



运营先锋·关注C919开启多用户运营新阶段

C919 飞机迎来第 500000 名旅客

累计安全飞行超 10000 小时

“祝贺您幸运地成为国产大飞机C919第50万名旅客!”9月1日,MU9188“成都天府-上海虹桥”航班上,旅客陆先生收获了这份独具价值的惊喜与祝贺。

护航C919逐步迈向规模化运营之路

东航自2022年12月9日接收全球首架C919国产大飞机以来,创造了多个“第一”:第一次实现商业载客飞行、第一次服务春运、第一次飞出国门亮相新加坡航展、第一次执行香港-上海的商业地区包机航班……

东航当好C919商业运行的“先行者”“探索者”,已探索了一套C919商业运行全环节、全过程的运行保障服务流程,携手运行保障链条上的有关各方,相关能力在一次次、一天天的“磨合”中不断完善提升,护航C919机型逐步迈向平稳顺畅的规模化运营之路。

截至目前,东航C919机队已达7架,执飞上海虹桥-成都天府、上海虹桥-北京大兴、上海虹桥-西安咸阳、上海虹桥-广州白云、西安咸阳-北京大兴等5条“精品快线”。

为保障好国产大飞机的运营,东航于2020年初专门成立了东航技术国产飞机维修部。维修部总经理徐刚说,一款全新机型从无到有,飞机的运行安全性、维修可靠性以及各项运行保障能力至关重要,这需要大量的测试、验证、优化和改进,东航作为全球首家用户,积累了许多宝贵的经验和技术。

围绕国产大飞机商业运行这份前无古人的事业与率先探路者必须面对、化解的诸多挑战,东航已在上海、成都天府、西安咸阳、北京大兴、广州白云等机场建立了C919飞机的航线维修保障能力,建立了C919飞机的A检维修能力,并开始延伸深度维修能力。东航技术国产飞机维修部工程师张



C919自2023年5月28日投入商业运营以来,已累计安全飞行超1万小时,执行商业航班超3700班、承运旅客突破50万人次大关。

东航作为国产大飞机C919的全球首发航司,当天为幸运旅客送上了由机长、乘务长签名的东航全球首架C919飞机模型,东航人与旅客共同祝福国产大飞机“越飞越好”。

海荣说,通过一年多的运行,东航C919机队已经逐步完成多个系统的改进升级,完善了维修程序手册,进一步提升了C919运行品质。

东航各专业团队联手各方,共同开拓,还对重庆、南昌、青岛、济南、太原、杭州、合肥、南京、武汉等共22家机场人员进行勤务培训,为各航点的国产大飞机保障能力奠定基础并持续优化。

今年暑运期间,东航7架C919全面投入暑运,向着规模化运营和“飞出安全、飞出志气、飞出品牌、飞出效益”目标稳步迈进。东航在各个服务环节融合“精心、精准、精致、精细”的“四精”服务理念,让广大旅客感受特别的旅途体验。数据显示,今年暑运的7月和8月,东航C919机队共执飞商业航班1145班,承运旅客近16万人次,

客座率86%,很多旅客专门选择C919“看一看、坐一坐、飞一飞”,感受东航“四精”服务新体验。

好飞机是造出来的,也是飞出来的

在蓝天之上,东航C919飞行员已达81人,他们用自己精湛的专业技术,与国产大飞机现代化

的客舱内饰、“中国风”设计、宽敞的座椅和专属“C919中国印”机供品等元素相呼应,共同服务旅客旅程,让国产大飞机成为暑运旺季里一道靓丽的风景线。

荆宇程是东航上海飞行部C919飞行部的一名党员机长,也是C919最年轻的教员,刚刚年满35岁的他,谈吐间自带着飞行员特有的严谨和沉稳。作为首批被选拔的C919飞行员,荆宇程至今已安全飞行9300余小时,执飞C919安全飞行700余小时。

从东航2022年12月9日接收第一架飞机开始,荆宇程就和同事们一起开始执行验证试飞任务,先后共计完成9条航线、11个机场、72个航段、197小时的验证试飞任务和超60架次的本场训练任务,顺利完成计划的全部验证试飞科目,并参与了东航C919飞行手册的编订,为2023年5月28日C919商业首航奠定了基础。

