳

步发展。基层党组织和领导干部要把接受巡视监督和推进中心工作统筹结合好，一方面抓好年度任务，加强队伍建设，持续激发干部职工干事创业的热情，另一方面压实主体责任，抓好党的建设，推动中心工作和全面从严治党迈上新台阶。公司党委巡视工作领导小组成员，党委巡视组全体成员，所属各单位党政主要负责人和有关部门负责人，公司全体纪检监察干部、巡视巡察干部参加会议。（廖天航）

确保国产商用飞机安全顺畅运营

公司领导看望国庆期间奋战一线的干部职工

本报讯 国庆长假，民航迎来旅客出行高峰，为确保C919、ARJ21顺畅运营，公司部分职工坚守在工作岗位上。节日期间，公司党委书记、董事长贺东风，党委副书记、董事谭万庚，党委常委魏应彪、沈波、戚学锋、于世海、罗兴平、李玲分赴公司所属单位及驻三大航客户服务团队，看望慰问坚守岗位的一线干部职工，向大家致以节日的祝福。

10月6日，贺东风一行来到客服中心，现场了解航线运行情况。“大家辛苦了！”贺东风代表公司向辛勤工作在一线的干部职工致以衷心感谢。他指出，针对航线运行中出现的状况，要做到精准定位、快速反应、保障有力。要不断采用新技术、新方法，提高预测能力，确保飞机安全、稳定、高效运行。要始终坚持“以客户为中心”，将客户关心的问题作为各项工作的重中之重，通过扎实的工作，让客户放心，赢得客户的信任。

随后，贺东风来到上飞公司浦东基地，实地了解型号项目情况。在维修交付中心机库、喷漆车间，贺东风听取了飞机生产交付、质量检测、零件加工等工作情况汇报。贺东风指出，在批产提速过程中要持续苦练内功、集思广益，积极听取各方面意见建议，不断提升产品标准、提高产品品质。要高度重视数字化、智能化、绿色技术的探索应用，不断提升质量检测工作的智能化水平，推动大飞机事业高质量发展。

节日期间，公司领导班子成员分赴上海、广州、北京三座城市，看望慰问公司驻东航、南航、国航客户服务团队，听取各团队工作汇报，对坚守一线的干部职工表示感谢，勉励大家坚持“以客户为中心”，坚持“安全第一、质量第一”，确保国产商用飞机安全顺畅运营。

公司总部有关部门及所属单位负责人参加慰问。（廖天航 朱屠豪）

本期导读

三大航C919首次齐聚黄金周市场

共执行194个航班 飞抵北京上海广州成都西安杭州等城市

（见第2版）

大飞机最前线

像一片祥云飞过蓝天

——C919大型客机首次飞抵拉萨贡嘎机场侧记



□ 廖天航

9月的雪域高原，天空蔚蓝色，几缕轻纱般的白云在轻风吹拂下，灵动地游走在连绵的山峦之间。天际处隐约传来了一阵飞机发动机的轰鸣声。“来了，来了”，聚集在拉萨贡嘎机场停机坪一角的人群中发出了喜悦的欢呼。

一架飞机如展翅高飞的雪域雄鹰，矫健而轻盈，在天空中划出一道优美的弧线——C919，中国人自己研制的大型客机飞来了。

2024年9月19日，C919第一次飞抵拉萨。

贡嘎之约

9月19日9时33分，一架从成都双流机场起飞的C919结束了2小时8分钟的飞行，平稳降落在拉萨贡嘎机场的跑道上。

在众人注视下，C919徐徐而来，自信而优雅，在阳光照射下，机身闪烁着点点金光。

为了欢迎C919的首次造访，贡嘎机场进行了精心准备。跑道尽头，两道水柱冲天而起，于空中交汇，这是水门仪式，寓意飞机“接风洗尘”，是民航中最高礼仪。

飞机停稳后，中国商飞公司党委书记、董事长贺东风第一个走下舷梯，中国商飞首席科学家、中国工程院院士吴光辉紧随其后……刹那间，掌声雷动，喜悦的情感在空中弥漫，人们呼喊着，高高挥舞着手中洁白的哈达，表达着雪域高原对远方客人的热烈欢迎和诚挚敬意。

当记者忙碌地记录这一刻时，一位皮肤黝黑的汉子从背后轻轻拍了拍记者的肩膀，看马甲式样应该是贡嘎机场的地勤。他憨厚地咧嘴一笑，露出洁白的牙齿，“你能把飞机的照片发我一张吗？”

本次C919的贡嘎之约，是国产商用飞机“环青藏

高原”演示飞行的一个重要组成部分。在C919之前，一架当日6时53分同样从成都双流机场起飞的ARJ21飞机，于8时47分率先飞抵贡嘎机场。在这里，两款中国自主研发的飞机——C919、ARJ21相聚一堂。

根据中国民航局标准，海拔高度在2438米及以上的机场为高原机场。目前，我国共有25座高原机场，占全球高原机场（跑道长度2000米以上）总量的50%以上。为提高国产飞机对高原机场和高原航线的适应性，自今年8月21日开始，中国商飞的一架ARJ21飞机以四川成都、青海西宁等地为运行基地，开展“环青藏高原”演示飞行。截至9月19日，已完成25条航线、55个航段、62小时的试验飞行任务，覆盖阿坝红原、甘孜格萨、九寨黄龙、青海果洛玛沁等11座高原机场，并4次飞抵世界海拔最高的民用机场——稻城亚丁机场（海拔4411米）。如今，C919和ARJ21在拉萨贡嘎机场顺利会师，从一个侧面表明了国产飞机对高原运行的适应性。

下转第2版