



9.19, C919 首次飞抵拉萨 与正在进行演示飞行的 ARJ21 相聚“世界屋脊”

本报讯 9月19日,中国商飞公司一架C919飞机从四川成都双流国际机场起飞,经过2小时8分钟飞行,平稳降落在西藏拉萨贡嘎国际机场。这是C919飞机首次飞抵拉萨,与正在进行演示飞行的ARJ21飞机相聚在“世界屋脊”青藏高原。

拉萨贡嘎国际机场位于雅鲁藏布江河谷,海拔高

度3569米,周边山峰众多,气象环境复杂多变,对飞机高原运行性能有很高的要求。此次飞抵拉萨,C919飞机将开展环控、航电、动力装置等高原运行关键系统的研发试飞,以及高原机场适应性检查,为后续满足高原航线运行需求和高原型研发奠定基础。

自8月21日开始,ARJ21飞机以四川成都、青海西

宁和西藏拉萨为运行基地,开展“环青藏高原”演示飞行。截至目前,已完成25条航线,55个航段,62小时的飞行任务,覆盖11座高原机场,并4次执飞世界海拔最高民用机场——稻城亚丁机场,充分验证了ARJ21飞机高原运行的适应性。上图为C919在拉萨贡嘎机场通过“水门”。

徐炳南 摄

“长风破浪会有时, 直挂云帆济沧海”

□ 李汶哲

9月19日,CZ3539航班开启了南航C919飞机的首航。为了这一刻,南航飞行机组充分准备,专门成立蓝天先锋组,确保首航一切顺利。

飞机交付后,首先进行了验证飞行,测试飞机性能,以及系统的稳定性。南航额外增加了约20小时的飞行时长,用来验证备降场、特殊运行场景等重点关注的项目,制定特殊情况处置预案。

随后,南航将飞机调机前往东营机场进行了充分的本场起落练习,强化飞行员操纵能力,力求为旅客带来最舒适的飞行体验。

9月17日,为保障飞机各系统稳定运作,在

首航前进行了最后一次试飞。

在此期间,每天都会进行专班空地联动的准备会和复盘会,为首航做好充足的准备。

首航前,飞行机组针对航路特点、天气条件、飞行计划、应急预案等进行全面研判,明确机组分工,确保本次首航万无一失。

为了保障航班圆满顺利完成,本次航班由党员机长执飞,并在航班上成立“蓝天先锋组”,主动亮身份、亮职责、亮纪律,彰显共产党员责任担当。

“长风破浪会有时,直挂云帆济沧海。能作为C919飞机的飞行员,驾驶承载国产航空工业梦想的大飞机飞行,我倍感自豪。”首航中,党员机长在机长广播中如此说道。



本期导读

飞向格桑花开的地方

试飞中心圆满完成C919首次进藏实验飞行纪实

(见第2版)

找寻ARJ21的 货运需求

(见第2版)

运营先锋·关注C919开启多用户运营新阶段

南航C919首航上海虹桥

后续将执飞广州至杭州、北京大兴等航线

本报讯 9月19日12时11分,随着满载乘客的CZ3539航班从广州白云国际机场腾空而起,中国南方航空编号为B-919J的首架C919飞机正式迈入商业运营新阶段(见下图)。

航班起飞前,南航在广州白云国际机场举行了首航送机仪式。启动仪式环节,象征南航C919的气球飞机绕场飞行,南航还在首航航班的始发地广州白云机场以及目的地上海虹桥机场均准备了互动活动,并在首航登机口设置旅客打卡点及留言板,供旅客抒发情感、表达祝愿。

此次执飞C919首航任务的CZ3539航班上,乘务员手持“逐梦蓝天 飞向美好未来”欢迎板,在舱门口迎接首航航班旅客的到来,还为首航航班旅客准备了纪念品。“我们为首次航班研制了专属特饮‘木棉花彩’和‘木棉腾飞’,寓意南航C919成功商业首航开启运营国产大飞机华彩篇章的同时,与旅客一同飞向美好未来。”首航航班主任乘务长庄晶晶介绍。

据了解,9月19日,南航首架C919飞机执行CZ3539广州至上海虹桥航班后,将继续执飞上海虹桥回广州的航班,航班号为CZ3540,计划于15时50分从上海虹桥国际机场起飞,18时15分飞抵广州白云国际机场。

后续南航将结合市场需求和飞机引进计划等因素,逐步将运营航线拓展至广州至杭州和广州至北京大兴等航线。据“南航浙江”微信公众号消息,广州至杭州航线将于9月21日启航。

此前,南航抽调飞行、机务、运控等精英强将,建立国产飞机运行保障体系,全力做好机组改装、人员培训、运行规范、航线规划等工作,南航物流也提前打磨C919货运方案并制定相关应急处置程序,开展保障人员多轮培训,向国内外客户介绍C919载货品类白名单和货运操作规范,为新机型保障充分做好准备 works。