近几年来,东航C919团队与中国商飞密切协同,高效合作,将长期积累的飞行经验融入大飞机的迭代升级中,仅在验证飞行前就提出对C919的飞行机组操作手册(FCOM)改进建议930余项,纳入现行手册588项,丰富了C919的运行标准体系。东航C919飞行部已经建立了一套完善的运行和反馈机制,荆宇程和他的队友们在一次次的起降过程中,担当“拓路者”,不断整理、收集、反馈相关信息,为中国商飞提出了多条宝贵意见和建议,给C919机型的不断优化更新和改进贡献了东航力量。

“我很幸运可以陪着国产民机一起长大,见证它的成长。现在,其他兄弟航司也开始接收C919飞机了,我们可以分享自己的经验给兄弟航司,让祖国的大飞机事业蒸蒸日上。”荆宇程如是说,带着满满的期待和自豪。

图为东航乘务组在客舱内向C919第50万名旅客赠送纪念品 东航 供图

“这一次,接力棒到了我们手中”

南航C919飞行员改装群“鹰”录之一

编者按:

能够在万里碧空驾驶国产大飞机,是一代代中国民航人的梦想。如今,南航飞行员驾驶着C919国产大飞机,顺利落地广州白云国际机场。《大飞机报》联合南航飞行总队,共同推出《南航C919飞行员改装群“鹰”录》,讲述南航飞行员改装C919的幕后故事。

□ 李汶哲

在南航首批飞行员顺利完成C919转机型训练的结业仪式上,飞行员代表崔唯分享了一则小故事:2018年7月,他有幸护送中国民航第一架波音777-200,完成其退役旅程。这架编号为B-2051的飞机,其行李架上装满了飞行记录本,皆为民航从业者无畏和勇气的结晶。他翻开第一本,首页显示首次调机任务的责任机长,正是原民航总局局长杨元元。

他分享这个故事的时候,亲临结业仪式的杨局长正在台下聆听,这段跨越时空的神奇缘分几经辗转,在C919交汇,也寓意南航飞行队伍将传承老一代飞行员拼搏进取、务实求真的精神,通过自身努力在国产民机上继续延伸绽放老一辈民航人精神特质,在国产民机发展的道路上贡献南航人的力量。

世间事,没有随随便便的成功,也难有轻轻松松的捷径,一代人有一代人的使命,其中不变的正是建设民航强国的蓝天梦想。南航飞行队伍传承民航精神,以让国产大飞机翱翔蓝天为航向标,雄鹰展翅高飞,乘风破浪万里浪。

因此,当有机会参加C919转机型训练的选择摆在人生道路前,崔唯等人毫不犹豫地拥抱了自己的国产大飞机梦。经过层层选拔、优中选优,17名飞行员脱颖而出,组成南航C919改装团队,他们政治素质过硬,不少人还曾获得优秀共产党员、先进个人等荣誉称号;他们技术本领过硬,学习能力强,喜欢钻研飞行技术,将提升个人技术水平作为职业生涯的重要追求。但最重要的是,他们内心都有着对祖国的热爱。

“我的父亲从事科研工作,在我的小时候,他就告诉我,新闻里常说的那些填补了国家技术空白的研究有多重要。当我看到C919的时候,能够亲身体验这款飞机的先进性和技术优越性的时候,内心特别欣慰与自豪。就像是自己也成为了这个伟大时代的一部分,与大家见证着祖国的进步。”张帅楠自豪地说道,“这一次,接力棒到了我们手中。”



首都机场“水门”迎接国航C919

8月29日11时23分,国航注册号为B-919X的C919机身披国旗平稳降落在北京首都国际机场,缓缓滑行通过象征民航界最高礼遇的“水门”。国航首架C919正式加入机队。 国航 供图



南航首批C919转机型训练开班,飞行员比“C”手势意为“C For China”。 南航 供图

本期导读

在印尼纳比雷机场完成短窄跑道演示验证后
ARJ21 东南亚之路将走向何方

(见第2版)

身小作用大:飞机的“翼梢小翼”

(见第3版)